

Blå Kors arbeid og inkludering, Fredrikstad og Sarpsborg

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig

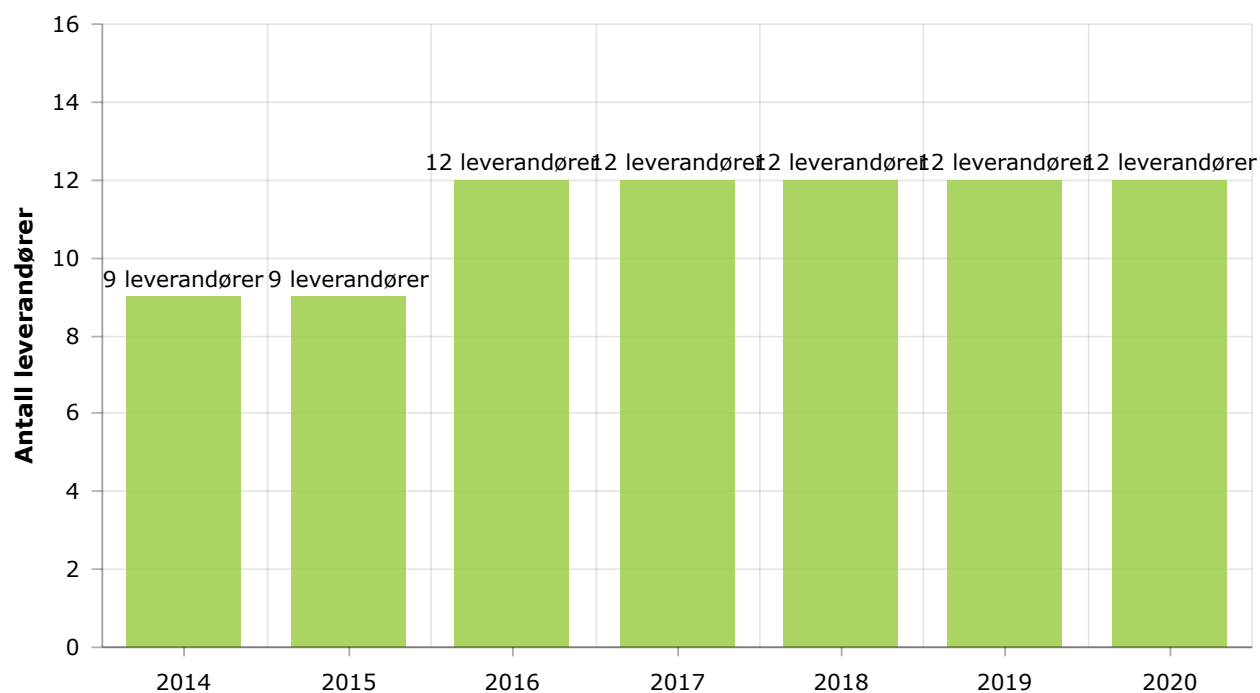
Sertifikat 

Type: 3-årig

Utstedt: 31 mai, 2022

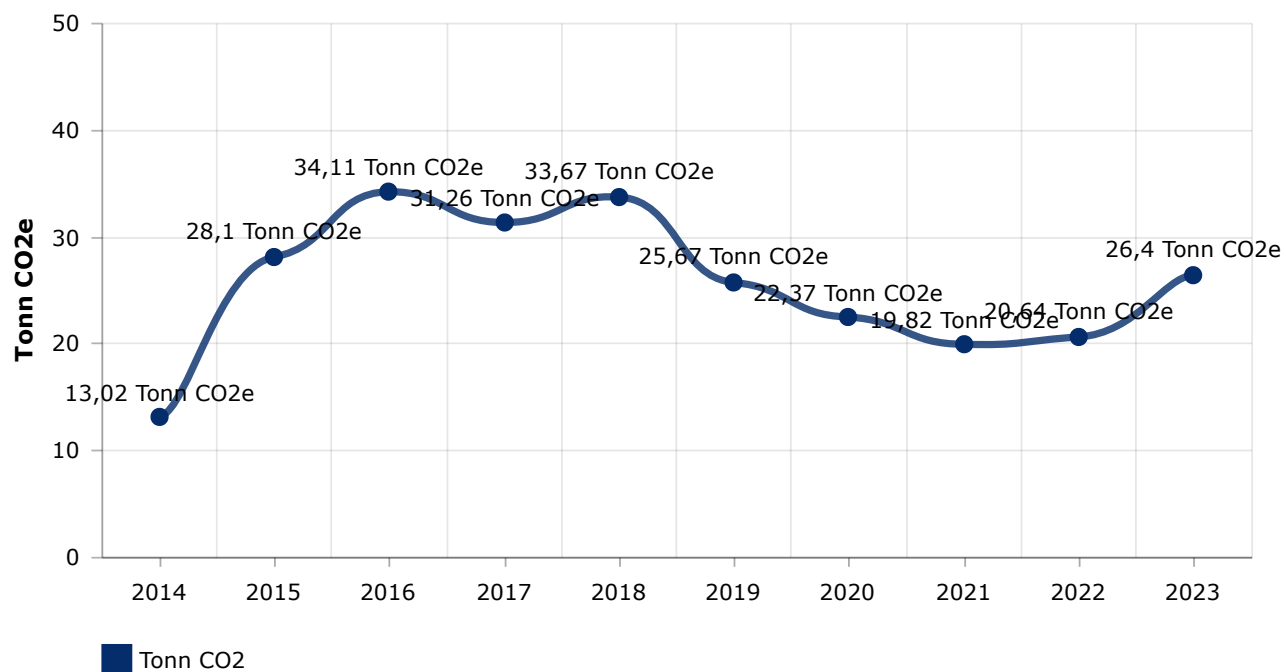
Utløper: 31 mai, 2025

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Arbidsforhold i virksomheten

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Dataene hentes fra lønssystemet, hvor alt sykefraværet registreres.

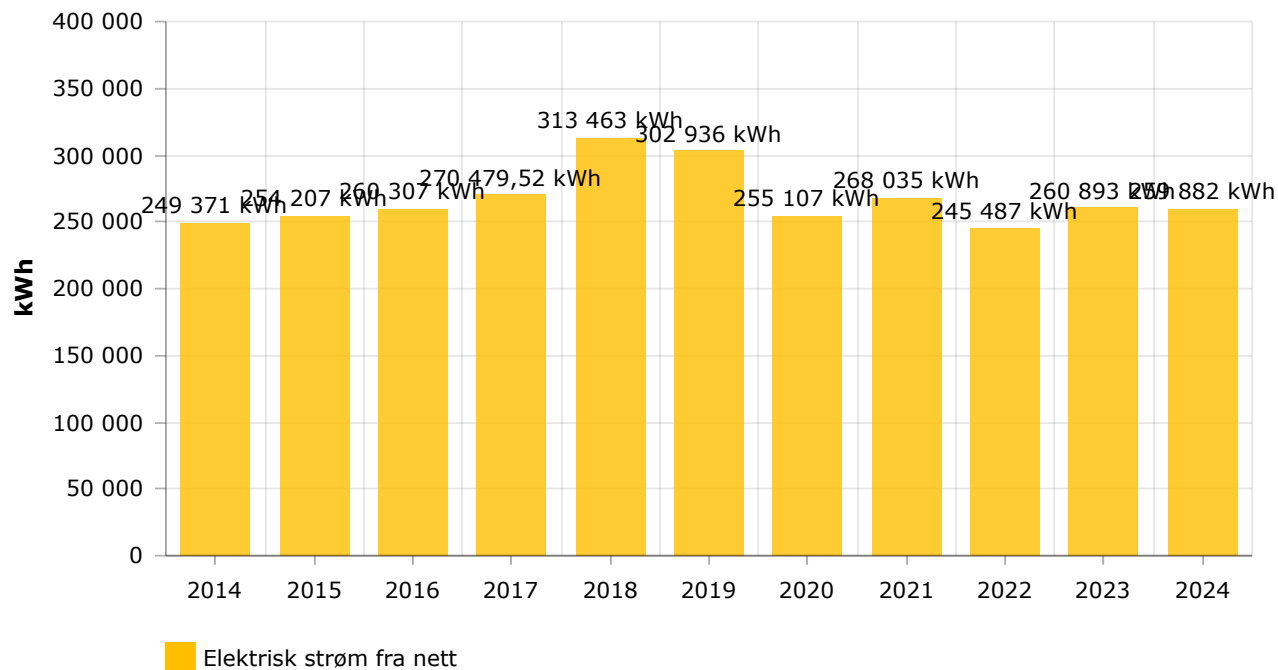
Arbeid og inkludering har rutiner og tiltak for å ivareta arbeidsmiljø. HMS er fast tema på blant annet personalmøte og trepartsmøter, medarbeidersamtaler gjennomføres årlig. HMS årsplan utarbeides med tilhørende risikovurderinger og HMS årshjul følges. Annet hvert år gjennomføres det en medarbeiderundersøkelse og vernerunde annet hvert år gjennomføres det hovedvernerunde (alternerer). Bedriftshelsetjenesten bistår i begge disse gjennomføringene. Medarbeiderundersøkelsen ble gjennomført i 2024, det ble også gjennomført vernerunde i 2024.

Aktivitets- og redegjørelsesplikten gjennomføres årlig i samhandling med ansattes representanter og med bakgrunn i kartlegginger og risikovurderinger likestilling og diskriminering utarbeides det tiltaksoversikt og handlingsplan. Det er utarbeidet en tiltaksoversikt og handlingsplan likestilling og diskriminering for 2024.

Tilrettelegging og tilpasning av arbeidsplasser gjennomføres i den grad det er behov og mulig.

Klimagassutslipp

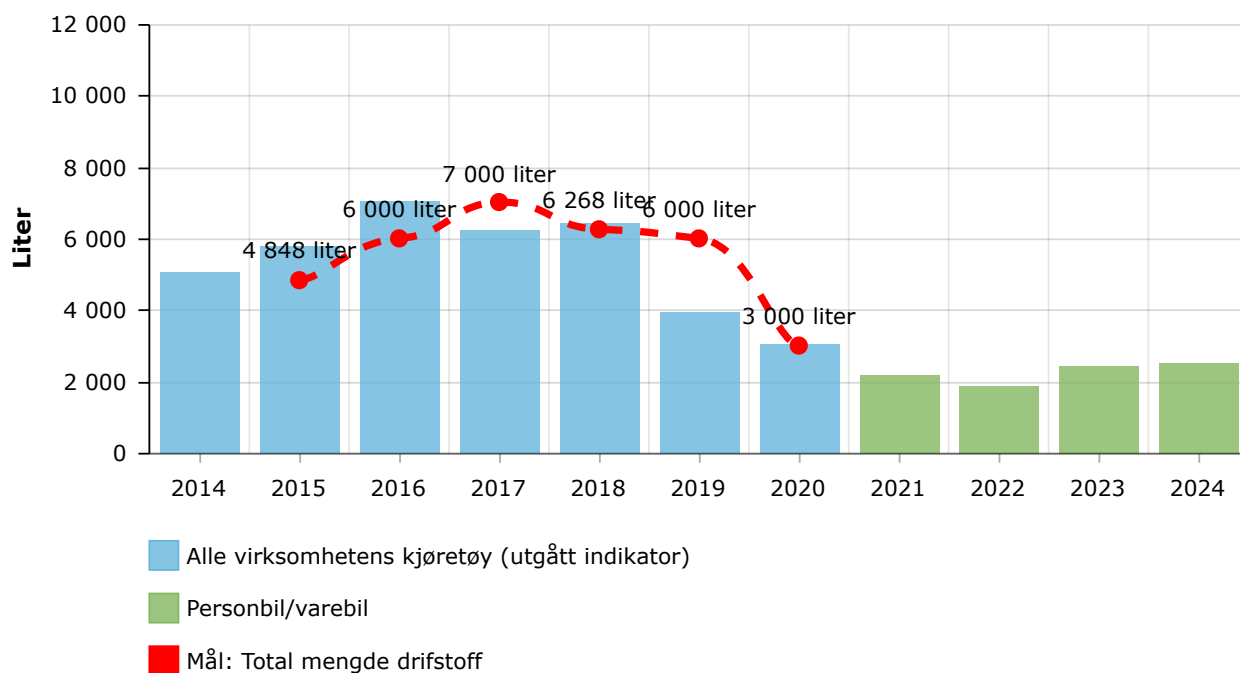
Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

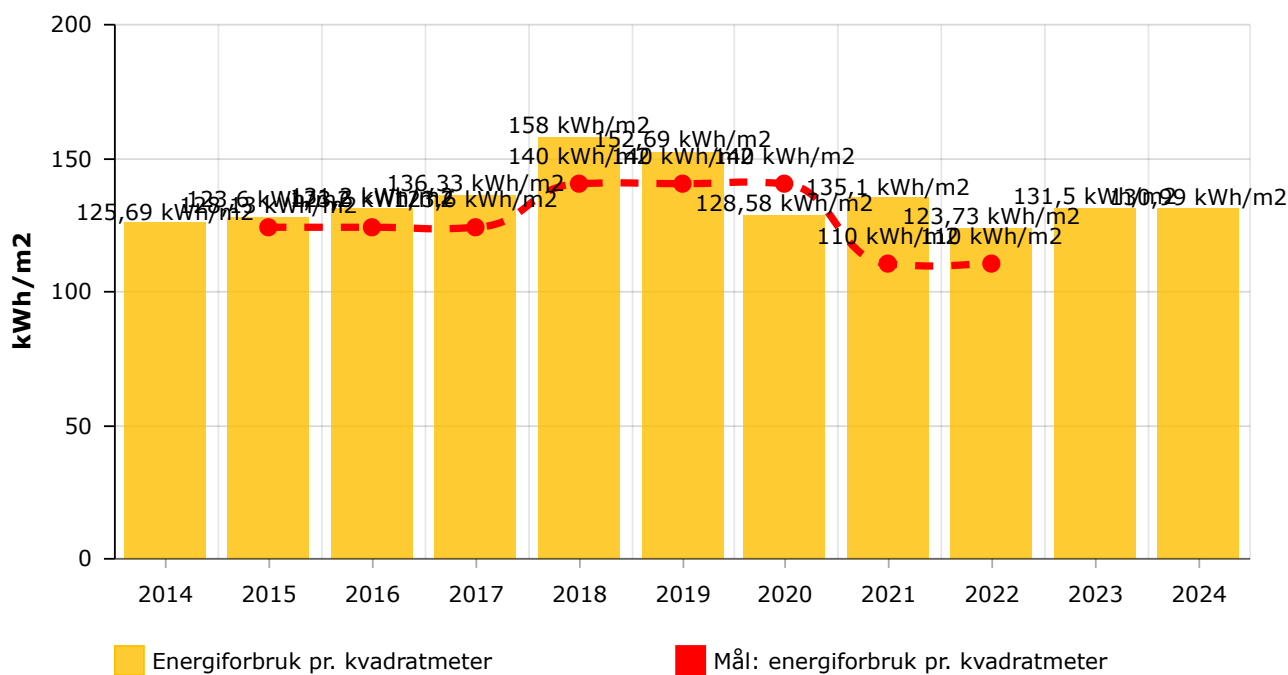
<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klimateknikk/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimateknikk/klimateknikk-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt

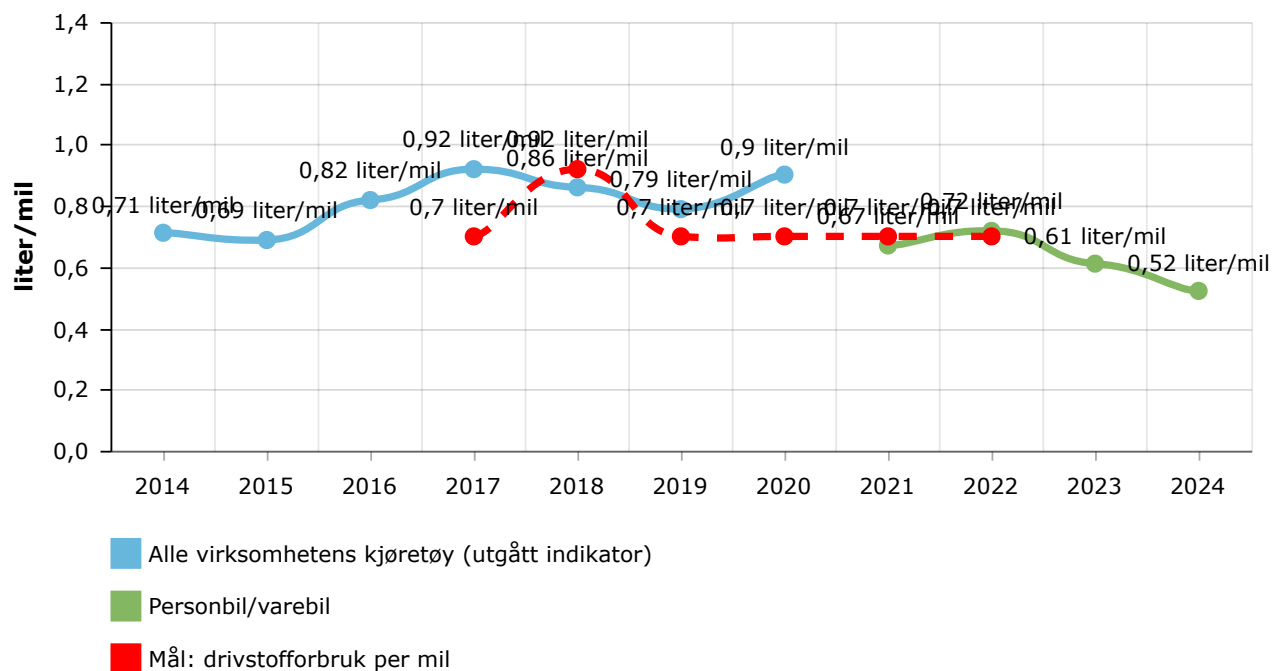


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Energiforbruk pr. kvadratmeter

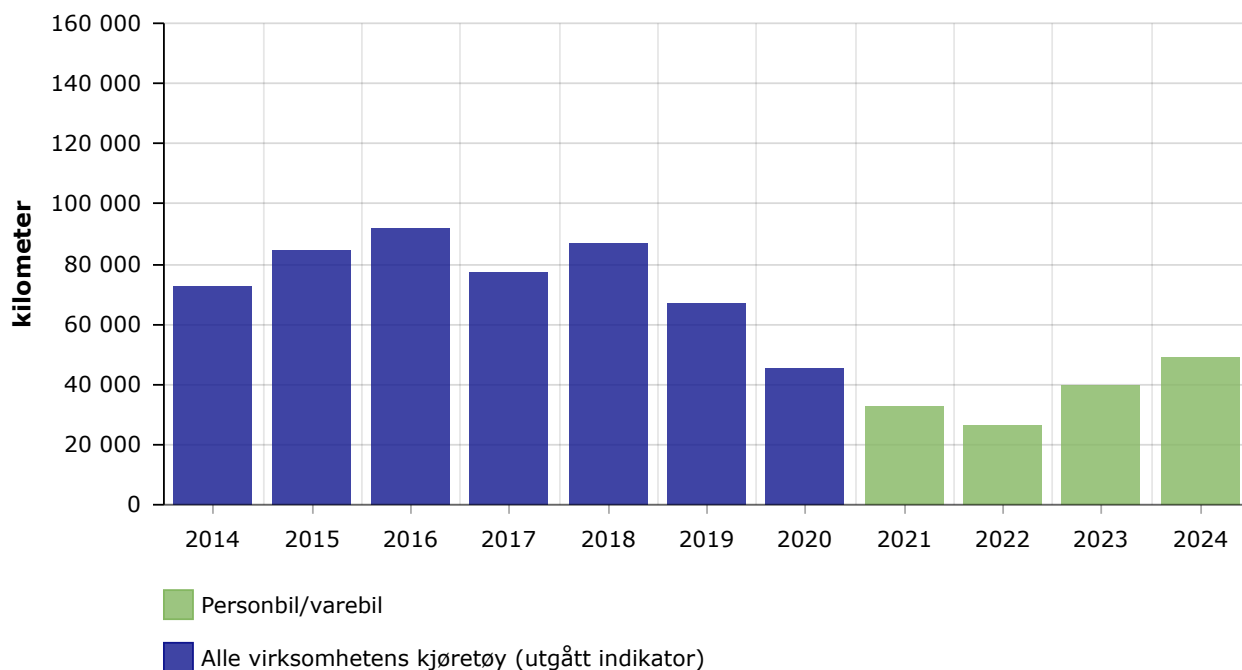


Drivstofforbruk per mil

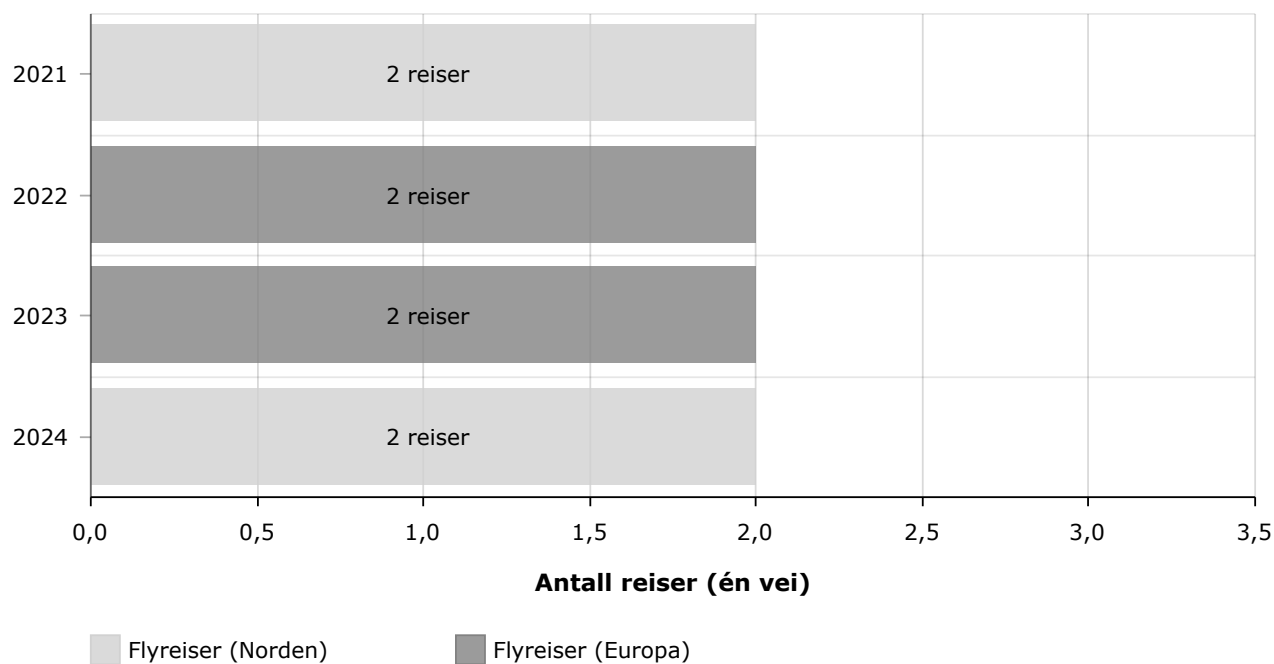


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

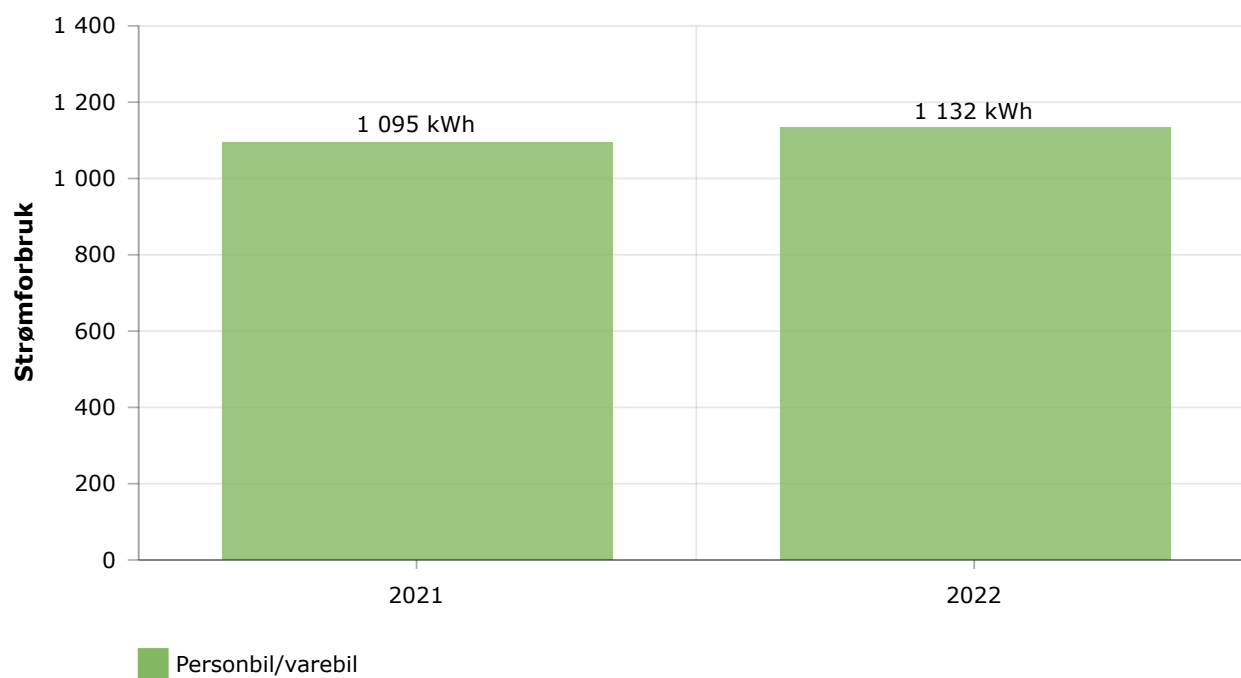


Tjenestereiser



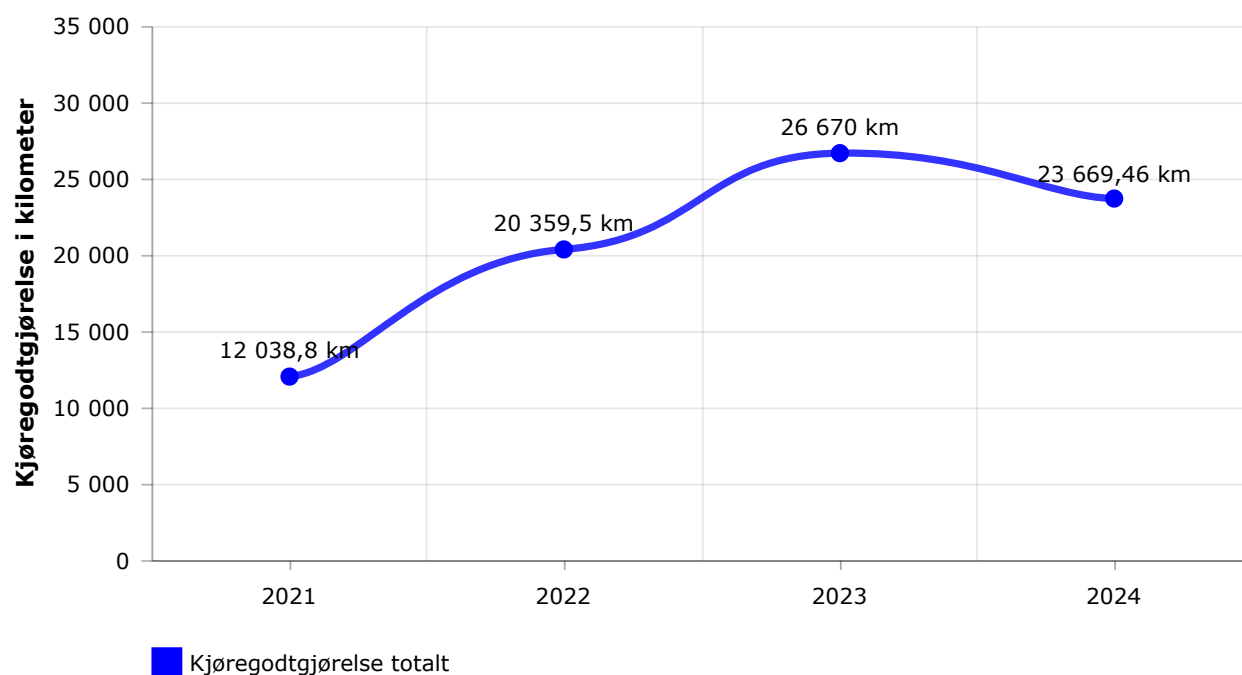
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Strømforbruk

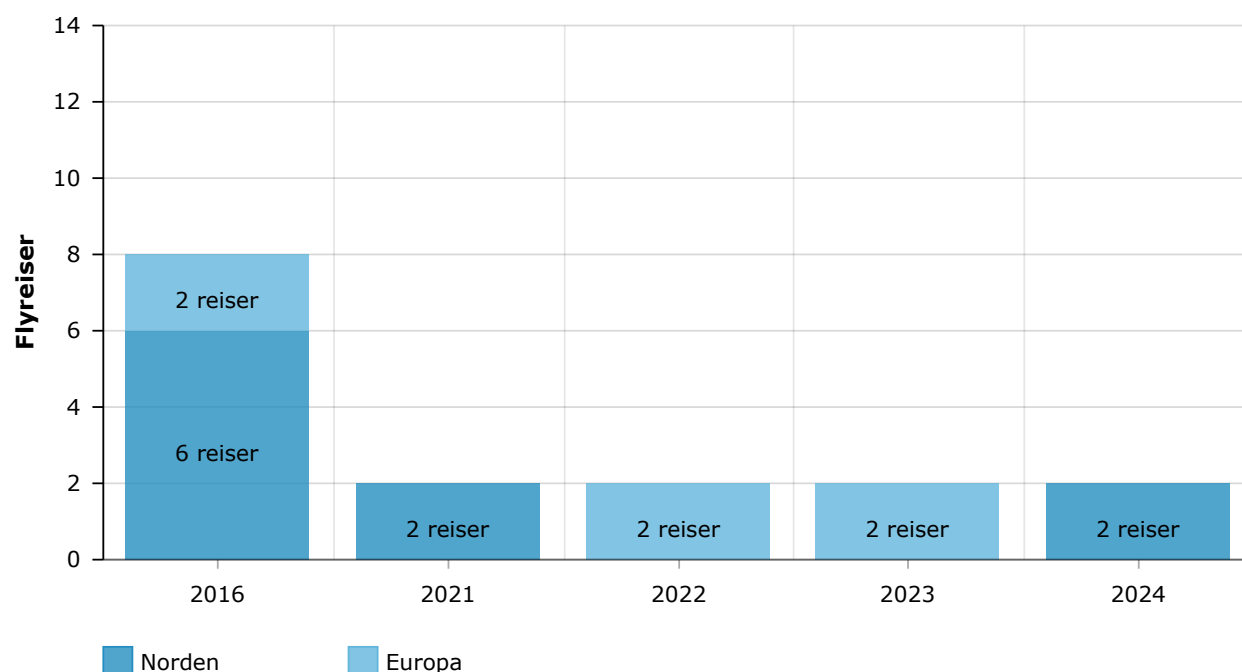


Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

↘ -11% fra 2023

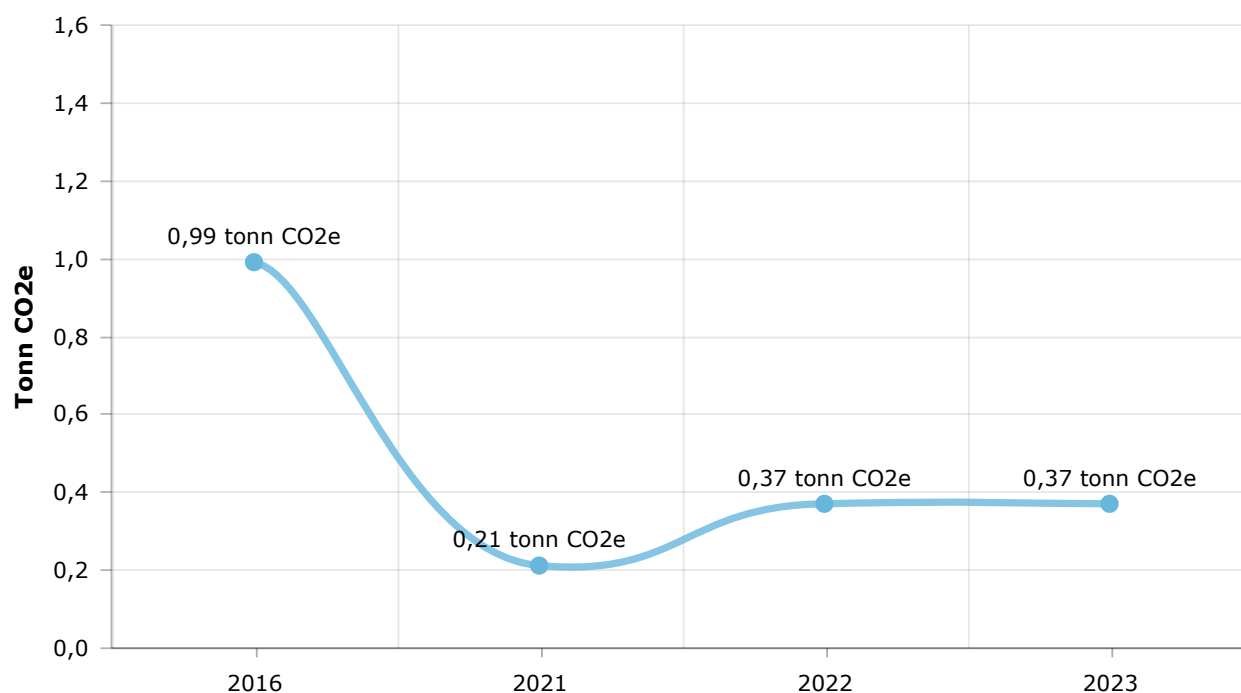


Flyreiser



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser



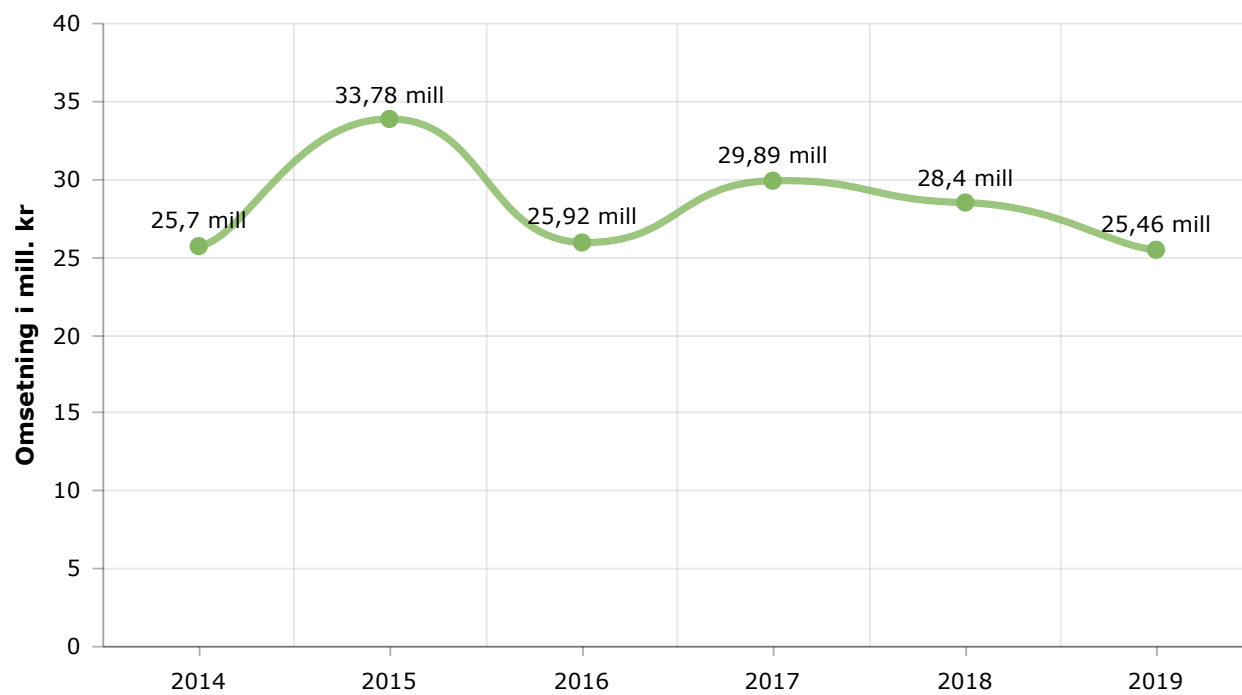
Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Virksomheten har 3 dieslbiler og 3 el-biler. El-biler lades som hovedregel ikke eksternt og forbruk strøm inngår i tallene under energi. Veiledere skal bruke el biler i reise mellom samarbeids bedrifter hvis disse er ledig, dette koordineres i digital kalender.

Som en del av det å være en miljøvennlig organisasjon, skal ansatte gjøre følgende vurderinger for å søke å gjøre alle tjenestereiser og intern transport så miljøvennlig som mulig eller unngå å reise om det ikke er nødvendig: Må vi reise? Kan et telefonmøte eller nettmøte erstatte reisen? Dersom reisen må gjennomføres skal den gjøres på en måte som belaster miljøet minst mulig. Dette kan blant annet gjøres ved å gjøre følgende: Vurder om du kan reise kollektivt (tog/buss). Planlegg dagen slik at du kan rekke flere møter/oppdrag på samme reise dersom det er mulig. Reis flere i samme kjøretøy dersom det er mulig. I tillegg bør følgende tiltak gjennomføres for å hindre unødvendig transport: Samkjøring dersom man skal på ulike arrangementer/møter eller ved kjøring til/fra jobb. Vurdere om man kan gå, sykle, reise kollektivt, bruk av minibuss etc.

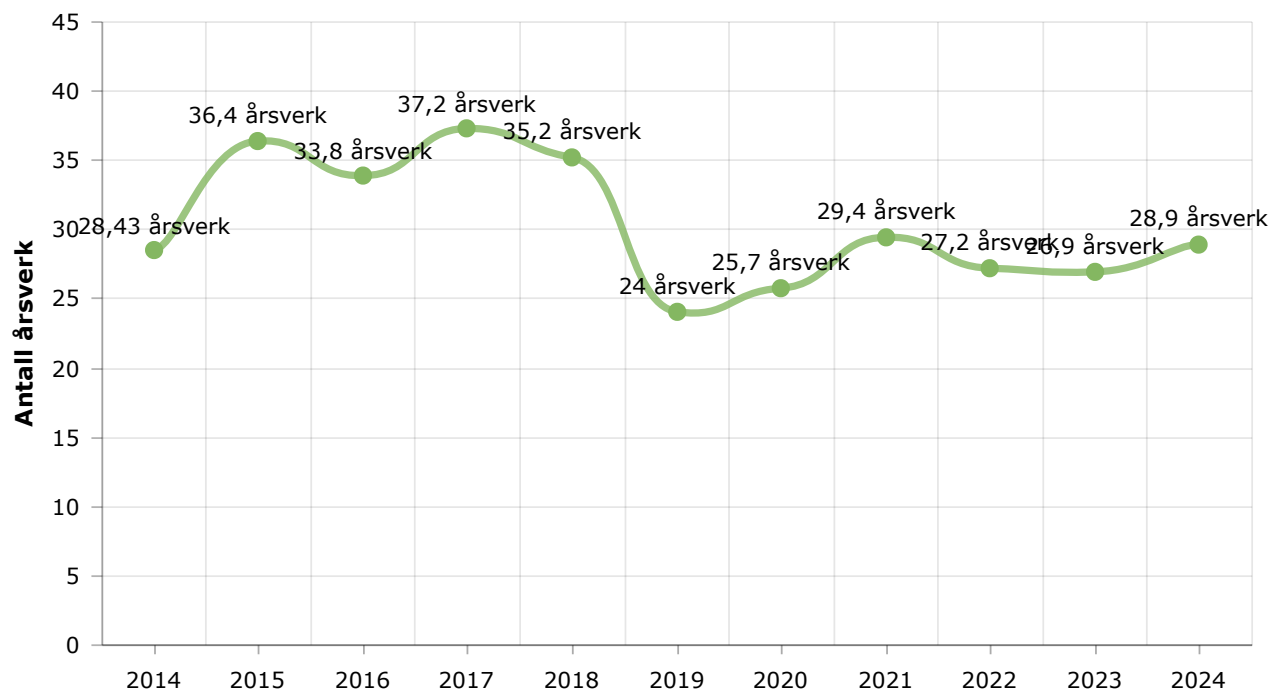
Virksomhedsstyring

Årlig omsetning



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 7% fra 2023



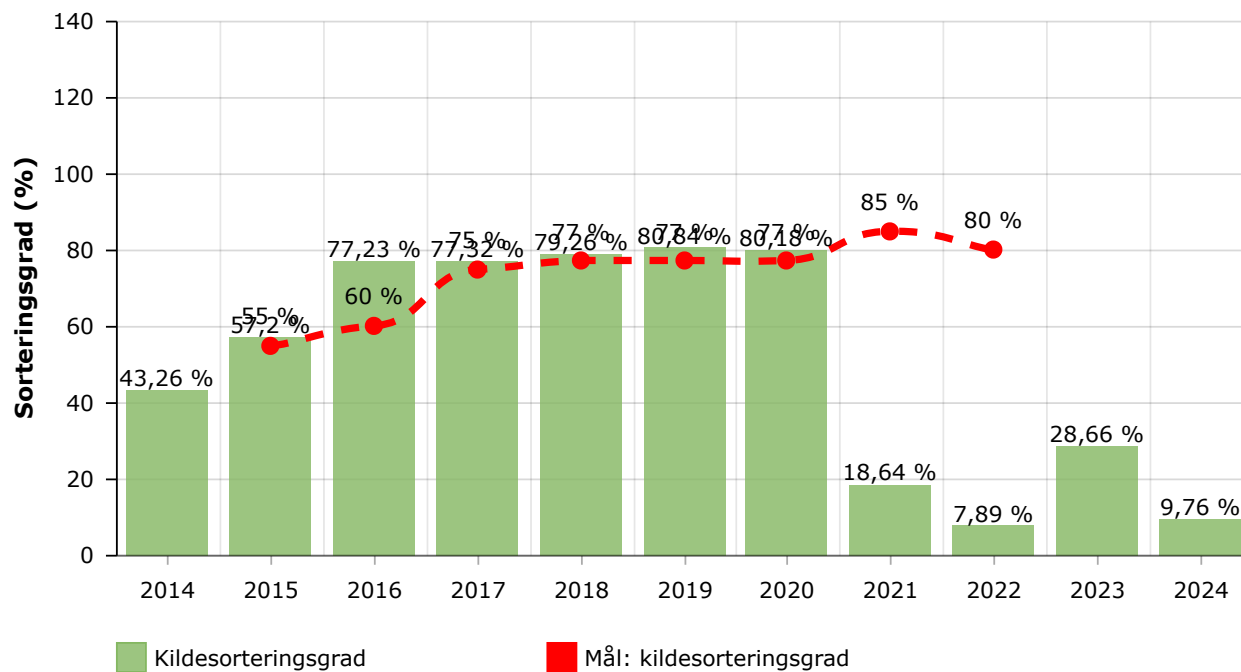
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

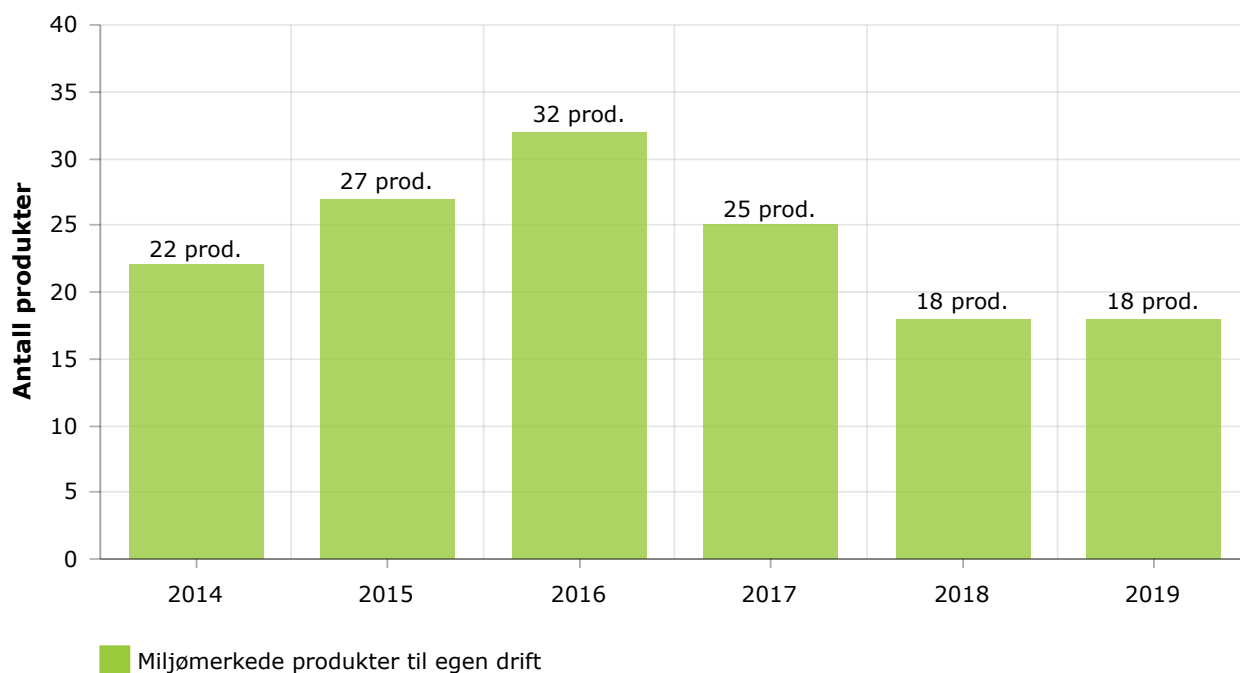
Årsverk er regnet pr. 31.12.2024. Vikar, som tidligere var ansatt som erstatning for annen ansatt, har fått fast ansettelse i 2024, ansatt i permisjon er også kommet tilbake. Ansatt lærekandidat midlertidig høsten 2024 som teller med i årsverk. Den siste økningen i antall årsverk skyldes økning i tiltaksplasser pr 1 september 2024. De tre som pr 31.12 har deltidsstilling er etter eget ønske.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

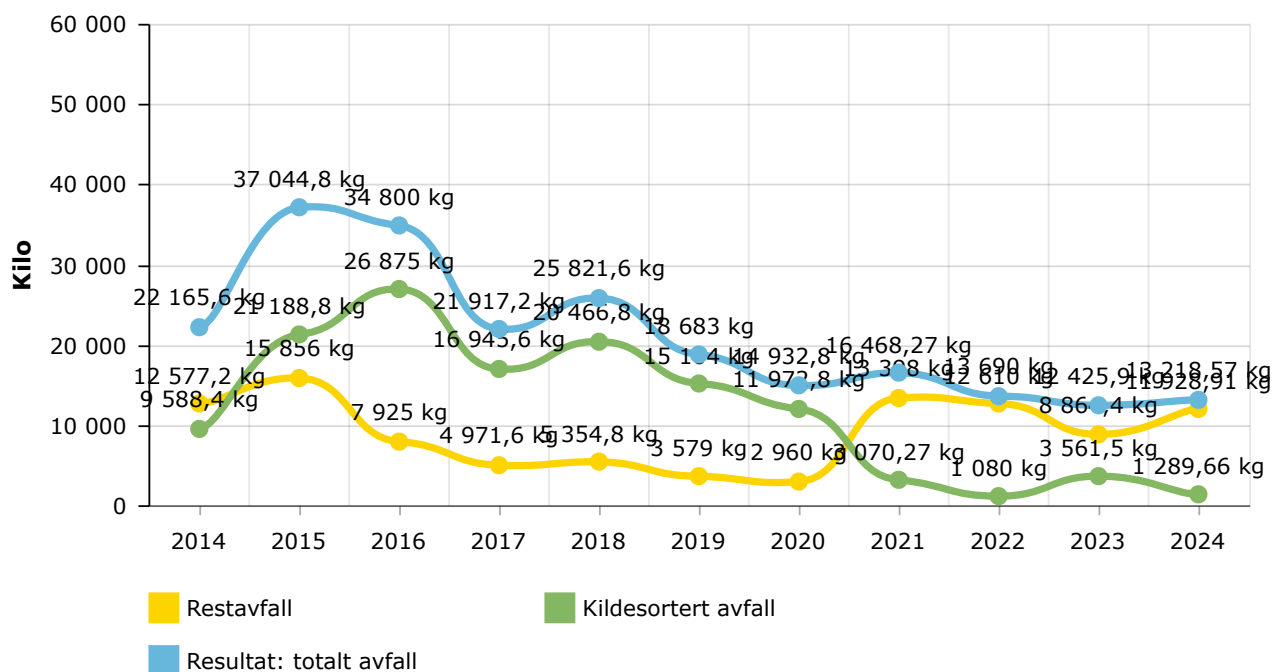


Antall miljømerkede produkter

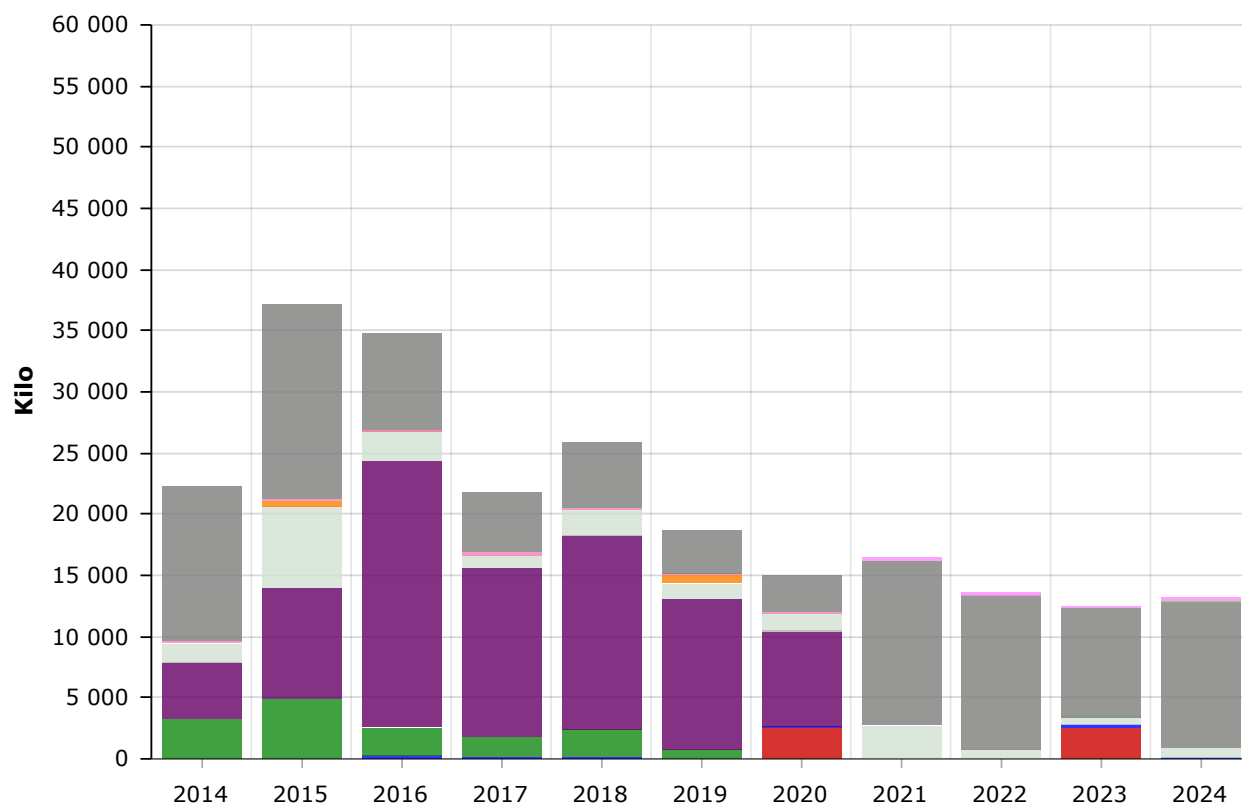


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

Totalt avfall

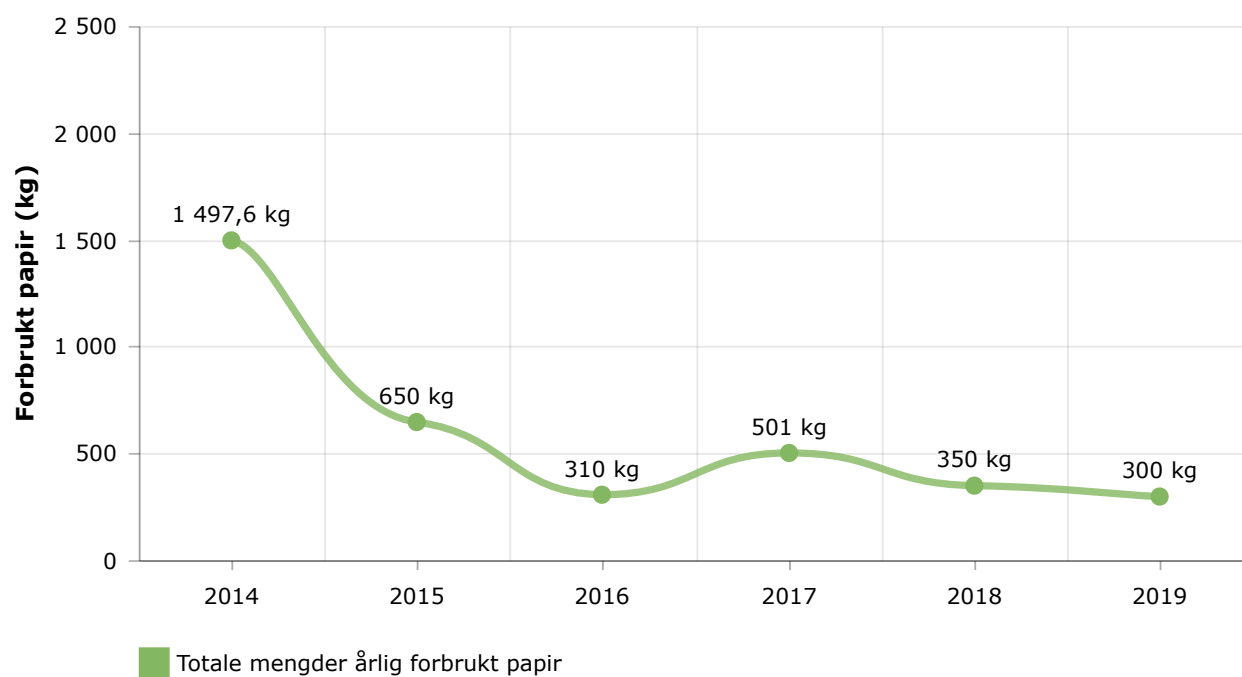


Avfallsmengder per avfallskategori

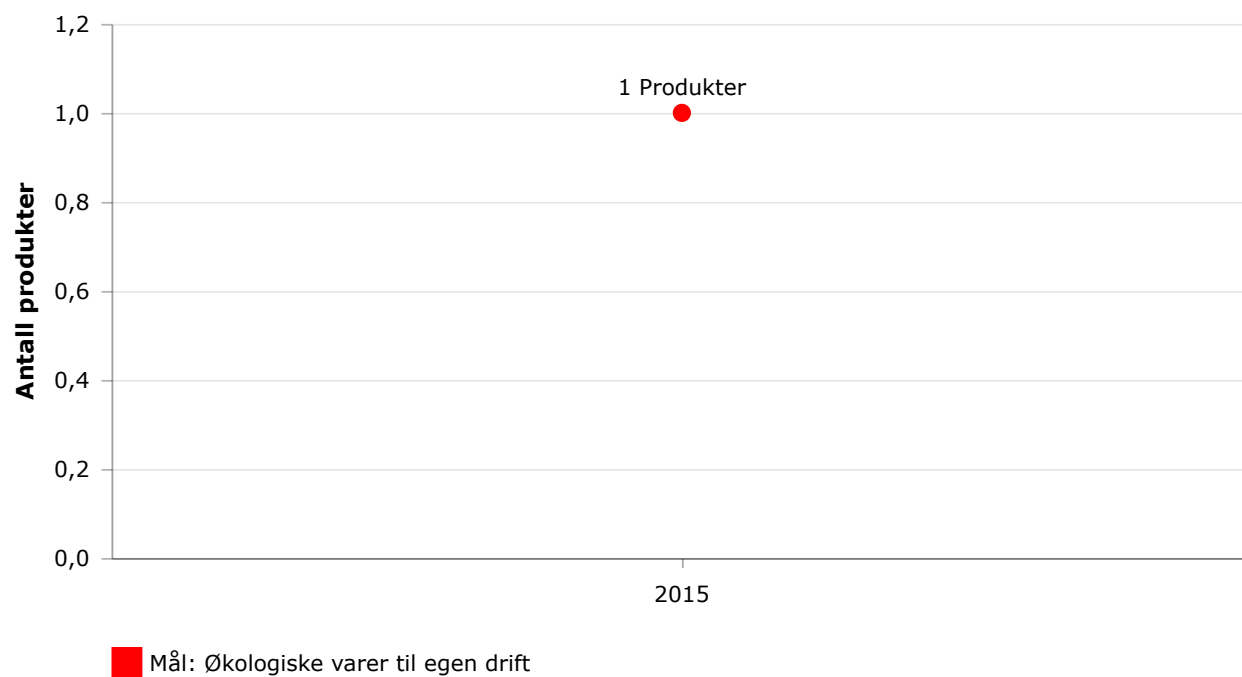


- Farlig avfall
- EE-avfall
- Matavfall (utgått indikator)
- Annet (utgått indikator)
- Papir, papp og kartong
- Treavfall
- Emballasjeplast og annen mykplast (utgått indikator)
- Restavfall
- Organisk avfall
- Glass- og metallemballasje
- Plastemballasje

Total mengde forbrukt papir



Antall økologiske volumprodukter



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Det meste av avfallet leveres via containere Humlekjær og Ødegård i Fredrikstad og Sarpsborg kommune på vårt Sarpsborg kontor,(papp/papir, restavfall, plast), som gir en bedre kontroll av mengde avfall. Innført sortering og levering av glass/hermetikk på nærmeste gjenvinningsstasjoner.