

Klimaregnskap for Blå Kors arbeid og inkludering, Fredrikstad og Sarpsborg



2025

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	2125 liter	2,66 Kg CO2e/liter	5,650	tonn CO2e
Sum scope 1 = 5,652 tonn CO2e				
Scope 2				
Elektrisitet	247960 kWh	0,012 Kg CO2e/kWh	2,980	tonn CO2e
Sum scope 2 = 2,976 tonn CO2e				
Scope 3				
Restavfall	13219,6 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,210	tonn CO2e
Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,370	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	27226 km	0,243 kg CO2e/km	6,620	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	404,5 kg	0,015 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e

Papir, papp og kartong	756 kg	0,061 CO2e/Kg	0,050	tonn CO2e
Glass- og metallemballasje	38,5 kg	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	158 kg	0,05 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
EE-avfall	346	0,068 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
Farlig avfall	1740	0,0227 CO2e/Kg	0,040	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	247960 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	4,460	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	2125 liter	0,624 Kg CO2e/liter	1,330	tonn CO2e

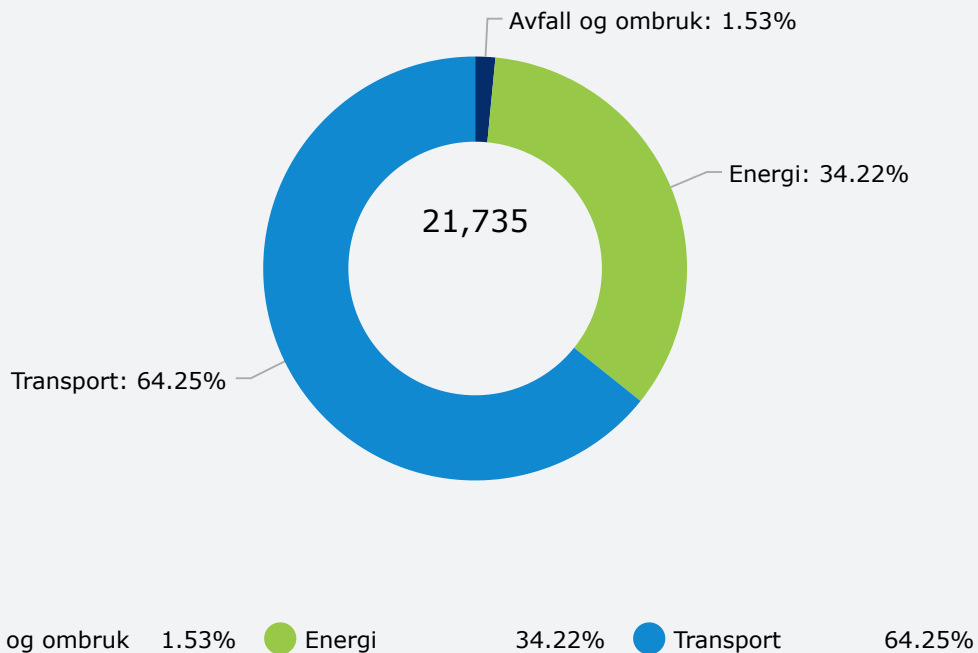
Sum scope 3 = 13,107 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 21,735 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 1,240 tonn CO2

* Test

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2025

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	2125 liter	2,66 Kg CO2e/liter	5,650	tonn CO2e

Sum scope 1 = 5,652 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	247960 kWh	0,535 Kg CO2e/kWh	132,660	tonn CO2e

Sum scope 2 = 132,659 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall	13219,6 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,210	tonn CO2e
Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,370	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	27226 km	0,243 kg CO2e/km	6,620	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	404,5 kg	0,015 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	756 kg	0,061 CO2e/Kg	0,050	tonn CO2e
Glass- og metallemballasje	38,5 kg	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	158 kg	0,05 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
EE-avfall	346	0,068 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
Farlig avfall	1740	0,0227 CO2e/Kg	0,040	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	247960 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	4,460	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	2125 liter	0,624 Kg CO2e/liter	1,330	tonn CO2e

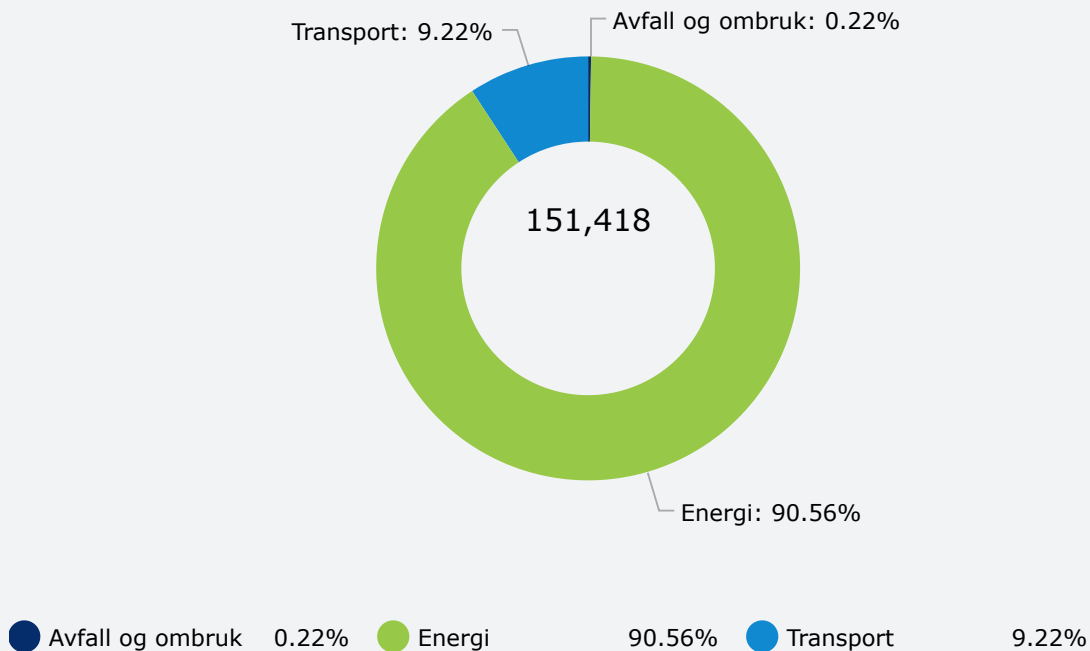
Sum scope 3 = 13,107 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 151,418 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 1,240 tonn CO2

* Test

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2024

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	2534 liter	2,66 Kg CO2e/liter	6,740	tonn CO2e

Sum scope 1 = 6,740 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet	259882 kWh	0,015 Kg CO2e/kWh	3,900	tonn CO2e

Sum scope 2 = 3,898 tonn CO2e

Scope 3

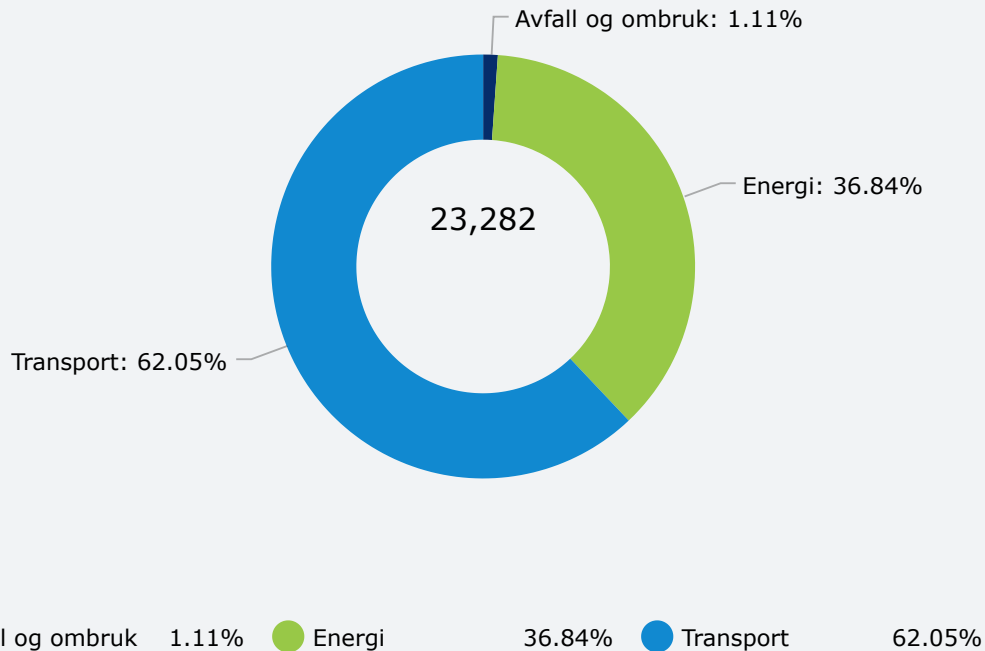
Restavfall	11928,91 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,190	tonn CO ₂ e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	104 Kg CO ₂ e/reiser	0,210	tonn CO ₂ e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	23669,46 km	0,25 kg CO ₂ e/km	5,920	tonn CO ₂ e
Organisk avfall (matavfall med mer)	100,7 kg	0,015 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	780,1 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,050	tonn CO ₂ e
Glass- og metallemballasje	23,09 kg	0,031 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Plast	272,44 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
EE-avfall	113,33	0,068 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	259882 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	4,680	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	2534 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	1,580	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 12,643 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 23,282 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 1,299 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2024

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	2534 liter	2,66 Kg CO2e/liter	6,740	tonn CO2e

Sum scope 1 = 6,740 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	259882 kWh	0,599 Kg CO2e/kWh	155,670	tonn CO2e

Sum scope 2 = 155,669 tonn CO2e

Scope 3

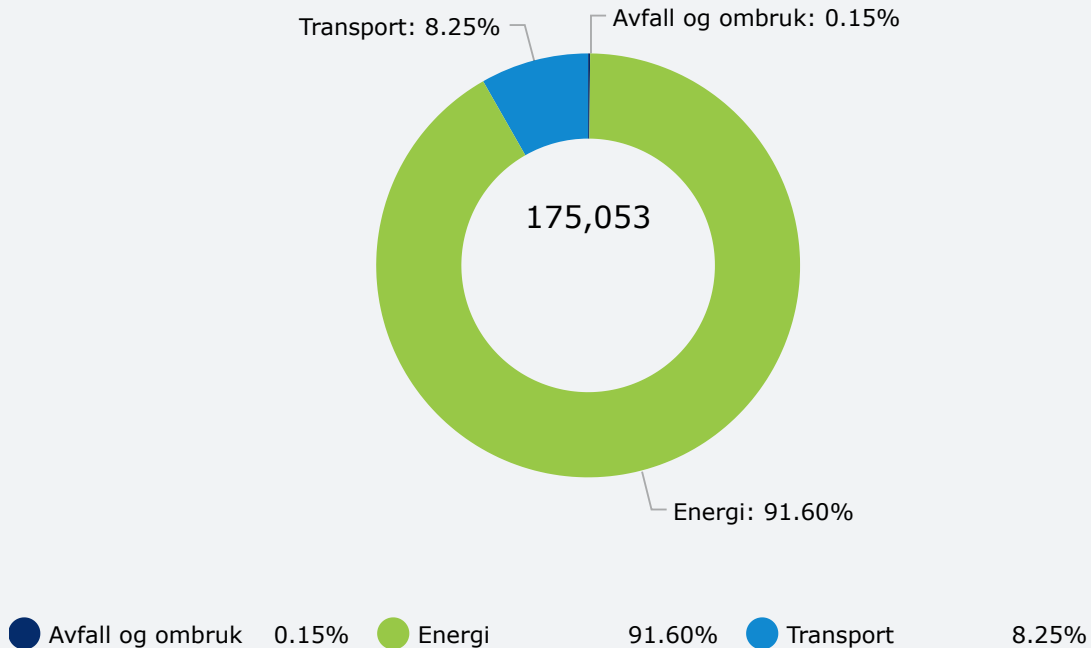
Restavfall	11928,91 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,190	tonn CO ₂ e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	104 Kg CO ₂ e/reiser	0,210	tonn CO ₂ e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	23669,46 km	0,25 kg CO ₂ e/km	5,920	tonn CO ₂ e
Organisk avfall (matavfall med mer)	100,7 kg	0,015 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	780,1 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,050	tonn CO ₂ e
Glass- og metallemballasje	23,09 kg	0,031 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Plast	272,44 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
EE-avfall	113,33	0,068 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	259882 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	4,680	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	2534 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	1,580	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 12,643 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 175,053 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 1,299 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	2431 liter	2,66 Kg CO2e/liter	6,470	tonn CO2e

Sum scope 1 = 6,466 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet	260893 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	4,960	tonn CO2e

Sum scope 2 = 4,957 tonn CO2e

Scope 3

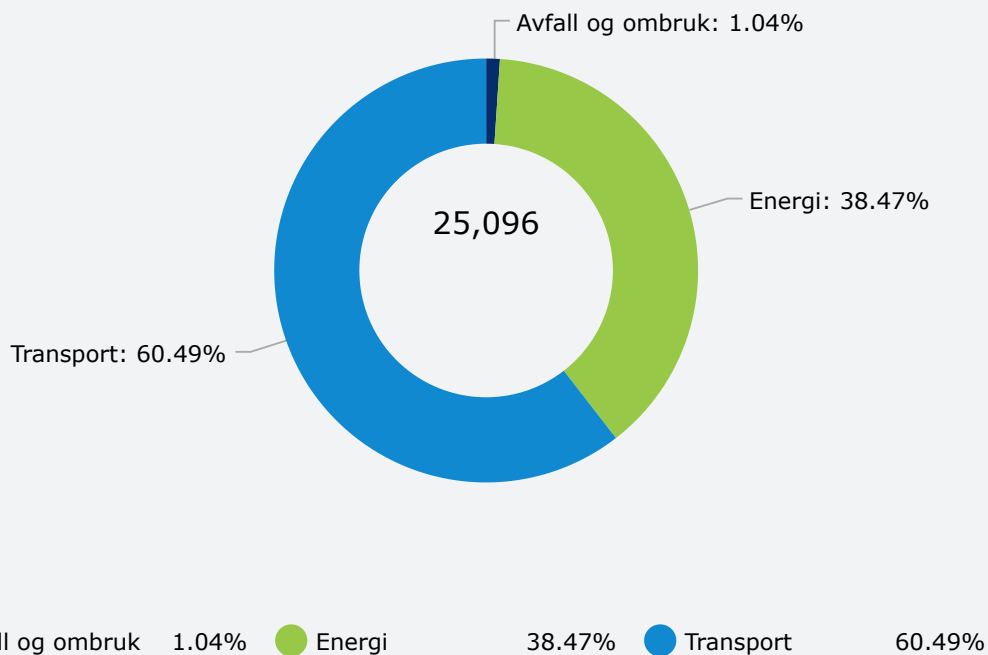
Restavfall	8864,4 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,140	tonn CO ₂ e
Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	185 Kg CO ₂ e/reiser	0,370	tonn CO ₂ e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	26670 km	0,256 kg CO ₂ e/km	6,830	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	687,8 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,040	tonn CO ₂ e
Plast	90,4 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
EE-avfall	283,3	0,068 CO ₂ e/Kg	0,020	tonn CO ₂ e
Farlig avfall	2500	0,0227 CO ₂ e/Kg	0,060	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	260893 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	4,700	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	2431 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	1,520	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 13,672 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 25,096 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 1,304 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	2431 liter	2,66 Kg CO2e/liter	6,470	tonn CO2e

Sum scope 1 = 6,466 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	260893 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	130,970	tonn CO2e

Sum scope 2 = 130,968 tonn CO2e

Scope 3

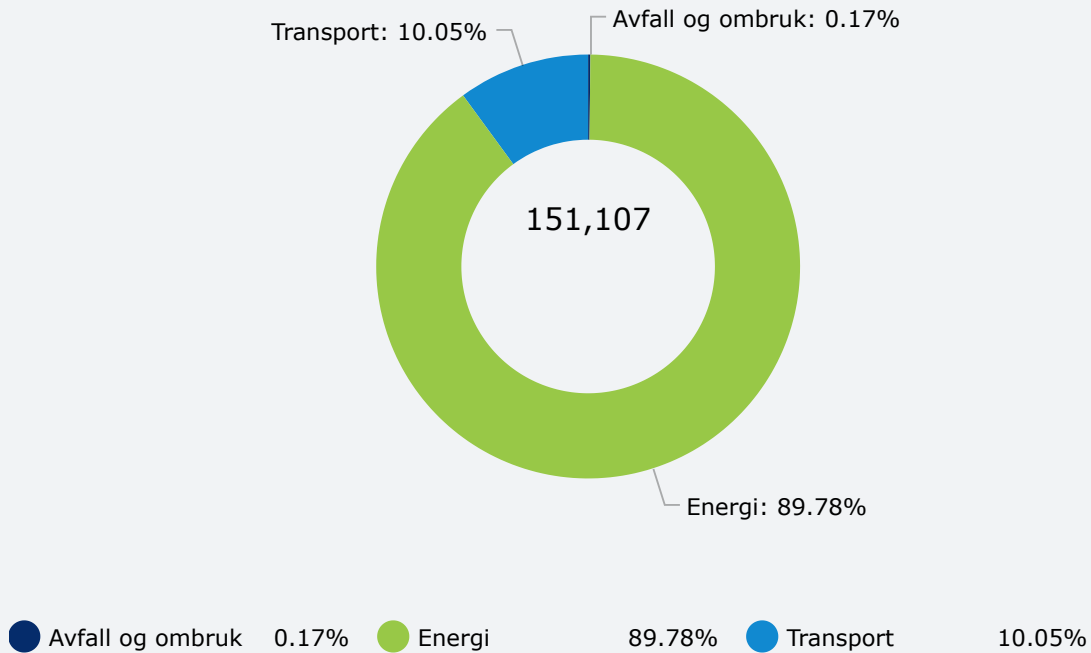
Restavfall	8864,4 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,140	tonn CO ₂ e
Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	185 Kg CO ₂ e/reiser	0,370	tonn CO ₂ e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	26670 km	0,256 kg CO ₂ e/km	6,830	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	687,8 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,040	tonn CO ₂ e
Plast	90,4 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
EE-avfall	283,3	0,068 CO ₂ e/Kg	0,020	tonn CO ₂ e
Farlig avfall	2500	0,0227 CO ₂ e/Kg	0,060	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	260893 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	4,700	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	2431 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	1,520	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 13,672 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 151,107 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 1,304 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	1894 liter	2,66 Kg CO2e/liter	5,040	tonn CO2e

Sum scope 1 = 5,038 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet	245487 kWh	0,011 Kg CO2e/kWh	2,700	tonn CO2e
Elektrisitet (personbil/varebil)	1132 kWh	0,011 Kg CO2e/kWh	0,010	tonn CO2e

Sum scope 2 = 2,713 tonn CO2e

Scope 3

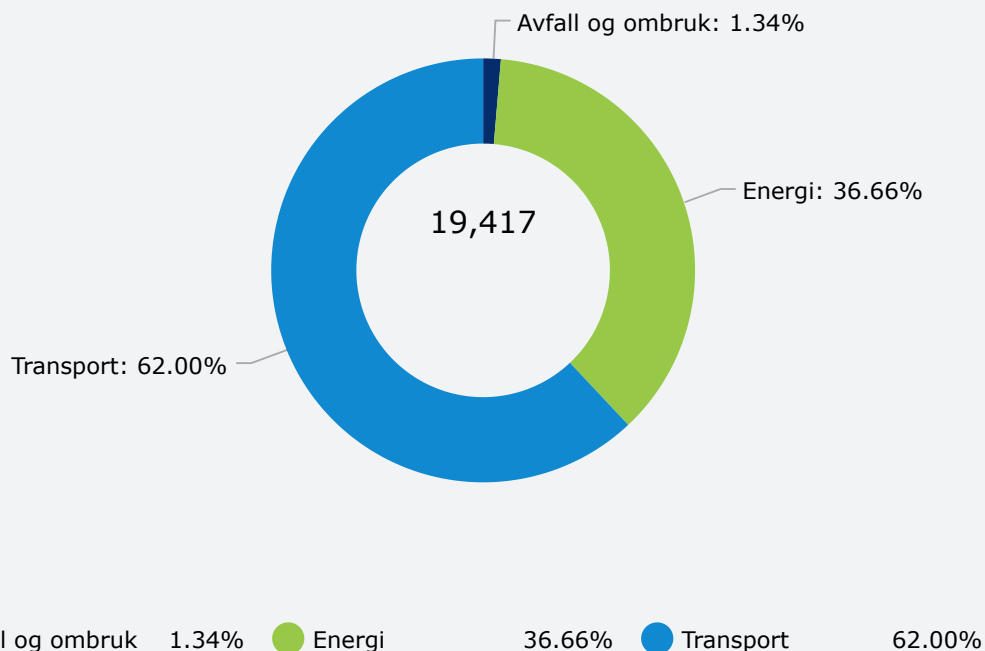
Restavfall	12610 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,200	tonn CO ₂ e
Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	185 Kg CO ₂ e/reiser	0,370	tonn CO ₂ e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	20359,5 km	0,267 kg CO ₂ e/km	5,440	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	775 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,050	tonn CO ₂ e
Glass- og metallemballasje	46 kg	0,031 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Plast	259 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	245487 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	4,420	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	1894 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	1,180	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 11,666 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 19,417 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 1,227 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Diesel (personbil/varebil)	2202 liter	2,66 Kg CO2e/liter	5,860	tonn CO2e
-------------------------------	------------	-----------------------	-------	--------------

Sum scope 1 = 5,857 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet	268035 kWh	0,008 Kg CO2e/kWh	2,140	tonn CO2e
Elektrisitet (personbil/varebil)	1095 kWh	0,008 Kg CO2e/kWh	0,010	tonn CO2e

Sum scope 2 = 2,153 tonn CO₂e

Scope 3

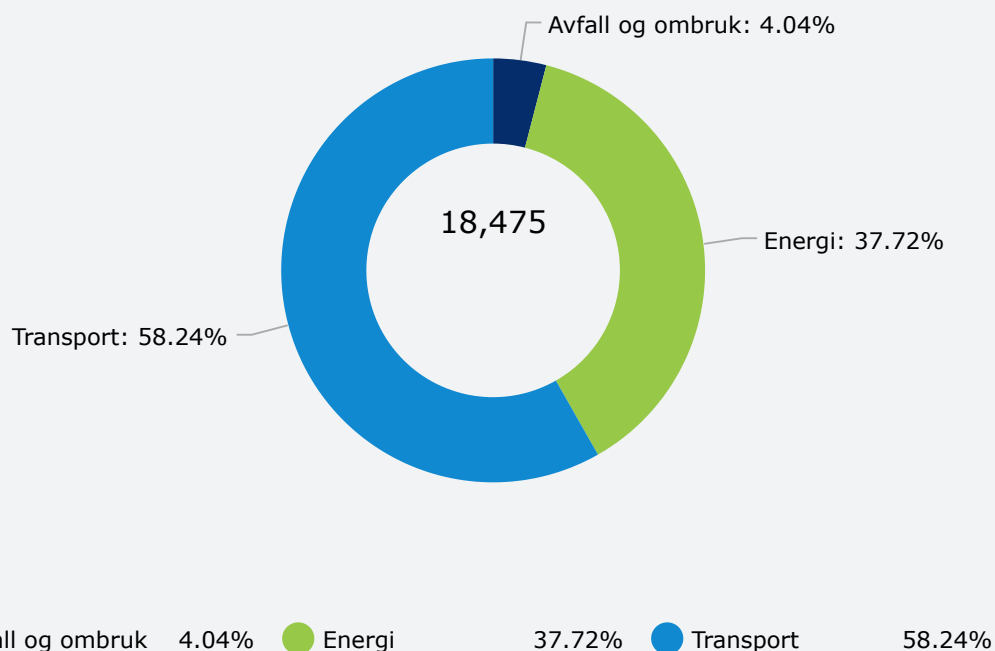
Restavfall til ettersorteringsanlegg	13398 kg	0,042 CO ₂ e/Kg	0,560	tonn CO ₂ e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	104 Kg CO ₂ e/reiser	0,210	tonn CO ₂ e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	12038,8 km	0,275 kg CO ₂ e/km	3,310	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	2722,4 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,170	tonn CO ₂ e
Plast	291,2 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
EE-avfall	56,67	0,068 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	268035 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	4,820	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	2202 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	1,370	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 10,465 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 18,475 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 1,340 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi forventer pga Covid økt forbruk i 2022 pga mer reiser, mer tilstedeværelse på kontor og mer utadrettet virksomhet mot bedrifter.

2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Bensin	450 liter	2,35 Kg CO2e/liter	1,060	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	2624 liter	2,66 Kg CO2e/liter	6,980	tonn CO2e

Sum scope 1 = 8,037 tonn CO2e

Scope 2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	11219 km	0,087 kg CO2e/km *	0,980	tonn CO2e
Elektrisitet	255107 kWh	0,017 Kg CO2e/kWh	4,340	tonn CO2e

Sum scope 2 = 5,313 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	2960 kilo	0,42 CO2e/Kg	1,240	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	255107 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	4,590	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	450 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,270	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	2624 liter	0,624 Kg CO2e/liter	1,640	tonn CO2e

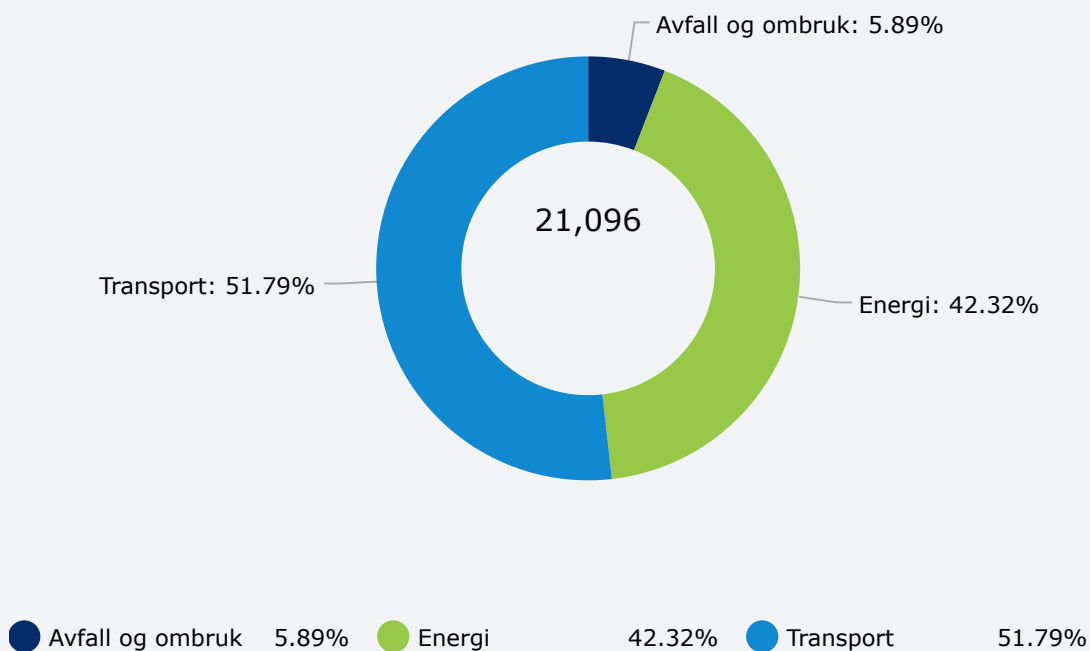
Sum scope 3 = 7,746 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 21,096 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 1,276 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	234 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,550	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	3732 liter	2,66 Kg CO2e/liter	9,930	tonn CO2e

Sum scope 1 = 10,477 tonn CO2e

Scope 2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	16700 km	0,087 kg CO2e/km *	1,450	tonn CO2e
Elektrisitet	302936 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	4,240	tonn CO2e

Sum scope 2 = 5,694 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	3579 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,060	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	302936 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	5,450	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	234 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,140	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	3732 liter	0,624 Kg CO2e/liter	2,330	tonn CO2e

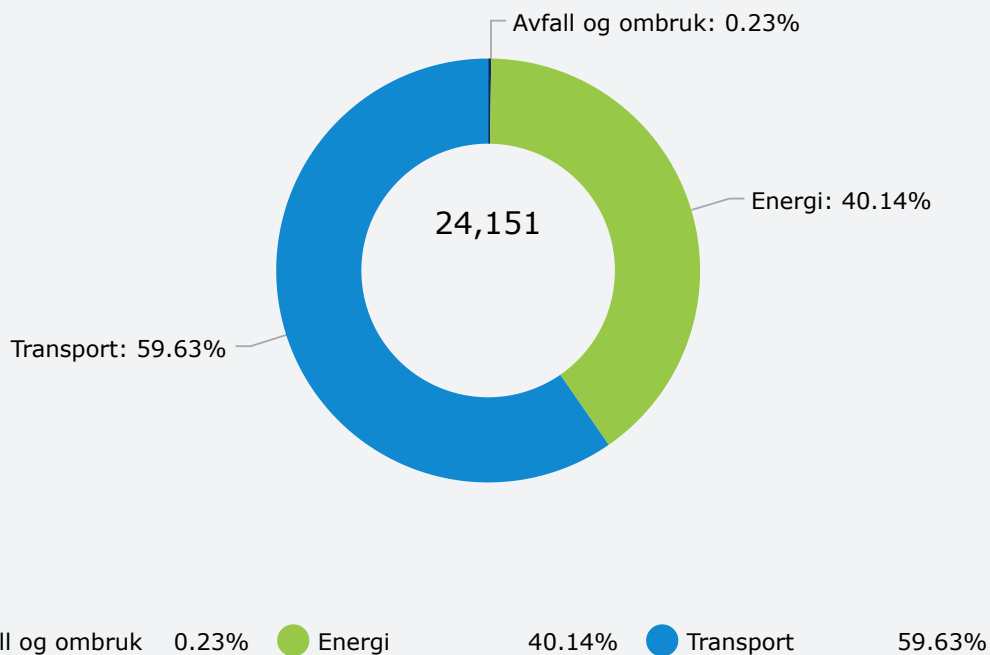
Sum scope 3 = 7,980 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 24,151 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 1,515 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi har fortsatt fokus på alle faktorene for å bedre klimaregnskap.

2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	635 liter	2,35 Kg CO2e/liter	1,490	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	5805 liter	2,66 Kg CO2e/liter	15,440	tonn CO2e

Sum scope 1 = 16,934 tonn CO2e

Scope 2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	12000 km	0,087 kg CO2e/km *	1,040	tonn CO2e
Elektrisitet	313463 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	4,390	tonn CO2e

Sum scope 2 = 5,432 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	5354,8 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,080	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	313463 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	5,640	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	635 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,390	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	5805 liter	0,624 Kg CO2e/liter	3,620	tonn CO2e

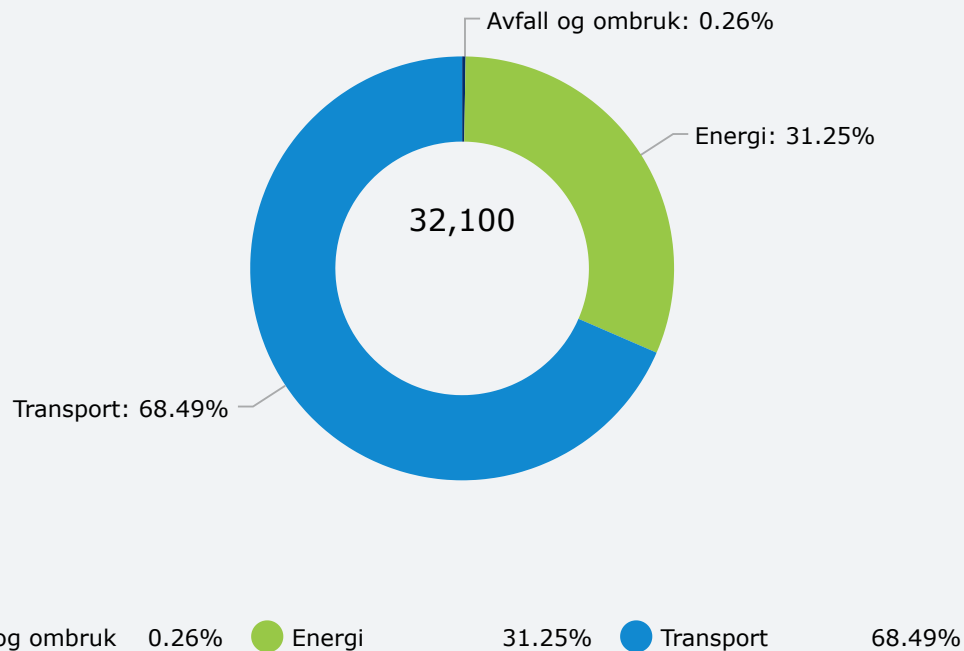
Sum scope 3 = 9,734 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 32,100 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 1,567 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi har fortsatt fokus på alle faktorene for å bedre vårt klimaregnskap.

2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	558 liter	2,35 Kg CO2e/liter	1,310	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	5710 liter	2,66 Kg CO2e/liter	15,190	tonn CO2e

Sum scope 1 = 16,500 tonn CO2e

Scope 2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	8826 km	0,087 kg CO2e/km *	0,770	tonn CO2e
Elektrisitet	270479,52 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	3,790	tonn CO2e

Sum scope 2 = 4,555 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	4971,6 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,080	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	270479,52 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	4,870	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	558 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,340	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	5710 liter	0,624 Kg CO2e/liter	3,560	tonn CO2e

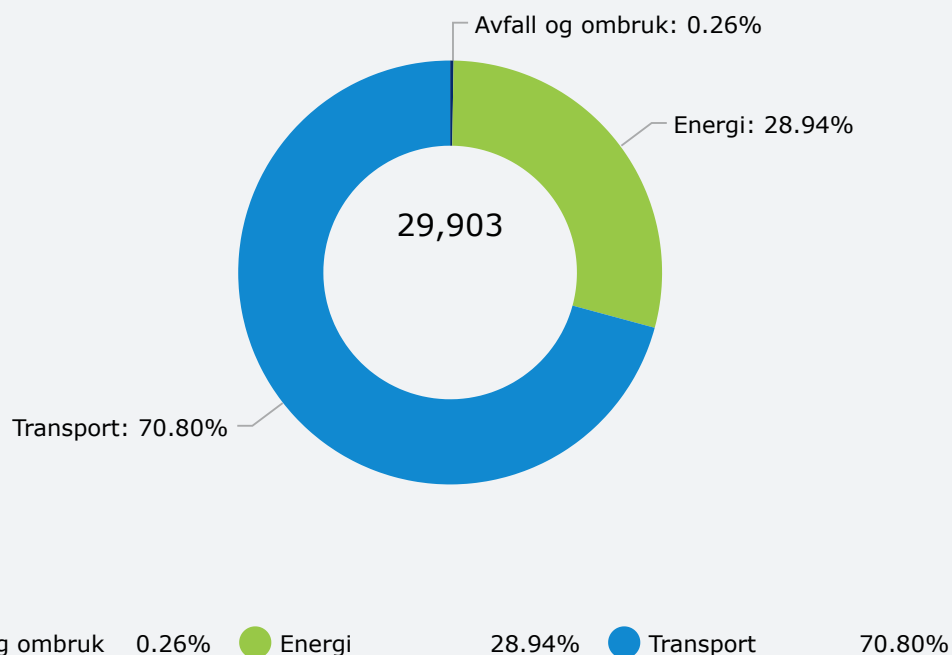
Sum scope 3 = 8,848 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 29,903 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 1,352 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	1145 liter	2,35 Kg CO2e/liter	2,690	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	5927 liter	2,66 Kg CO2e/liter	15,770	tonn CO2e

Sum scope 1 = 18,457 tonn CO2e

Scope 2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	5918 km	0,087 kg CO2e/km *	0,510	tonn CO2e
Elektrisitet	260307 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	3,640	tonn CO2e

Sum scope 2 = 4,159 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	3 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,620	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	1 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	0,370	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	7925 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,120	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	260307 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	4,690	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	1145 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,700	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	5927 liter	0,624 Kg CO2e/liter	3,700	tonn CO2e

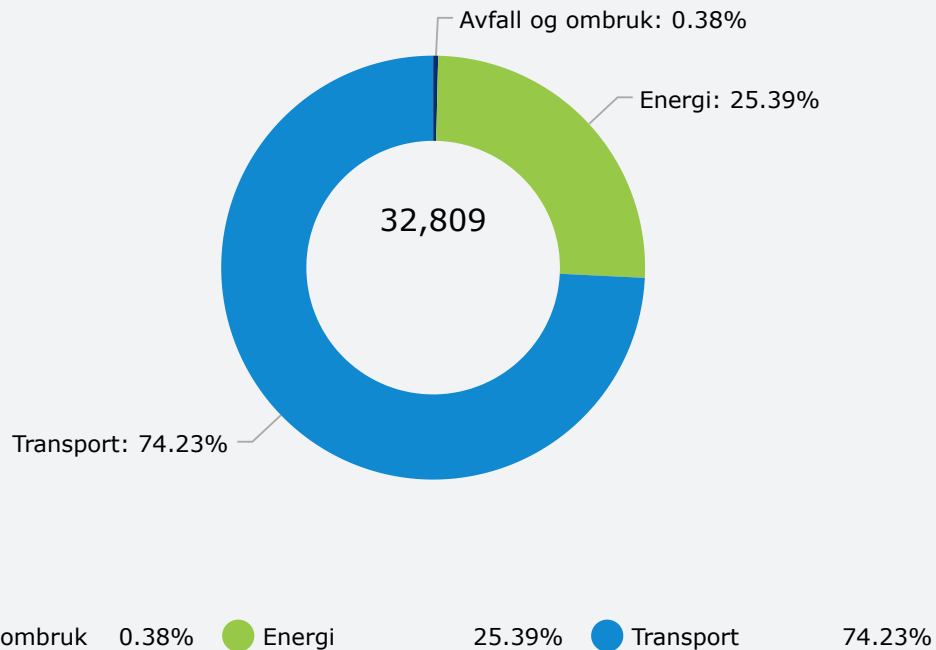
Sum scope 3 = 10,193 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 32,809 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 1,302 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2015

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	1641 liter	2,35 Kg CO2e/liter	3,860	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	4138 liter	2,66 Kg CO2e/liter	11,010	tonn CO2e

Sum scope 1 = 14,863 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet	254207 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	3,560	tonn CO2e
--------------	---------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 3,559 tonn CO2e

Scope 3

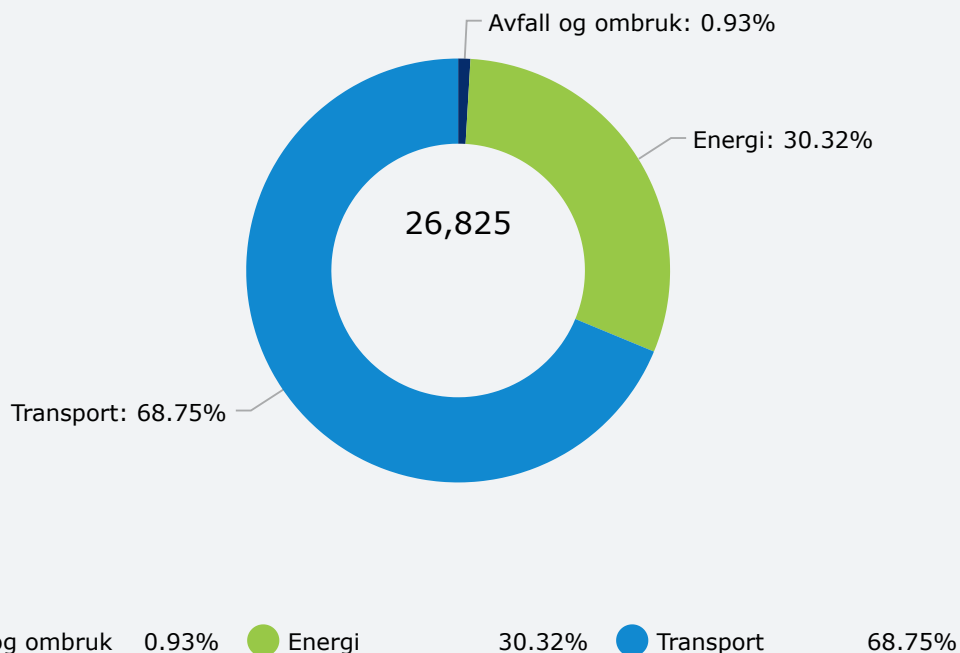
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	15856 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,250	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	254207 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	4,580	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	1641 liter	0,607 Kg CO2e/liter	1,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	4138 liter	0,624 Kg CO2e/liter	2,580	tonn CO2e

Sum scope 3 = 8,403 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =
26,825 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 1,271 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2014

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	1803 liter	2,35 Kg CO2e/liter	4,240	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	3300 liter	2,66 Kg CO2e/liter	8,780	tonn CO2e

Sum scope 1 = 13,015 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 13,015 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3

