

Klimaregnskap for Blå Kors arbeid og inkludering, Fredrikstad og Sarpsborg



2024

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	2534 liter	2,66 Kg CO2e/liter	6,740	tonn CO2e
Sum scope 1 = 6,740 tonn CO2e				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	259882 kWh	0,015 Kg CO2e/kWh	3,898	tonn CO2e
Sum scope 2 = 3,898 tonn CO2e				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	11928,91 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,187	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,208	tonn CO2e

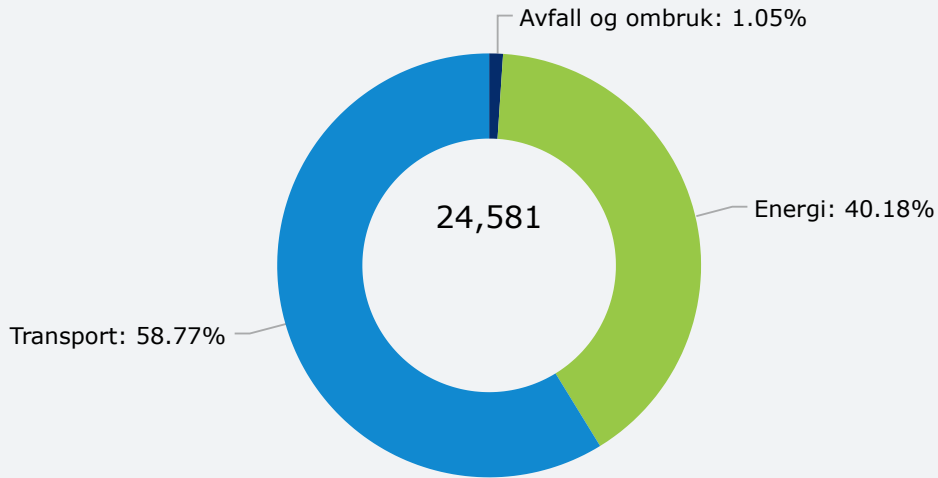
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	23669,46 km	0,25 kg CO2e/km	5,917	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	100,7	0,015 CO2e/Kg	0,002	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	780,1	0,061 CO2e/Kg	0,048	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	23,09	0,031 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	272,44	0,05 CO2e/Kg	0,014	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	113,33	0,068 CO2e/Kg	0,008	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	259882 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	4,678	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	2534 liter	0,624 Kg CO2e/liter	1,581	tonn CO2e

Sum scope 3 = 12,643 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =
23,282 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 1,299 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 1.05% ● Energi 40.18% ● Transport 58.77%

2024

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	2534 liter	2,66 Kg CO2e/liter	6,740	tonn CO2e

Sum scope 1 = 6,740 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	259882 kWh	0,599 Kg CO2e/kWh	155,669	tonn CO2e
--	------------	-------------------	---------	-----------

Sum scope 2 = 155,669 tonn CO2e

Scope 3

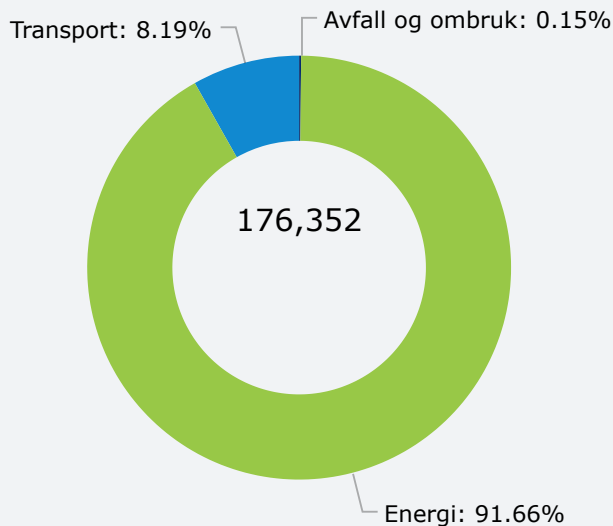
Avfallsmengder - Restavfall	11928,91 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,187	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,208	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	23669,46 km	0,25 kg CO2e/km	5,917	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	100,7	0,015 CO2e/Kg	0,002	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	780,1	0,061 CO2e/Kg	0,048	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	23,09	0,031 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	272,44	0,05 CO2e/Kg	0,014	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	113,33	0,068 CO2e/Kg	0,008	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	259882 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	4,678	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	2534 liter	0,624 Kg CO2e/liter	1,581	tonn CO2e

Sum scope 3 = 12,643 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 175,053 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 1,299 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.15% ● Energi 91.66% ● Transport 8.19%

2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	2431 liter	2,66 Kg CO2e/liter	6,466 tonn CO2e
---	------------	--------------------	-----------------

Sum scope 1 = 6,466 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	260893 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	4,957 tonn CO2e
---------------------------	------------	-------------------	-----------------

Sum scope 2 = 4,957 tonn CO2e

Scope 3

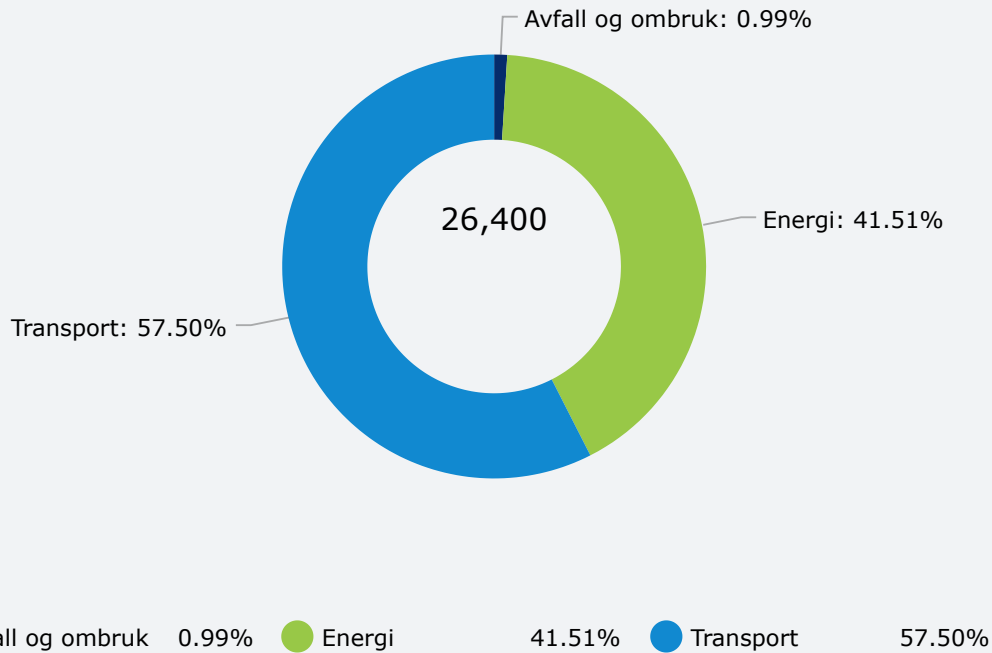
Avfallsmengder - Restavfall	8864,4 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,139	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,370	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	26670 km	0,256 kg CO2e/km	6,828	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	687,8	0,061 CO2e/Kg	0,042	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	90,4	0,05 CO2e/Kg	0,005	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	283,3	0,068 CO2e/Kg	0,019	tonn CO2e
Avfallsmengder - Farlig avfall	2500	0,0227 CO2e/Kg	0,057	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	260893 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	4,696	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	2431 liter	0,624 Kg CO2e/liter	1,517	tonn CO2e

Sum scope 3 = 13,672 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 25,096 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 1,304 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	2431 liter	2,66 Kg CO2e/liter	6,466 tonn CO2e	

Sum scope 1 = 6,466 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	260893 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	130,968 tonn CO2e
--	------------	-------------------	-------------------

Sum scope 2 = 130,968 tonn CO₂e

Scope 3

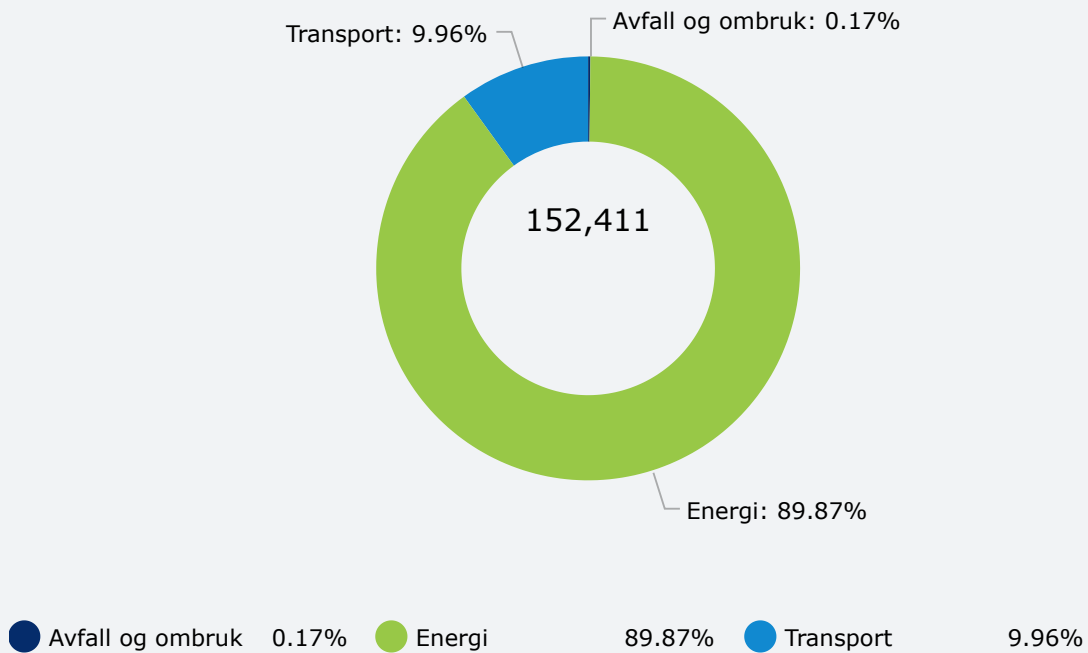
Avfallsmengder - Restavfall	8864,4 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,139	tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	185 Kg CO ₂ e/reiser	0,370	tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	26670 km	0,256 kg CO ₂ e/km	6,828	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	687,8	0,061 CO ₂ e/Kg	0,042	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Plast	90,4	0,05 CO ₂ e/Kg	0,005	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - EE-avfall	283,3	0,068 CO ₂ e/Kg	0,019	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Farlig avfall	2500	0,0227 CO ₂ e/Kg	0,057	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	260893 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	4,696	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	2431 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	1,517	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 13,672 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 151,107 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 1,304 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1894 liter	2,66 Kg CO2e/liter	5,038	tonn CO2e

Sum scope 1 = 5,038 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	245487 kWh	0,011 Kg CO2e/kWh	2,700	tonn CO2e
---------------------------	------------	-------------------	-------	-----------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	1132 kWh	0,011 Kg CO2e/kWh	0,012	tonn CO2e
---	----------	-------------------	-------	-----------

Sum scope 2 = 2,713 tonn CO2e

Scope 3

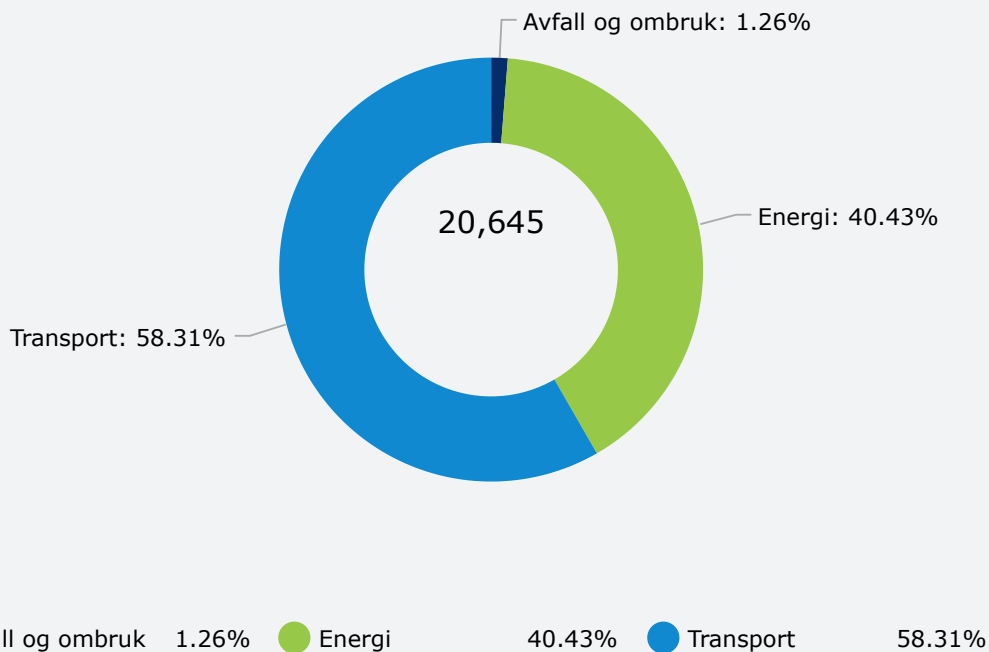
Avfallsmengder - Restavfall	12610 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,198	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,370	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	20359,5 km	0,267 kg CO2e/km	5,436	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	775	0,061 CO2e/Kg	0,047	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	46	0,031 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	259	0,05 CO2e/Kg	0,013	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	245487 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	4,419	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	1894 liter	0,624 Kg CO2e/liter	1,182	tonn CO2e

Sum scope 3 = 11,666 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 19,417 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 1,227 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	2202 liter	2,66 Kg CO2e/liter	5,857 tonn CO2e
---	------------	--------------------	-----------------

Sum scope 1 = 5,857 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	268035 kWh	0,008 Kg CO2e/kWh	2,144 tonn CO2e
---------------------------	------------	-------------------	-----------------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	1095 kWh	0,008 Kg CO2e/kWh	0,009	tonn CO2e
---	----------	-------------------	-------	-----------

Sum scope 2 = 2,153 tonn CO2e

Scope 3

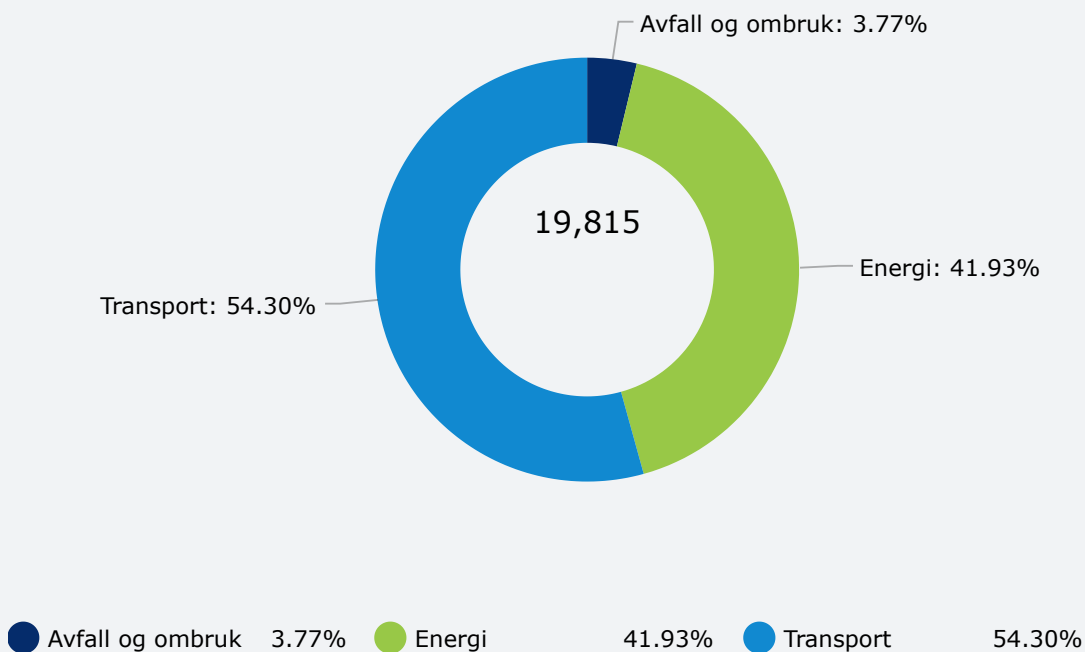
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	13398 kg	0,042 CO2e/Kg	0,563	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,208	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	12038,8 km	0,275 kg CO2e/km	3,311	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	2722,4	0,061 CO2e/Kg	0,166	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	291,2	0,05 CO2e/Kg	0,015	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	56,67	0,068 CO2e/Kg	0,004	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	268035 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	4,825	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	2202 liter	0,624 Kg CO2e/liter	1,374	tonn CO2e

Sum scope 3 = 10,465 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 18,475 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 1,340 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi forventer pga Covid økt forbruk i 2022 pga mer reiser, mer tilstedeværelse på kontor og mer utadrettet virksomhet mot bedrifter.

2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Bensin	450 liter	2,35 Kg CO2e/liter	1,058	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	2624 liter	2,66 Kg CO2e/liter	6,980	tonn CO2e

Sum scope 1 = 8,037 tonn CO2e

Scope 2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	11219 km	0,087 kg CO2e/km *	0,976	tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet	255107 kWh	0,017 Kg CO2e/kWh	4,337	tonn CO2e

Sum scope 2 = 5,313 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	2960 kilo	0,42 CO2e/Kg	1,243	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	255107 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	4,592	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	450 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,273	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	2624 liter	0,624 Kg CO2e/liter	1,637	tonn CO2e

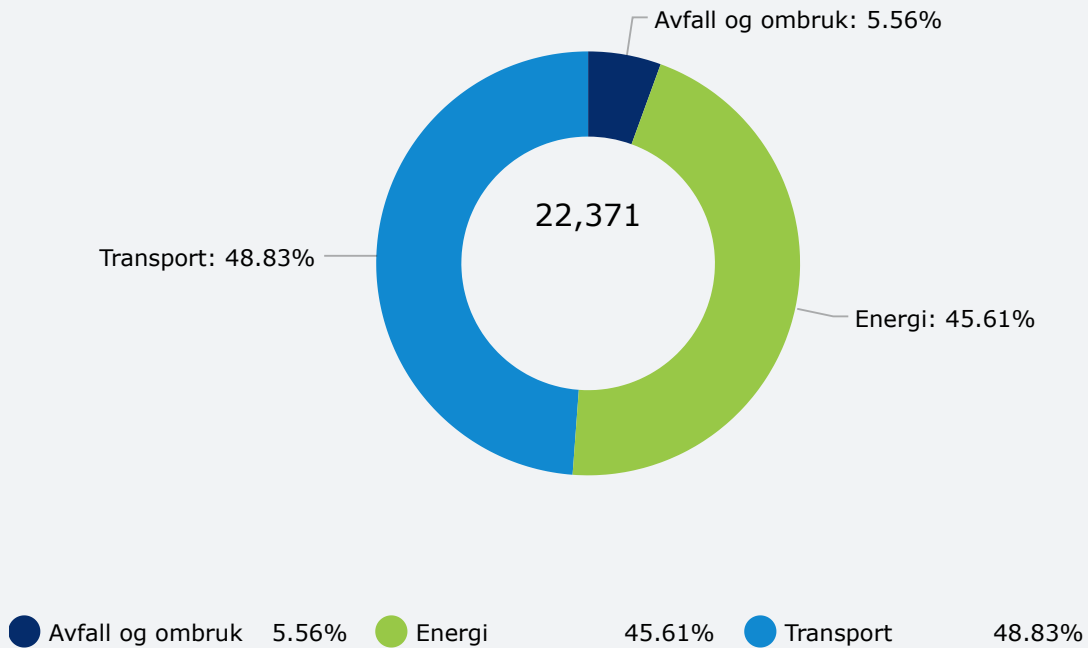
Sum scope 3 = 7,746 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 21,096 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 1,276 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	234 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,550	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	3732 liter	2,66 Kg CO2e/liter	9,927	tonn CO2e

Sum scope 1 = 10,477 tonn CO2e

Scope 2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	16700 km	0,087 kg CO2e/km *	1,453	tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet	302936 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	4,241	tonn CO2e

Sum scope 2 = 5,694 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	3579 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,056	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	302936 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	5,453	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	234 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,142	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	3732 liter	0,624 Kg CO2e/liter	2,329	tonn CO2e

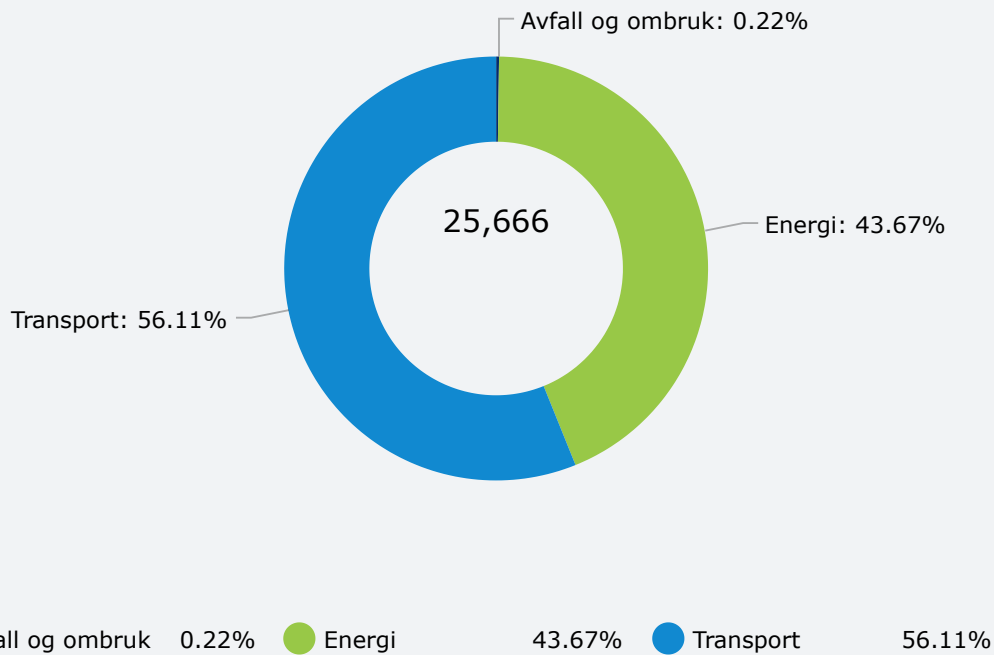
Sum scope 3 = 7,980 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 24,151 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 1,515 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi har fortsatt fokus på alle faktorene for å bedre klimaregnskap.

2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	635 liter	2,35 Kg CO2e/liter	1,492	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	5805 liter	2,66 Kg CO2e/liter	15,441	tonn CO2e

Sum scope 1 = 16,934 tonn CO2e

Scope 2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	12000 km	0,087 kg CO2e/km *	1,044	tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet	313463 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	4,388	tonn CO2e

Sum scope 2 = 5,432 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	5354,8 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,084	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	313463 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	5,642	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	635 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,385	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	5805 liter	0,624 Kg CO2e/liter	3,622	tonn CO2e

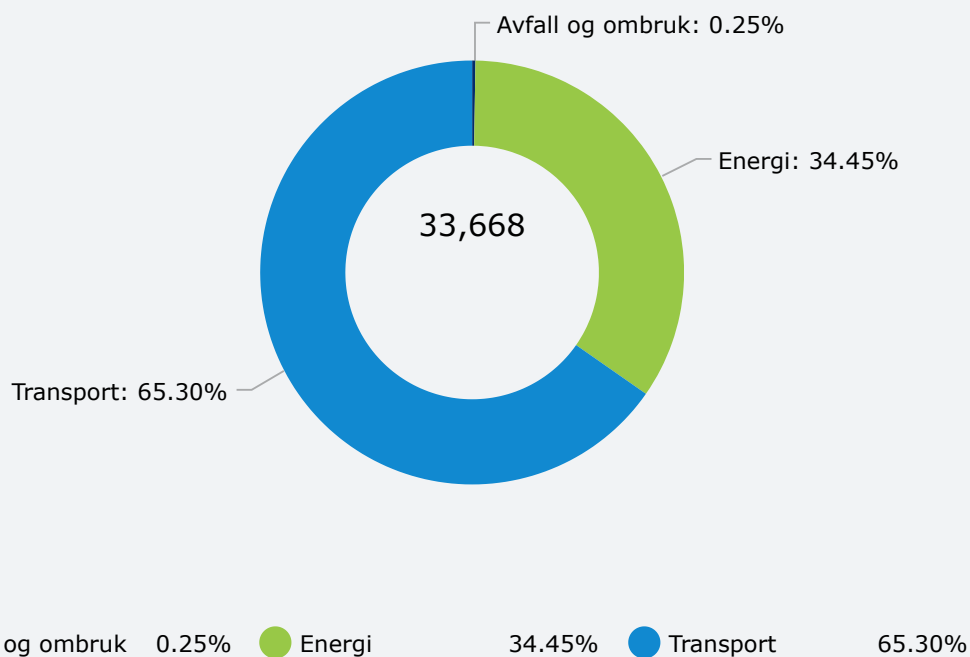
Sum scope 3 = 9,734 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 32,100 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 1,567 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi har fortsatt fokus på alle faktorene for å bedre vårt klimaregnskap.

2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	558 liter	2,35 Kg CO2e/liter	1,311	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	5710 liter	2,66 Kg CO2e/liter	15,189	tonn CO2e

Sum scope 1 = 16,500 tonn CO2e

Scope 2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	8826 km	0,087 kg CO2e/km *	0,768	tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet	270479,52 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	3,787	tonn CO2e

Sum scope 2 = 4,555 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	4971,6 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,078	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	270479,52 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	4,869	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	558 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,339	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	5710 liter	0,624 Kg CO2e/liter	3,563	tonn CO2e

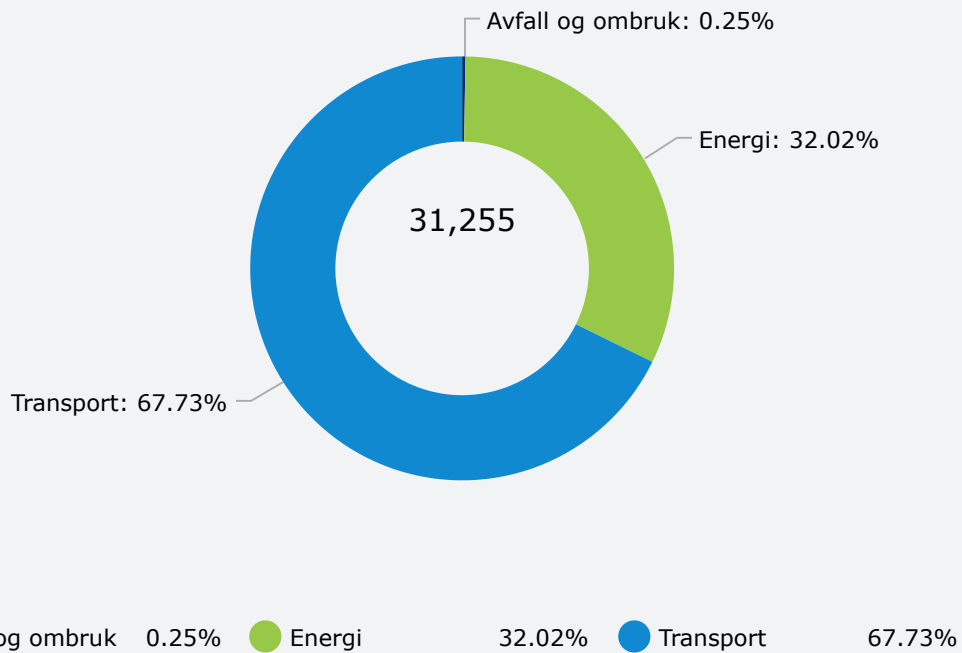
Sum scope 3 = 8,848 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 29,903 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 1,352 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	1145 liter	2,35 Kg CO2e/liter	2,691	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	5927 liter	2,66 Kg CO2e/liter	15,766	tonn CO2e

Sum scope 1 = 18,457 tonn CO2e

Scope 2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	5918 km	0,087 kg CO2e/km *	0,515	tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet	260307 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	3,644	tonn CO2e

Sum scope 2 = 4,159 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	3 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,621	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	1 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	0,369	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	7925 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,124	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	260307 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	4,686	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	1145 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,695	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	5927 liter	0,624 Kg CO2e/liter	3,698	tonn CO2e

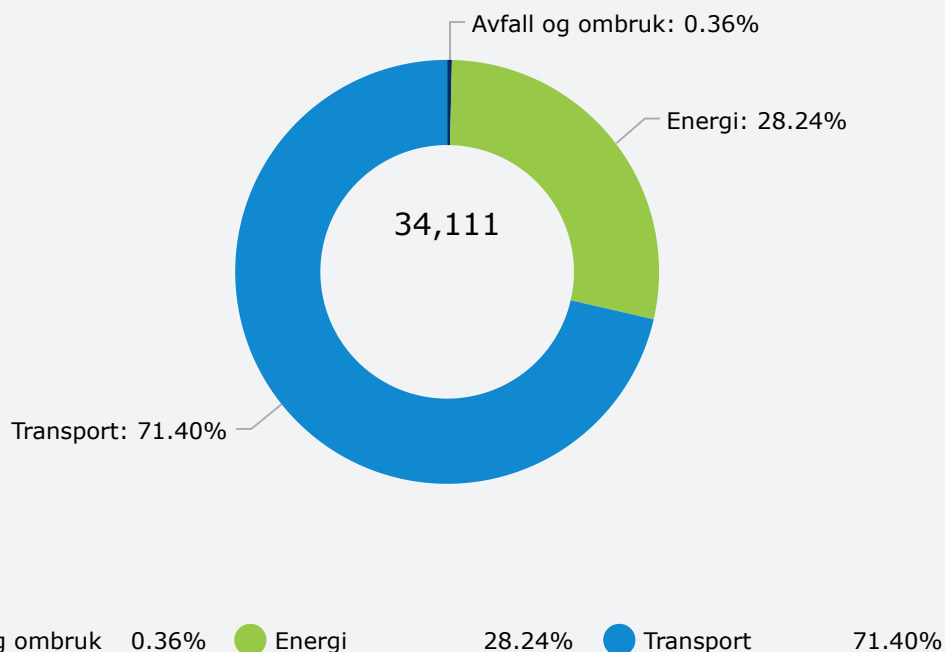
Sum scope 3 = 10,193 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 32,809 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 1,302 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2015

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Sum drivstofforbruk - Bensin	1641 liter	2,35 Kg CO2e/liter	3,856 tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	4138 liter	2,66 Kg CO2e/liter	11,007 tonn CO2e

Sum scope 1 = 14,863 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	254207 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	3,559	tonn CO2e
------------------------------	---------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 3,559 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	15856 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,249	tonn CO2e
--	------------	----------------	-------	--------------

Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	254207 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	4,576	tonn CO2e
---	---------------	----------------------	-------	--------------

Produksjonsutslipp fra bensin	1641 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,996	tonn CO2e
----------------------------------	------------	------------------------	-------	--------------

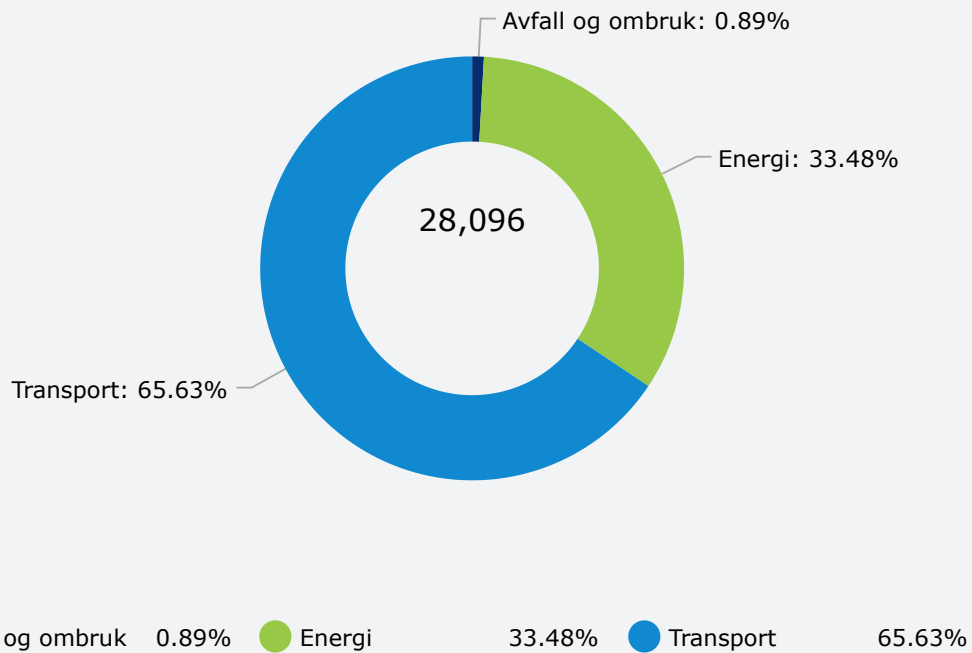
Produksjonsutslipp fra diesel	4138 liter	0,624 Kg CO2e/liter	2,582	tonn CO2e
----------------------------------	------------	------------------------	-------	--------------

Sum scope 3 = 8,403 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =
26,825 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 1,271 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2014

Lokasjonsbasert metode

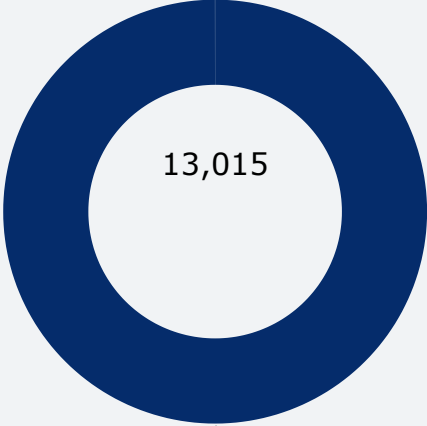
Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	1803 liter	2,35 Kg CO2e/liter	4,237	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	3300 liter	2,66 Kg CO2e/liter	8,778	tonn CO2e

Sum scope 1 = 13,015 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 13,015 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Transport: 100.00%

● Transport100.00%