

Klimaregnskap for Blå Kors barnas stasjon, Fredrikstad



2025

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	231 liter	2,66 Kg CO2e/liter	0,610	tonn CO2e

Sum scope 1 = 0,614 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet	78775 kWh	0,012 Kg CO2e/kWh	0,950	tonn CO2e
Fjernvarme	68791 kWh	0,075 Kg CO2e/kWh	5,160	tonn CO2e

Sum scope 2 = 6,105 tonn CO2e

Scope 3				
Restavfall	1872 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,030	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	1655 km	0,243 kg CO2e/km	0,400	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	220 kg	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e

Papir, papp og kartong	135,2 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
Glass- og metallemballasje	15,6 kg	0,031 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Plast	36,4 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
EE-avfall	346	0,068 CO ₂ e/Kg	0,020	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	78775 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh *	1,420	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	68791 kWh	0,0107 Kg CO ₂ e/kWh	0,740	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	231 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,140	tonn CO ₂ e

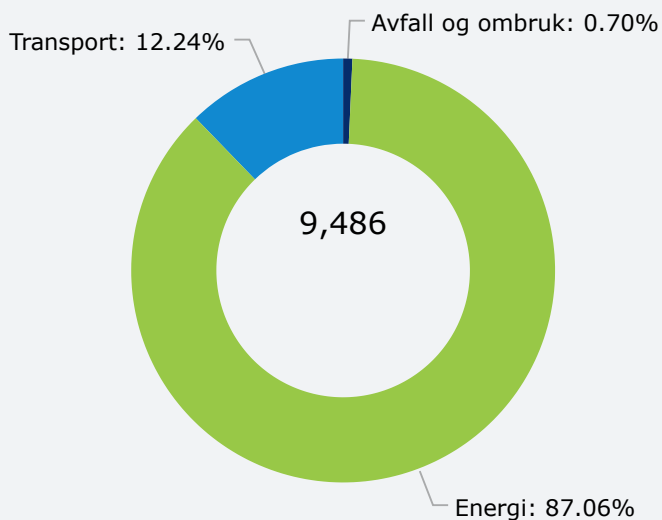
Sum scope 3 = 2,767 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 9,486 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 12,460 tonn CO₂

* Test

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



● Avfall og ombruk 0.70% ● Energi 87.06% ● Transport 12.24%

2025

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Diesel (personbil/varebil)	231 liter	2,66 Kg CO2e/liter	0,610 tonn CO2e
-------------------------------	-----------	-----------------------	-----------------------

Sum scope 1 = 0,614 tonn CO2e

Scope 2

Fjernvarme	68791 kWh	0,075 Kg CO2e/kWh	5,160 tonn CO2e
Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	78775 kWh	0,535 Kg CO2e/kWh	42,140 tonn CO2e

Sum scope 2 = 47,304 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall	1872 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,030	tonn CO ₂ e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	1655 km	0,243 kg CO ₂ e/km	0,400	tonn CO ₂ e
Organisk avfall (matavfall med mer)	220 kg	0,015 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	135,2 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
Glass- og metallemballasje	15,6 kg	0,031 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Plast	36,4 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
EE-avfall	346	0,068 CO ₂ e/Kg	0,020	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	78775 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh *	1,420	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	68791 kWh	0,0107 Kg CO ₂ e/kWh	0,740	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	231 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,140	tonn CO ₂ e

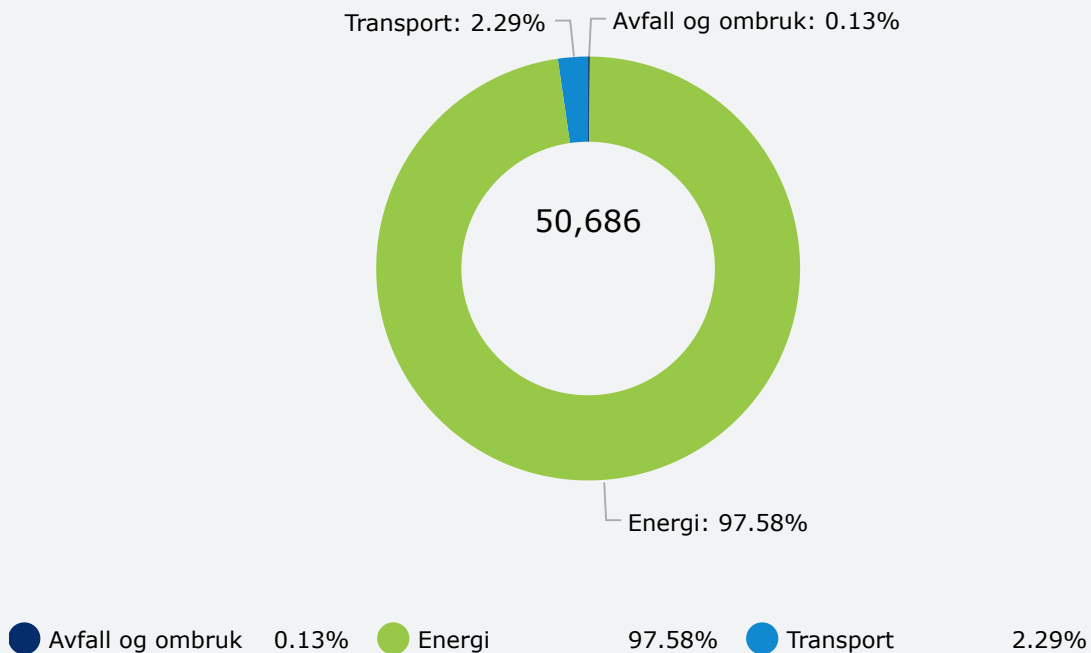
Sum scope 3 = 2,767 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 50,686 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 12,460 tonn CO₂

* Test

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2024

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	563 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,500	tonn CO2e

Sum scope 1 = 1,498 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet	42340 kWh	0,015 Kg CO2e/kWh	0,640	tonn CO2e
Fjernvarme	65120 kWh	0,074 Kg CO2e/kWh	4,820	tonn CO2e

Sum scope 2 = 5,454 tonn CO2e

Scope 3

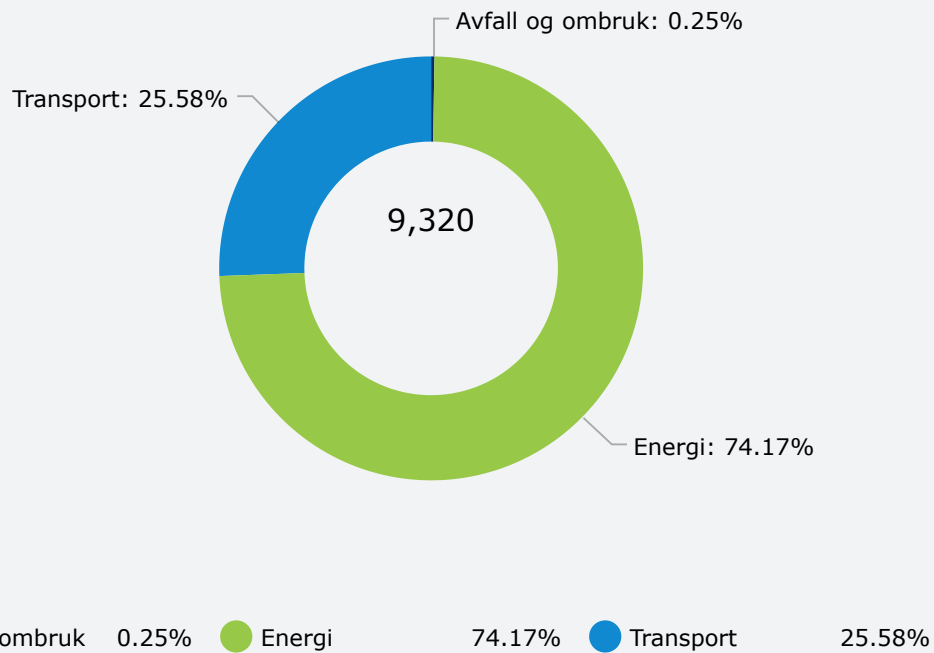
Restavfall	561,6 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	2139,8 km	0,25 kg CO ₂ e/km	0,530	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	88,4 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
Plast	20,8 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
EE-avfall	113,33	0,068 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	42340 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,760	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	65120 kWh	0,0107 Kg CO ₂ e/kWh	0,700	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	563 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,350	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 2,368 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 9,320 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 13,066 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2024

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	563 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,500	tonn CO2e

Sum scope 1 = 1,498 tonn CO2e

Scope 2				
Fjernvarme	65120 kWh	0,074 Kg CO2e/kWh	4,820	tonn CO2e
Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	42340 kWh	0,599 Kg CO2e/kWh	25,360	tonn CO2e

Sum scope 2 = 30,181 tonn CO2e

Scope 3

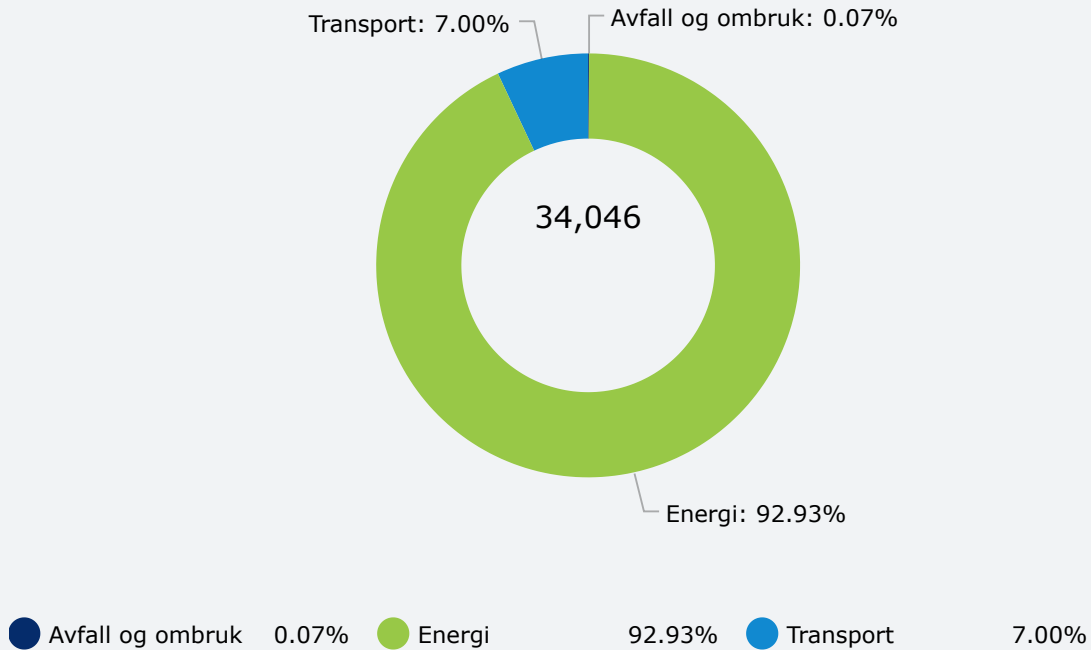
Restavfall	561,6 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	2139,8 km	0,25 kg CO ₂ e/km	0,530	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	88,4 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
Plast	20,8 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
EE-avfall	113,33	0,068 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	42340 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,760	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	65120 kWh	0,0107 Kg CO ₂ e/kWh	0,700	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	563 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,350	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 2,368 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 34,046 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 13,066 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	604 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,610	tonn CO2e

Sum scope 1 = 1,607 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet	34047 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	0,650	tonn CO2e
Fjernvarme	63727 kWh	0,078 Kg CO2e/kWh	4,970	tonn CO2e

Sum scope 2 = 5,618 tonn CO2e

Scope 3

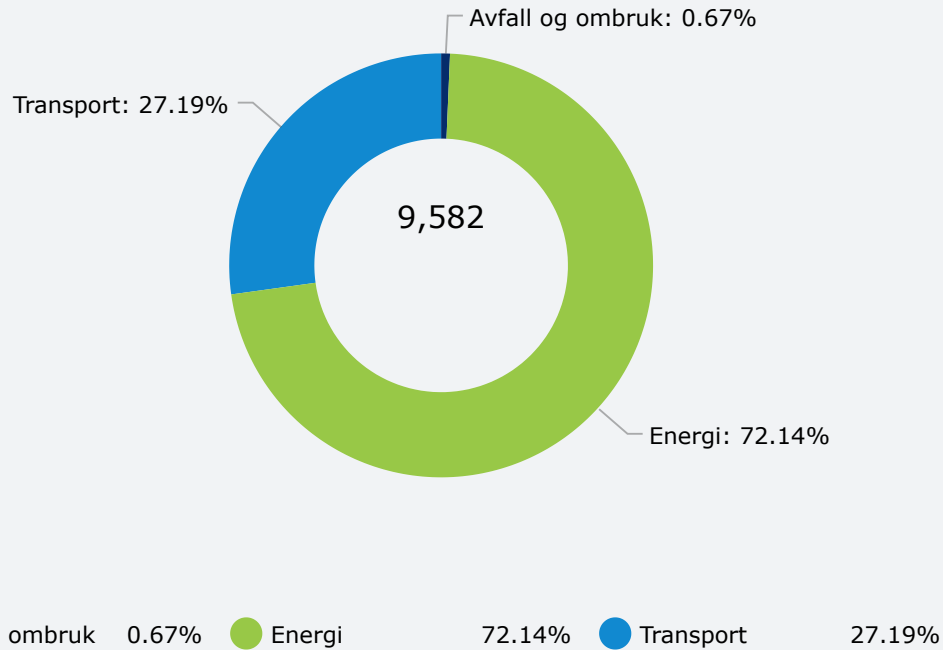
Restavfall	1409,2 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,020	tonn CO ₂ e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	2428 km	0,256 kg CO ₂ e/km	0,620	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	343,2 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,020	tonn CO ₂ e
Plast	46,8 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
EE-avfall	283,3	0,068 CO ₂ e/Kg	0,020	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	34047 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,610	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	63727 kWh	0,0107 Kg CO ₂ e/kWh	0,680	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	604 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,380	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 2,358 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 9,582 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 12,431 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	604 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,610	tonn CO2e

Sum scope 1 = 1,607 tonn CO2e

Scope 2				
Fjernvarme	63727 kWh	0,078 Kg CO2e/kWh	4,970	tonn CO2e
Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	34047 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	17,090	tonn CO2e

Sum scope 2 = 22,062 tonn CO2e

Scope 3

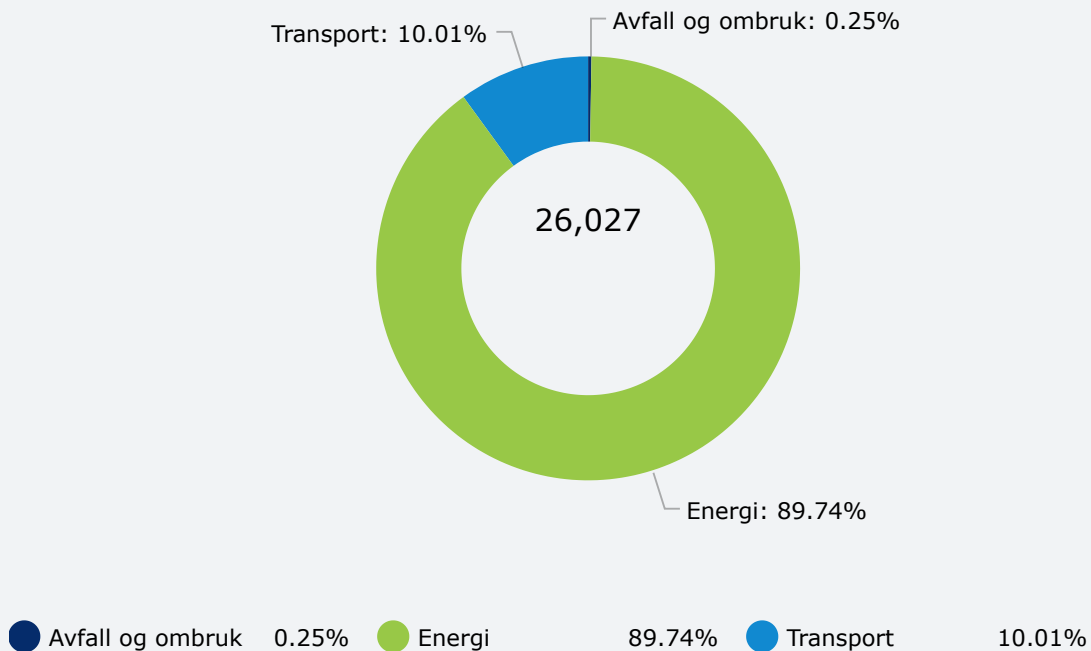
Restavfall	1409,2 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,020	tonn CO ₂ e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	2428 km	0,256 kg CO ₂ e/km	0,620	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	343,2 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,020	tonn CO ₂ e
Plast	46,8 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
EE-avfall	283,3	0,068 CO ₂ e/Kg	0,020	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	34047 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,610	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	63727 kWh	0,0107 Kg CO ₂ e/kWh	0,680	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	604 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,380	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 2,358 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 26,027 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 12,431 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	783 liter	2,66 Kg CO2e/liter	2,080	tonn CO2e
Sum scope 1 = 2,083 tonn CO2e				
Scope 2				
Elektrisitet	34814 kWh	0,011 Kg CO2e/kWh	0,380	tonn CO2e
Fjernvarme	60307 kWh	0,076 Kg CO2e/kWh	4,580	tonn CO2e
Elektrisitet (personbil/varebil)	4528 kWh	0,011 Kg CO2e/kWh	0,050	tonn CO2e

Sum scope 2 = 5,016 tonn CO₂e

Scope 3

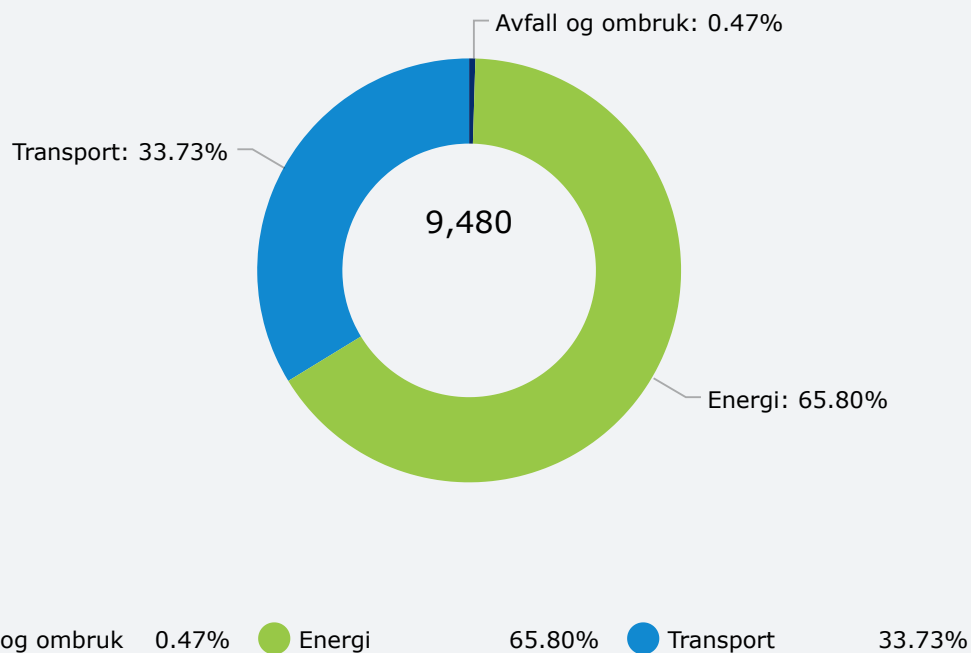
Restavfall	733 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	2159,1 km	0,267 kg CO ₂ e/km	0,580	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	46 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Plast	343 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,020	tonn CO ₂ e
EE-avfall	193	0,068 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	34814 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,630	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	60307 kWh	0,0107 Kg CO ₂ e/kWh	0,650	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	783 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,490	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 2,382 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 9,480 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 11,355 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Diesel (personbil/varebil)	806 liter	2,66 Kg CO2e/liter	2,140	tonn CO2e

Sum scope 1 = 2,144 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet	30975 kWh	0,008 Kg CO2e/kWh	0,250	tonn CO2e
Fjernvarme	64792 kWh	0,083 Kg CO2e/kWh	5,380	tonn CO2e

Sum scope 2 = 5,626 tonn CO₂e

Scope 3

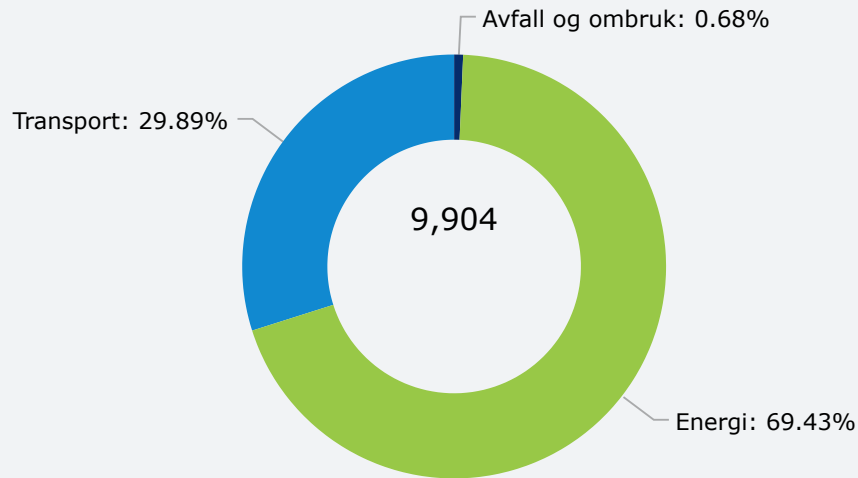
Restavfall til ettersorteringsanlegg	1118 kg	0,042 CO ₂ e/Kg	0,050	tonn CO ₂ e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	1140,22 km	0,275 kg CO ₂ e/km	0,310	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	182 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
Glass- og metallemballasje	41,6 kg	0,031 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Plast	78,52 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
EE-avfall	56,67	0,068 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	30975 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,560	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	64792 kWh	0,0107 Kg CO ₂ e/kWh	0,690	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	806 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,500	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 2,134 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 9,904 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 9,640 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



● Avfall og ombruk 0.68% ● Energi 69.43% ● Transport 29.89%

2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	93 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,220	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	648 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,720	tonn CO2e

Sum scope 1 = 1,942 tonn CO2e

Scope 2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	666 km	0,087 kg CO2e/km *	0,060	tonn CO2e
Elektrisitet	37773 kWh	0,017 Kg CO2e/kWh	0,640	tonn CO2e
Fjernvarme	56288 kWh	0,084 Kg CO2e/kWh	4,730	tonn CO2e

Sum scope 2 = 5,428 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	290 kilo	0,42 CO2e/Kg	0,120	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	254,8 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	37773 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,680	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	56288 kWh	0,0107 Kg CO2e/kWh	0,600	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	93 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,060	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	648 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,400	tonn CO2e

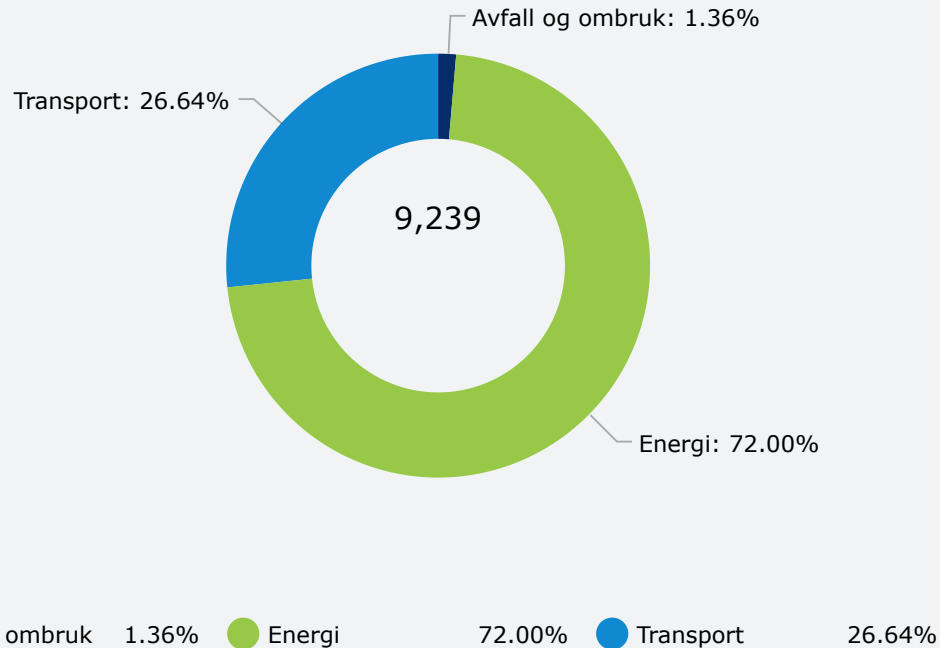
Sum scope 3 = 1,869 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 9,239 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 9,217 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.

PROSENTVIS FORDELING AV CO₂-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	55,97 liter	2,35 Kg CO ₂ e/liter	0,130	tonn CO ₂ e
Sum drivstofforbruk - Diesel	754 liter	2,66 Kg CO ₂ e/liter	2,010	tonn CO ₂ e

Sum scope 1 = 2,137 tonn CO₂e

Scope 2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	1599,19 km	0,087 kg CO2e/km *	0,140	tonn CO2e
Elektrisitet	42895 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	0,600	tonn CO2e
Fjernvarme	67141 kWh	0,086 Kg CO2e/kWh	5,770	tonn CO2e

Sum scope 2 = 6,514 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	4 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,830	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	254,8 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	42895 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,770	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	67141 kWh	0,0107 Kg CO2e/kWh	0,720	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	55,97 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,030	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	754 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,470	tonn CO2e

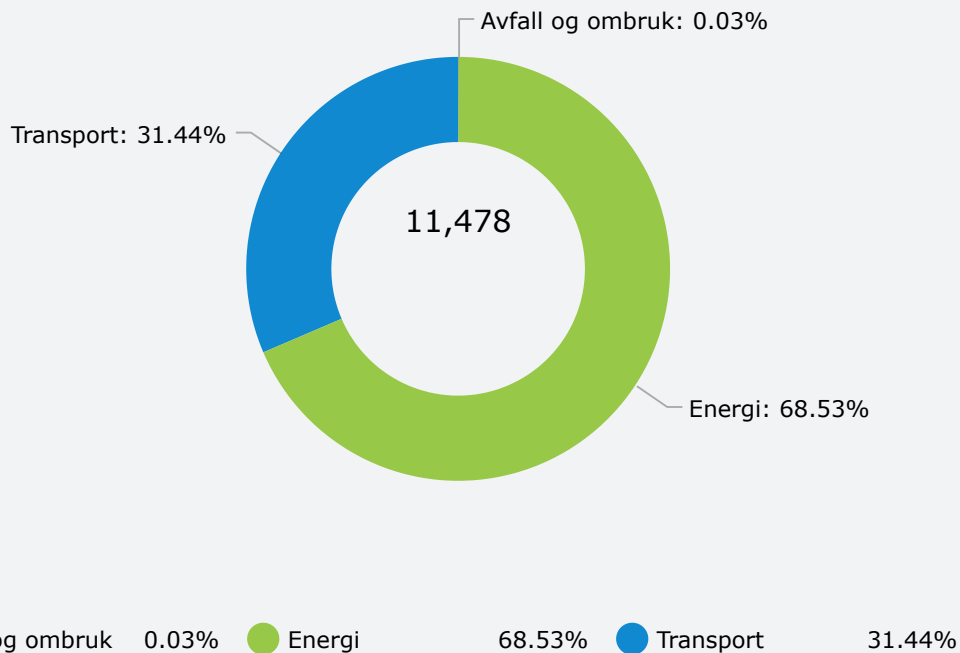
Sum scope 3 = 2,827 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 11,478 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 10,111 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Bensin	49 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,120	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	477 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,270	tonn CO2e

Sum scope 1 = 1,384 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet	48520 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	0,680	tonn CO2e
Fjernvarme	66018 kWh	0,086 Kg CO2e/kWh	5,680	tonn CO2e

Sum scope 2 = 6,357 tonn CO2e

Scope 3

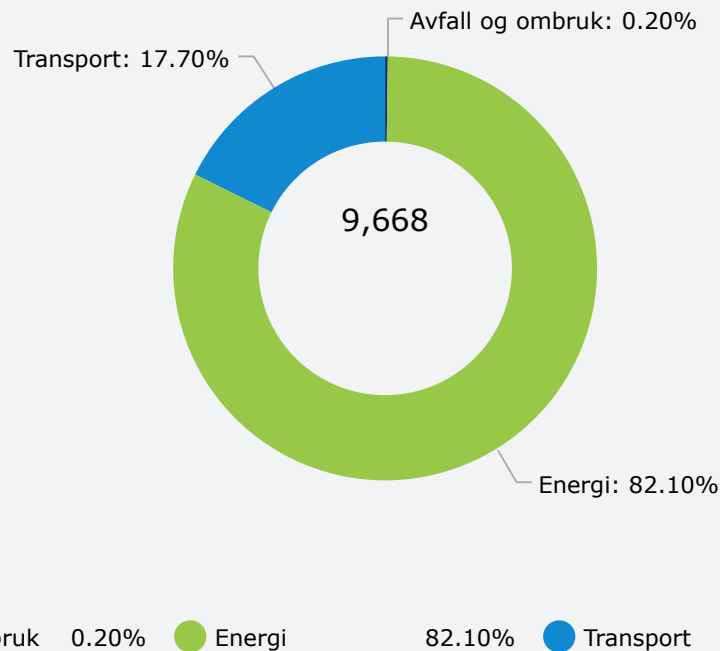
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	1248 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	48520 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,870	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	66018 kWh	0,0107 Kg CO2e/kWh	0,710	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	49 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,030	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	477 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,300	tonn CO2e

Sum scope 3 = 1,927 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 9,668 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 9,974 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	68,5 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,160	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	493,5 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,310	tonn CO2e
Sum scope 1 = 1,474 tonn CO2e				

Scope 2

Elektrisitet	45318 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	0,630	tonn CO2e
--------------	-----------	-------------------	-------	-----------

Fjernvarme	59153 kWh	0,086 Kg CO2e/kWh	5,090	tonn CO2e
------------	--------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 5,722 tonn CO2e

Scope 3

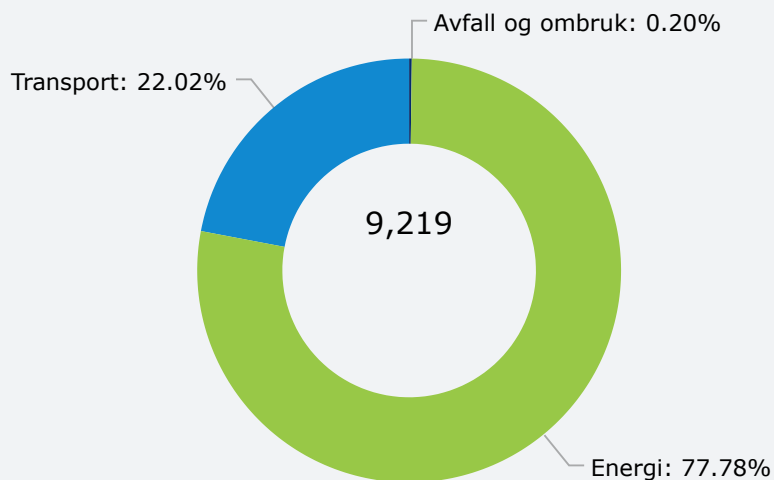
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	1 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,210	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	1164,8 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	45318 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,820	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	59153 kWh	0,0107 Kg CO2e/kWh	0,630	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	68,5 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,040	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	493,5 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,310	tonn CO2e

Sum scope 3 = 2,023 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 9,219 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 8,946 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



● Avfall og ombruk 0.20% ● Energi 77.78% ● Transport 22.02%

2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	230 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,540	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	617 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,640	tonn CO2e
Sum scope 1 = 2,182 tonn CO2e				

Scope 2

Elektrisitet	50244 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	0,700	tonn CO2e
--------------	-----------	-------------------	-------	-----------

Fjernvarme	57800 kWh	0,086 Kg CO2e/kWh	4,970	tonn CO2e
------------	--------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 5,674 tonn CO2e

Scope 3

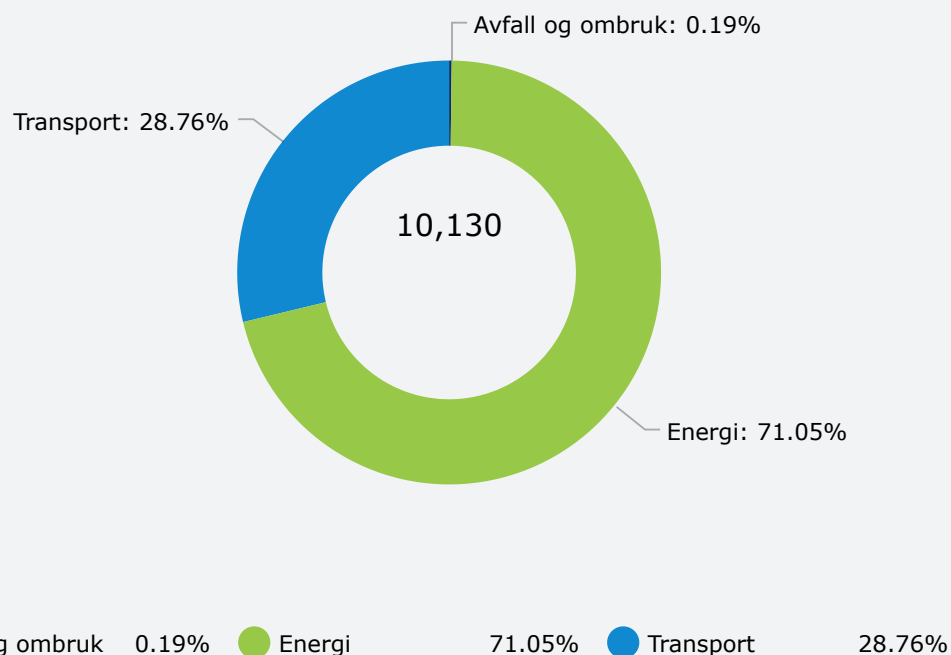
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	1 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,210	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	1222 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	50244 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,900	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	57800 kWh	0,0107 Kg CO2e/kWh	0,620	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	230 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,140	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	617 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,390	tonn CO2e

Sum scope 3 = 2,274 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 10,130 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 8,771 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2015

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	262 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,620	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	649 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,730	tonn CO2e

Sum scope 1 = 2,342 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet	51439 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	0,720	tonn CO2e
--------------	-----------	-------------------	-------	-----------

Fjernvarme	54450 kWh	0,086 Kg CO2e/kWh	4,680	tonn CO2e
------------	--------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 5,403 tonn CO2e

Scope 3

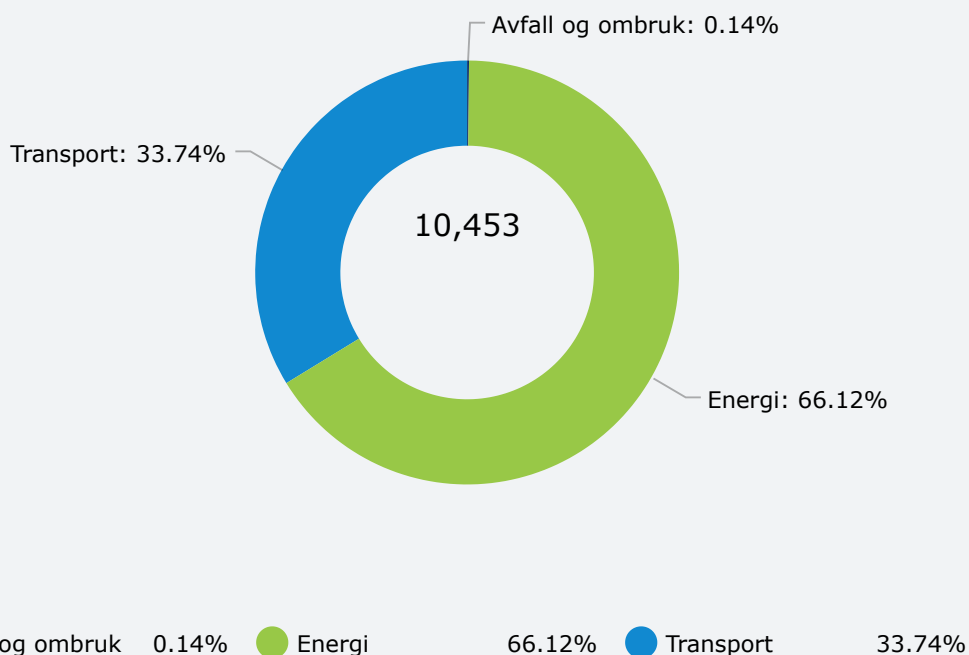
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	3 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,620	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	899,6 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	51439 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,930	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	54450 kWh	0,0107 Kg CO2e/kWh	0,580	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	262 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,160	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	649 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,400	tonn CO2e

Sum scope 3 = 2,708 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 10,453 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 8,283 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2014

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	219,61 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,520	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	583 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,550	tonn CO2e

Sum scope 1 = 2,067 tonn CO2e

Scope 3

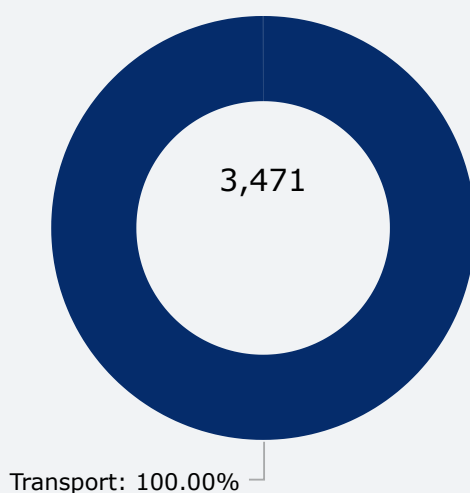
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	5 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	1,030	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	1 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	0,370	tonn CO2e

Sum scope 3 = 1,404 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 3,471 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



● Transport 100.00%