

Klimaregnskap for Blå Kors barnas stasjon, Fredrikstad



2024

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	563 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,498	tonn CO2e

Sum scope 1 = 1,498 tonn CO2e

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	42340 kWh	0,015 Kg CO2e/kWh	0,635	tonn CO2e
Energibruk - Fjernvarme	65120 kWh	0,074 Kg CO2e/kWh	4,819	tonn CO2e

Sum scope 2 = 5,454 tonn CO2e

Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	561,6 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,009	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	2139,8 km	0,25 kg CO2e/km	0,535	tonn CO2e

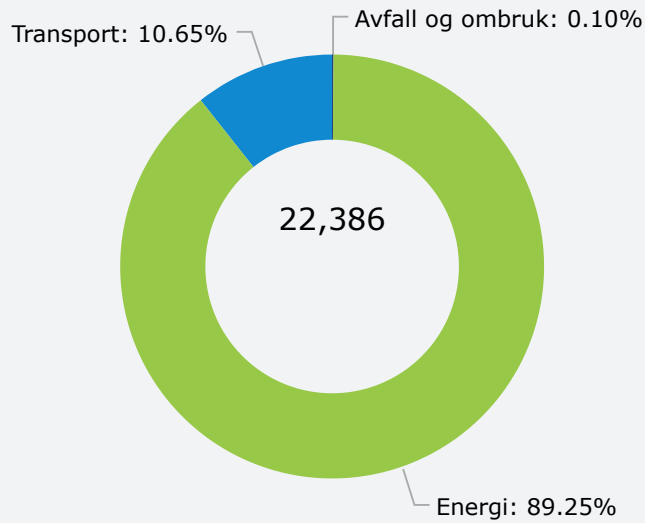
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	88,4	0,061 CO2e/Kg	0,005	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	20,8	0,05 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	113,33	0,068 CO2e/Kg	0,008	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	42340 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,762	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	65120 kWh	0,0107 Kg CO2e/kWh	0,697	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	563 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,351	tonn CO2e

Sum scope 3 = 2,368 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =
9,320 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 13,066 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.10% ● Energi 89.25% ● Transport 10.65%

2024

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	563 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,498	tonn CO2e
---	-----------	--------------------	-------	-----------

Sum scope 1 = 1,498 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Fjernvarme	65120 kWh	0,074 Kg CO2e/kWh	4,819	tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	42340 kWh	0,599 Kg CO2e/kWh	25,362	tonn CO2e

Sum scope 2 = 30,181 tonn CO₂e

Scope 3

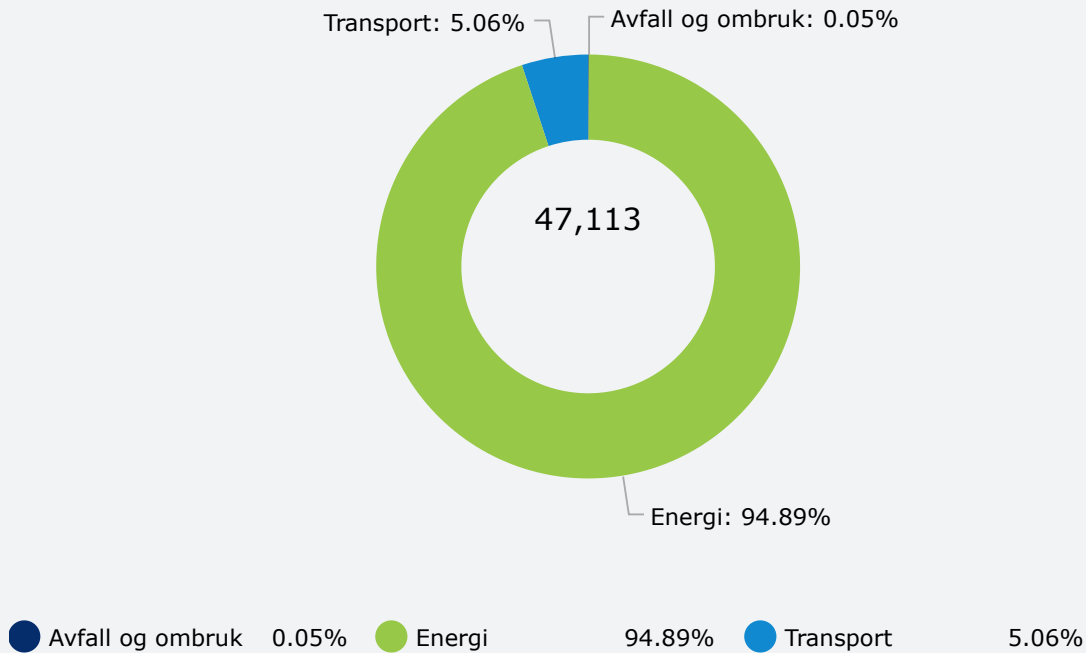
Avfallsmengder - Restavfall	561,6 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,009	tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	2139,8 km	0,25 kg CO ₂ e/km	0,535	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	88,4	0,061 CO ₂ e/Kg	0,005	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Plast	20,8	0,05 CO ₂ e/Kg	0,001	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - EE-avfall	113,33	0,068 CO ₂ e/Kg	0,008	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	42340 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,762	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	65120 kWh	0,0107 Kg CO ₂ e/kWh	0,697	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	563 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,351	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 2,368 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 34,046 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 13,066 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	604 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,607	tonn CO2e

Sum scope 1 = 1,607 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	34047 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	0,647	tonn CO2e
Energibruk - Fjernvarme	63727 kWh	0,078 Kg CO2e/kWh	4,971	tonn CO2e

Sum scope 2 = 5,618 tonn CO2e

Scope 3

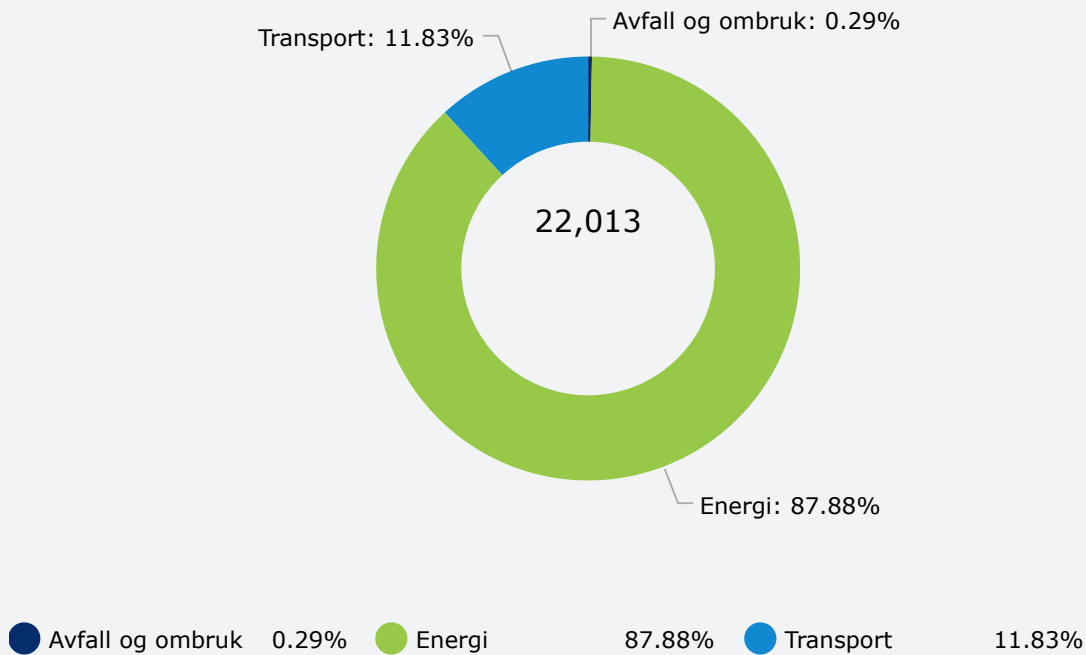
Avfallsmengder - Restavfall	1409,2 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,022	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	2428 km	0,256 kg CO2e/km	0,622	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	343,2	0,061 CO2e/Kg	0,021	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	46,8	0,05 CO2e/Kg	0,002	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	283,3	0,068 CO2e/Kg	0,019	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	34047 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,613	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	63727 kWh	0,0107 Kg CO2e/kWh	0,682	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	604 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,377	tonn CO2e

Sum scope 3 = 2,358 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 9,582 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 12,431 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	604 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,607	tonn CO2e
---	-----------	--------------------	-------	-----------

Sum scope 1 = 1,607 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Fjernvarme	63727 kWh	0,078 Kg CO2e/kWh	4,971	tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	34047 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	17,092	tonn CO2e

Sum scope 2 = 22,062 tonn CO2e

Scope 3

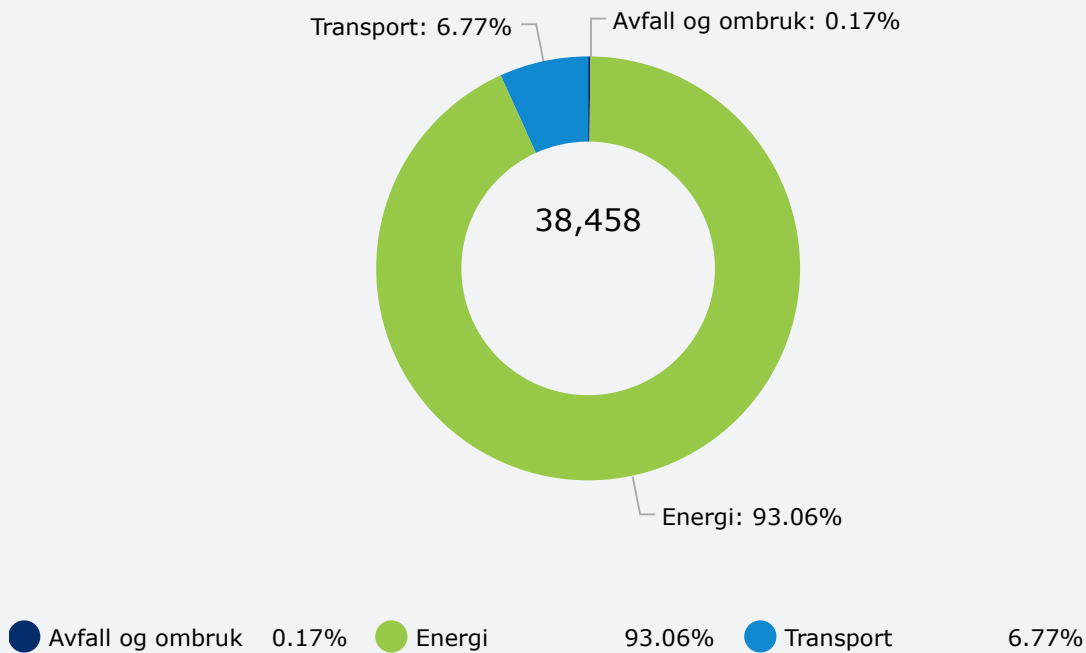
Avfallsmengder - Restavfall	1409,2 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,022	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	2428 km	0,256 kg CO2e/km	0,622	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	343,2	0,061 CO2e/Kg	0,021	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	46,8	0,05 CO2e/Kg	0,002	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	283,3	0,068 CO2e/Kg	0,019	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	34047 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,613	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	63727 kWh	0,0107 Kg CO2e/kWh	0,682	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	604 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,377	tonn CO2e

Sum scope 3 = 2,358 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 26,027 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 12,431 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	783 liter	2,66 Kg CO2e/liter	2,083	tonn CO2e
---	-----------	--------------------	-------	-----------

Sum scope 1 = 2,083 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	34814 kWh	0,011 Kg CO2e/kWh	0,383	tonn CO2e
Energibruk - Fjernvarme	60307 kWh	0,076 Kg CO2e/kWh	4,583	tonn CO2e

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	4528 kWh	0,011 Kg CO2e/kWh	0,050	tonn CO2e
---	----------	-------------------	-------	-----------

Sum scope 2 = 5,016 tonn CO2e

Scope 3

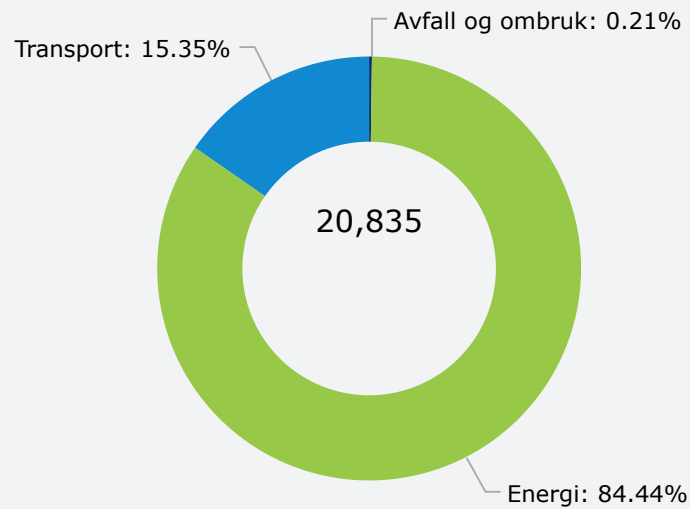
Avfallsmengder - Restavfall	733 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,012	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	2159,1 km	0,267 kg CO2e/km	0,576	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	46	0,061 CO2e/Kg	0,003	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	343	0,05 CO2e/Kg	0,017	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	193	0,068 CO2e/Kg	0,013	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	34814 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,627	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	60307 kWh	0,0107 Kg CO2e/kWh	0,645	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	783 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,489	tonn CO2e

Sum scope 3 = 2,382 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 9,480 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 11,355 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.21% ● Energi 84.44% ● Transport 15.35%

2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	806 liter	2,66 Kg CO2e/liter	2,144	tonn CO2e
---	-----------	--------------------	-------	-----------

Sum scope 1 = 2,144 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	30975 kWh	0,008 Kg CO2e/kWh	0,248	tonn CO2e
Energibruk - Fjernvarme	64792 kWh	0,083 Kg CO2e/kWh	5,378	tonn CO2e

Sum scope 2 = 5,626 tonn CO2e

Scope 3

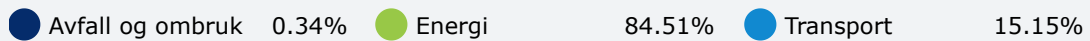
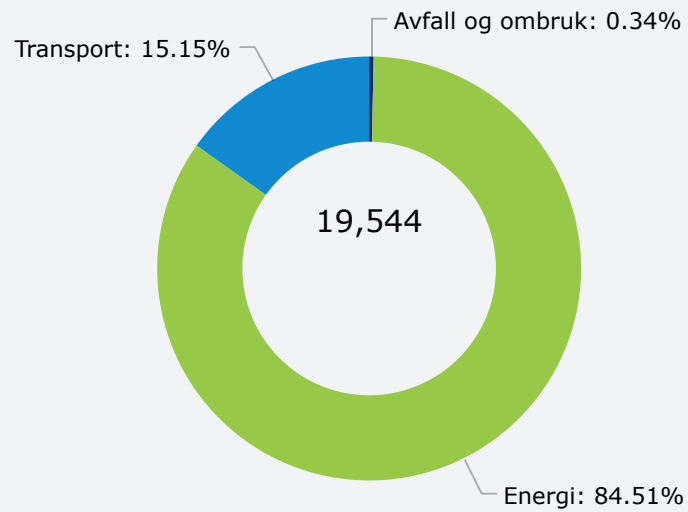
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	1118 kg	0,042 CO2e/Kg	0,047	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	1140,22 km	0,275 kg CO2e/km	0,314	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	182	0,061 CO2e/Kg	0,011	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	41,6	0,031 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	78,52	0,05 CO2e/Kg	0,004	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	56,67	0,068 CO2e/Kg	0,004	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	30975 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,558	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	64792 kWh	0,0107 Kg CO2e/kWh	0,693	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	806 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,503	tonn CO2e

Sum scope 3 = 2,134 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 9,904 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 9,640 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	93 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,219	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	648 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,724	tonn CO2e

Sum scope 1 = 1,942 tonn CO2e

Scope 2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	666 km	0,087 kg CO2e/km *	0,058	tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet	37773 kWh	0,017 Kg CO2e/kWh	0,642	tonn CO2e
Energibruk - Fjernvarme	56288 kWh	0,084 Kg CO2e/kWh	4,728	tonn CO2e

Sum scope 2 = 5,428 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	290 kilo	0,42 CO2e/Kg	0,122	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	254,8 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,004	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	37773 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,680	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	56288 kWh	0,0107 Kg CO2e/kWh	0,602	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	93 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,056	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	648 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,404	tonn CO2e

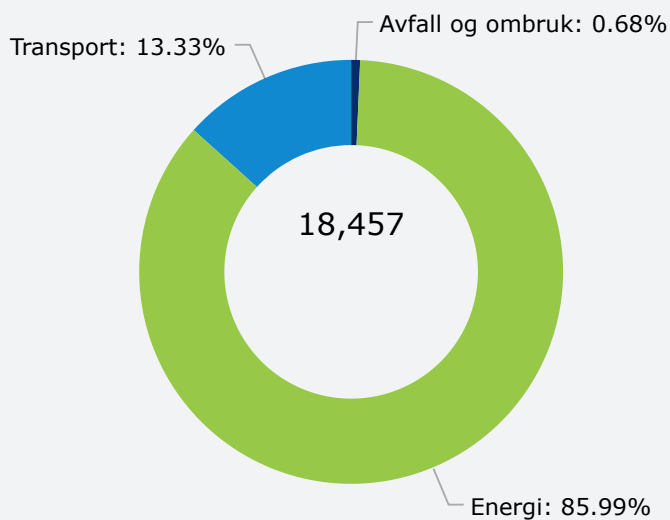
Sum scope 3 = 1,869 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 9,239 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 9,217 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.68% ● Energi 85.99% ● Transport 13.33%

2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Sum drivstofforbruk - Bensin	55,97 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,132 tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	754 liter	2,66 Kg CO2e/liter	2,006 tonn CO2e

Sum scope 1 = 2,137 tonn CO2e

Scope 2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	1599,19 km	0,087 kg CO2e/km *	0,139	tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet	42895 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	0,601	tonn CO2e
Energibruk - Fjernvarme	67141 kWh	0,086 Kg CO2e/kWh	5,774	tonn CO2e

Sum scope 2 = 6,514 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	4 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,828	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	254,8 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,004	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	42895 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,772	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	67141 kWh	0,0107 Kg CO2e/kWh	0,718	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	55,97 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,034	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	754 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,470	tonn CO2e

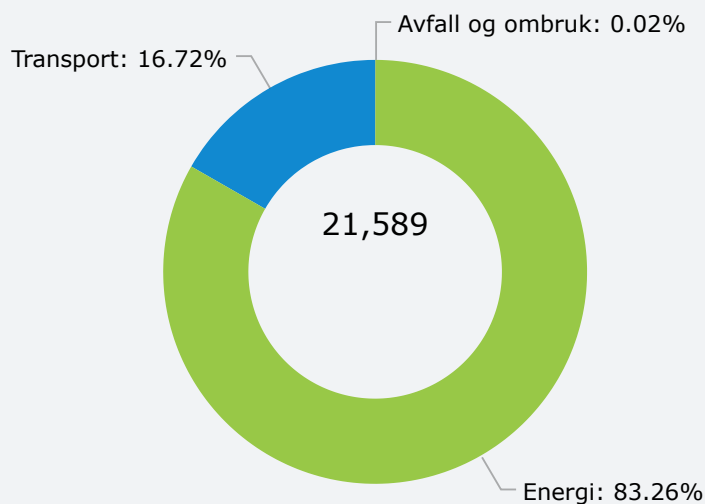
Sum scope 3 = 2,827 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 11,478 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 10,111 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.02% ● Energi 83.26% ● Transport 16.72%

2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Sum drivstofforbruk - Bensin	49 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,115 tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	477 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,269 tonn CO2e

Sum scope 1 = 1,384 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	48520 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	0,679	tonn CO2e
Energibruk - Fjernvarme	66018 kWh	0,086 Kg CO2e/kWh	5,678	tonn CO2e

Sum scope 2 = 6,357 tonn CO2e

Scope 3

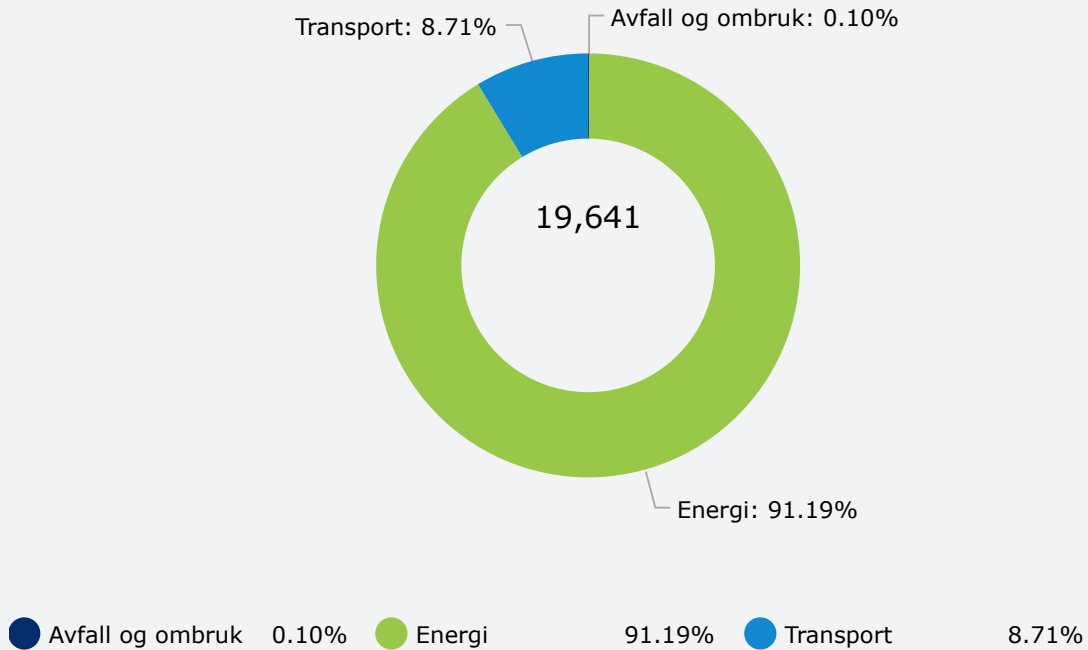
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	1248 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	48520 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,873	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	66018 kWh	0,0107 Kg CO2e/kWh	0,706	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	49 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,030	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	477 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,298	tonn CO2e

Sum scope 3 = 1,927 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =
9,668 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 9,974 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	68,5 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,161	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	493,5 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,313	tonn CO2e

Sum scope 1 = 1,474 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	45318 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	0,634	tonn CO2e
---------------------------	-----------	-------------------	-------	-----------

Energibruk - Fjernvarme	59153 kWh	0,086 Kg CO2e/kWh	5,087	tonn CO2e
----------------------------	--------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 5,722 tonn CO2e

Scope 3

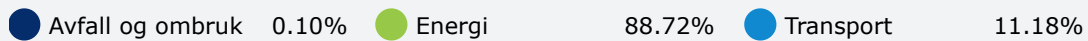
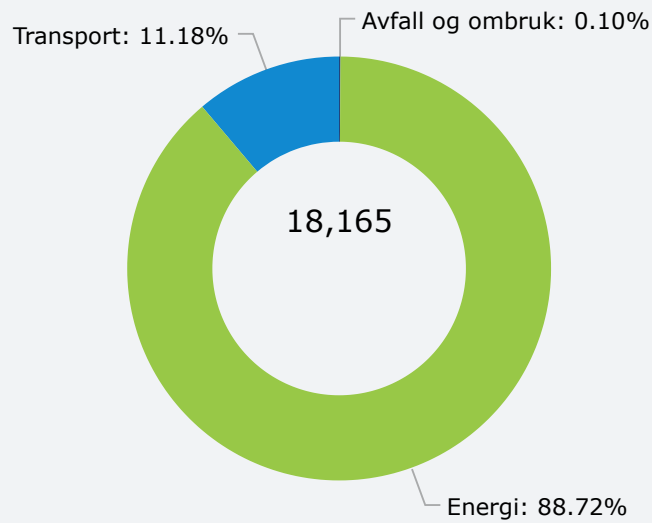
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	1 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,207	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	1164,8 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,018	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	45318 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,816	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	59153 kWh	0,0107 Kg CO2e/kWh	0,633	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	68,5 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,042	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	493,5 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,308	tonn CO2e

Sum scope 3 = 2,023 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 9,219 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 8,946 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	230 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,541	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	617 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,641	tonn CO2e

Sum scope 1 = 2,182 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	50244 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	0,703	tonn CO2e
---------------------------	-----------	-------------------	-------	-----------

Energibruk - Fjernvarme	57800 kWh	0,086 Kg CO2e/kWh	4,971	tonn CO2e
----------------------------	--------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 5,674 tonn CO2e

Scope 3

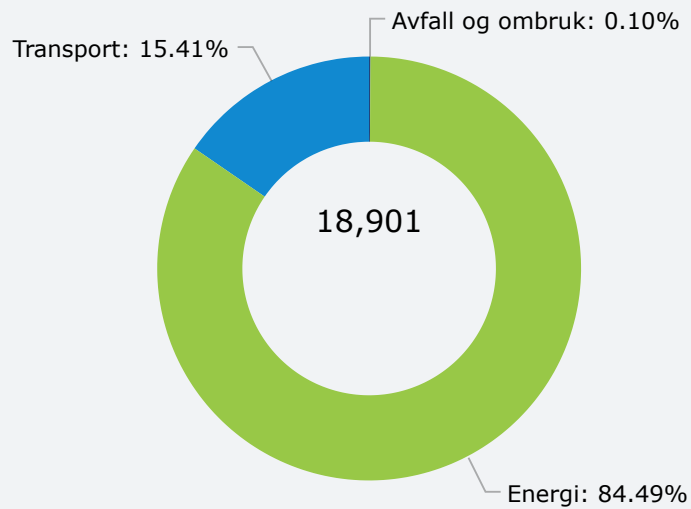
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	1 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,207	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	1222 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,019	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	50244 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,904	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	57800 kWh	0,0107 Kg CO2e/kWh	0,618	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	230 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,140	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	617 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,385	tonn CO2e

Sum scope 3 = 2,274 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 10,130 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 8,771 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.10% ● Energi 84.49% ● Transport 15.41%

2015

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	262 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,616	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	649 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,726	tonn CO2e

Sum scope 1 = 2,342 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	51439 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	0,720	tonn CO2e
---------------------------	-----------	-------------------	-------	-----------

Energibruk - Fjernvarme	54450 kWh	0,086 Kg CO2e/kWh	4,683	tonn CO2e
----------------------------	--------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 5,403 tonn CO2e

Scope 3

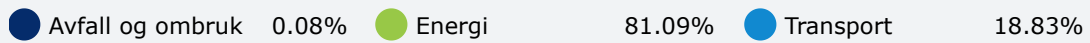
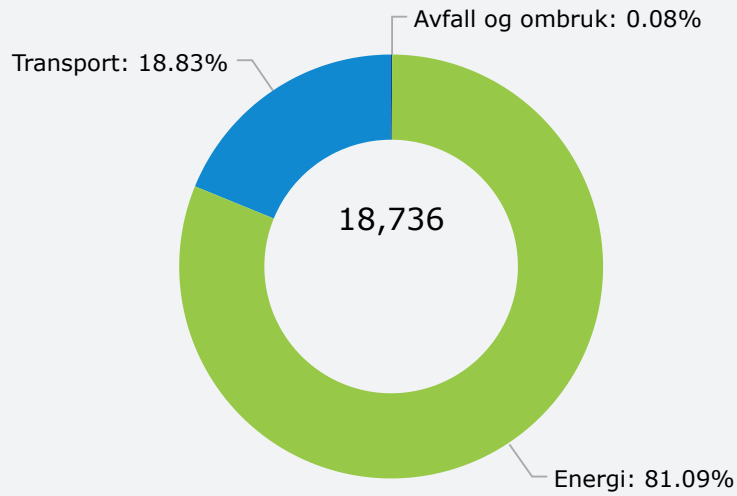
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	3 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,621	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	899,6 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,014	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	51439 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,926	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	54450 kWh	0,0107 Kg CO2e/kWh	0,583	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	262 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,159	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	649 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,405	tonn CO2e

Sum scope 3 = 2,708 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 10,453 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 8,283 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2014

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	219,61 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,516	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	583 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,551	tonn CO2e

Sum scope 1 = 2,067 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	5 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	1,035	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	1 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	0,369	tonn CO2e

Sum scope 3 = 1,404 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 3,471 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP

