

# Blå Kors arbeid og inkludering, Fredrikstad og Sarpsborg

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Felleskriterier, privat og statlig*

Sertifikat 

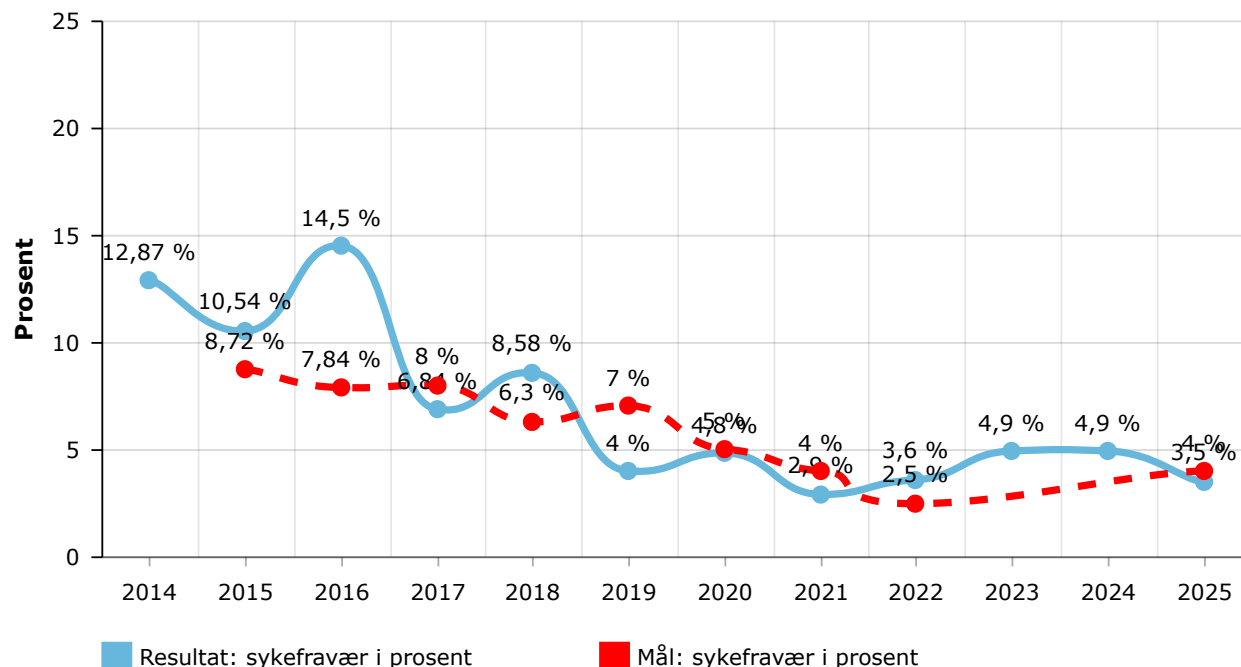
**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 31 mai, 2025

**Utløper:** 31 mai, 2028

# Arbeidsforhold i virksomheten

## Sykefravær i prosent



### 🗨️ Kommentar til dataene

Dataene hentes fra lønnsystemet, hvor alt sykefraværet registreres.

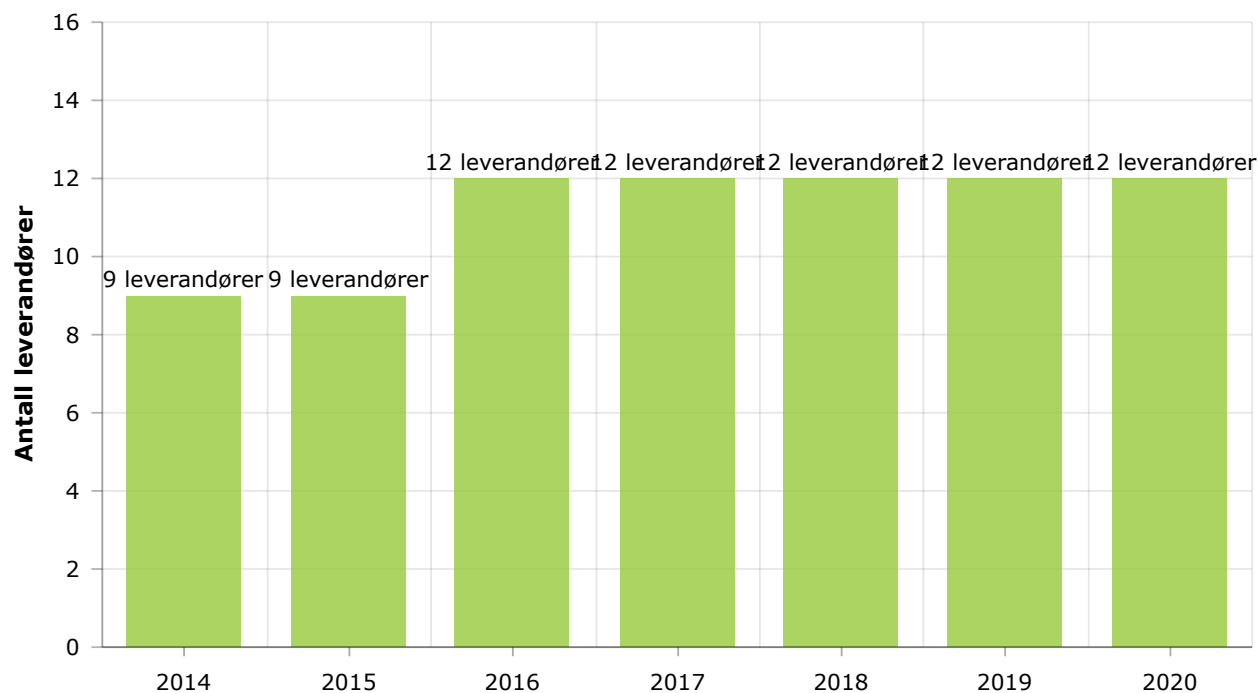
Arbeid og inkludering har rutiner og tiltak for å ivareta arbeidsmiljø. HMS er fast tema på blant annet personalmøte og trepartsmøter, medarbeidersamtaler gjennomføres årlig. HMS fellesplan utarbeides med tilhørende risikovurderinger og HMS årshjul følges. Annet hvert år gjennomføres det en medarbeiderundersøkelse og vernerunde, og annet hvert år gjennomføres det hovedvernerunde (alternerer). Bedriftshelsetjenesten bistår i begge disse gjennomføringene. Medarbeiderundersøkelsen ble sist gjennomført i 2024, det ble gjennomført hovedvernerunde i 2025. I 2026 skal det gjennomføres arbeidsmiljøundersøkelse og vernerunde.

Aktivitets- og redegjørelsesplikten gjennomføres årlig i samhandling med ansattes representanter og med bakgrunn i kartlegginger og risikovurderinger likestilling og ikke diskriminering utarbeides det tiltaksversikt og handlingsplan. Det er utarbeidet en tiltaksversikt og handlingsplan likestilling og ikke diskriminering for 2025.

Tilrettelegging og tilpasning av arbeidsplasser gjennomføres i den grad det er behov og mulig.

## ★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

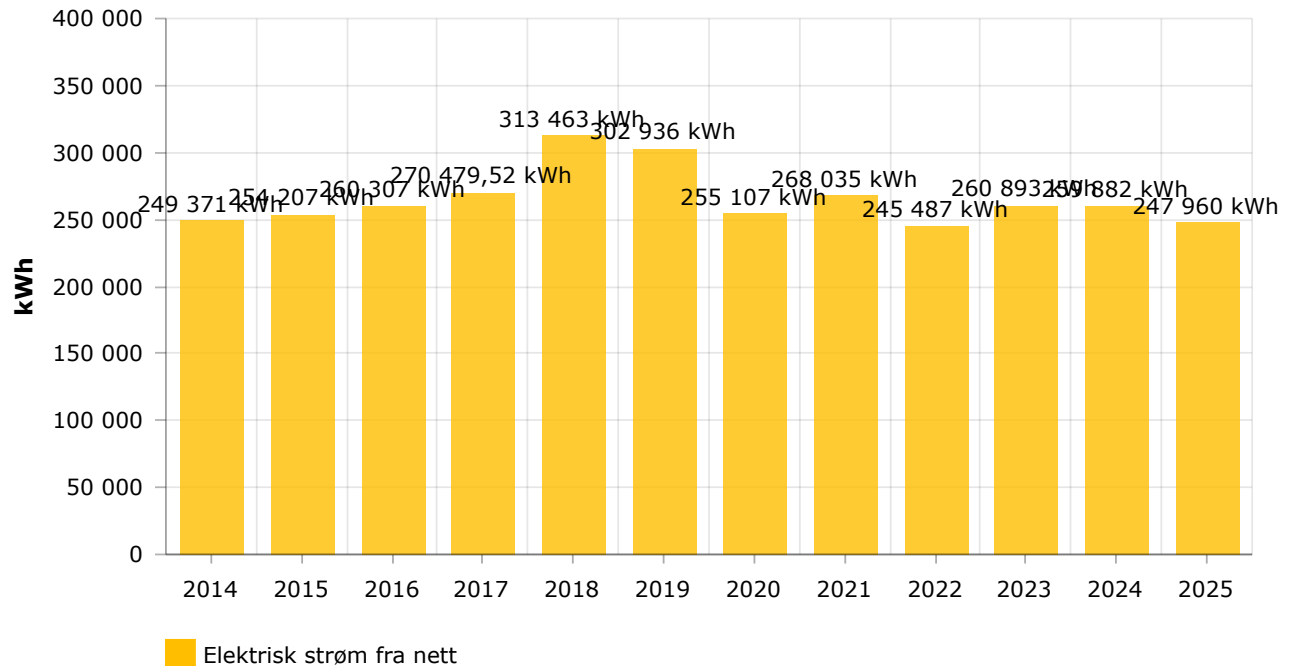


*Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".*

# Klimagassutslipp

## Energiforbruk

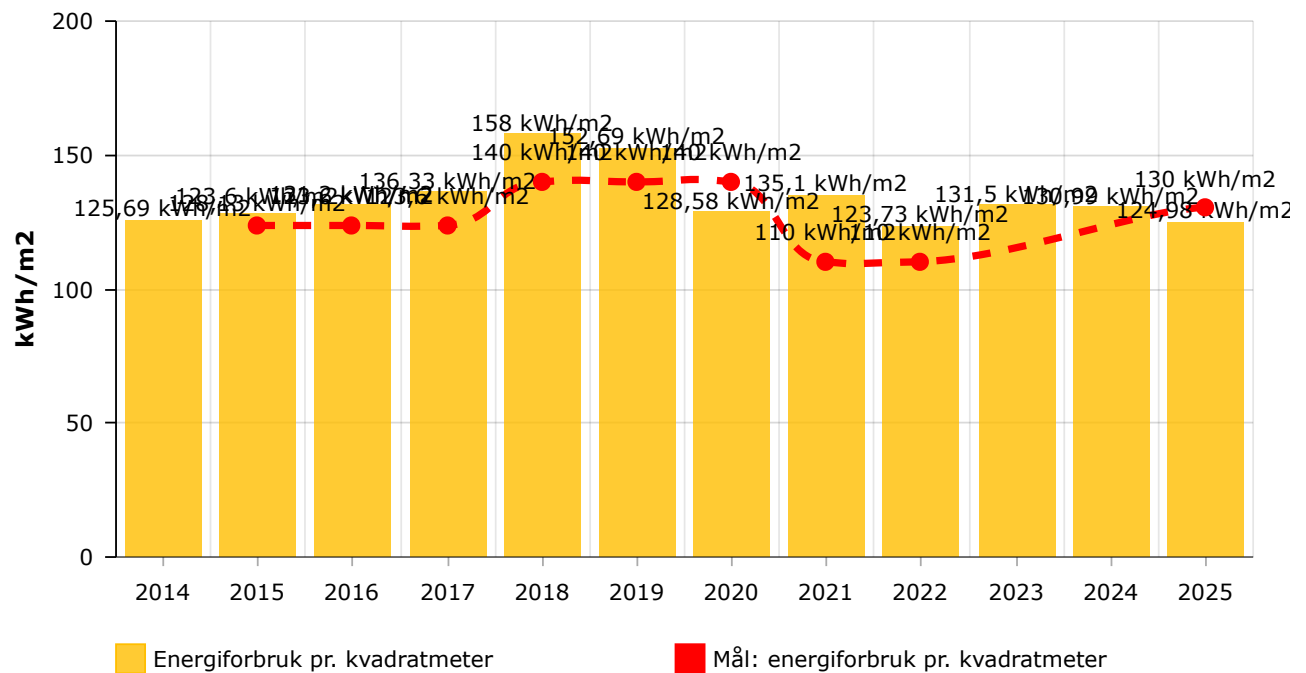
↓ -4% fra 2024



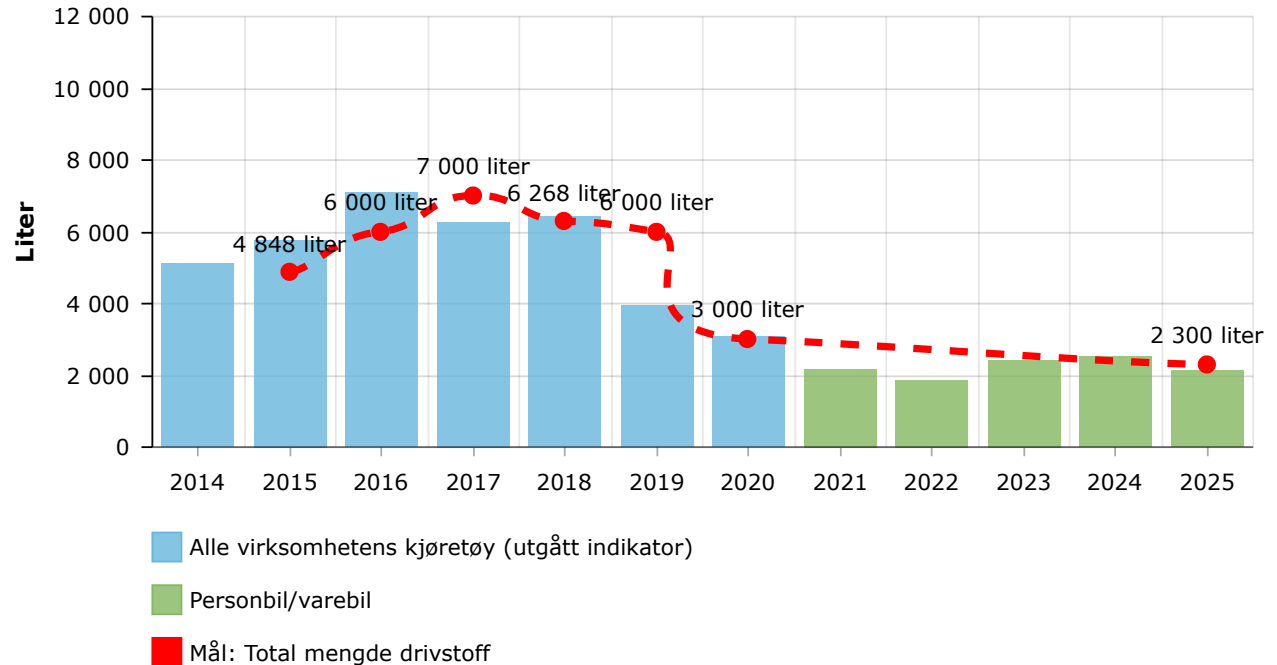
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

## Energiforbruk pr. kvadratmeter

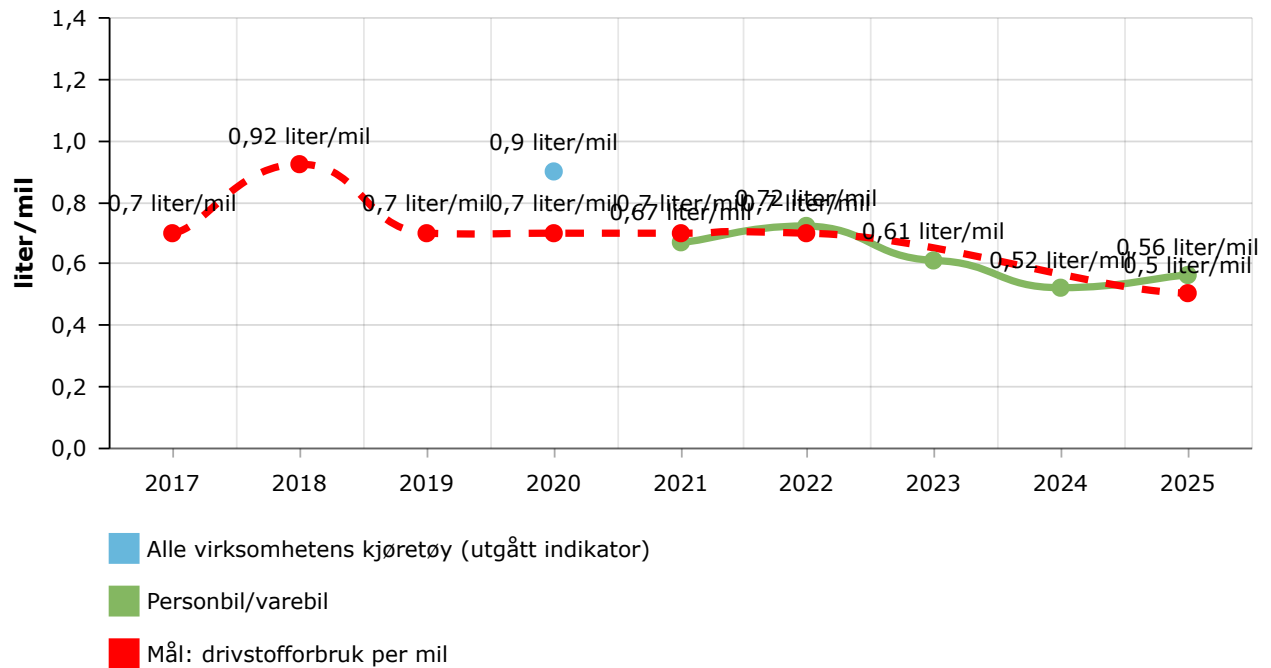


## Drivstofforbruk, totalt



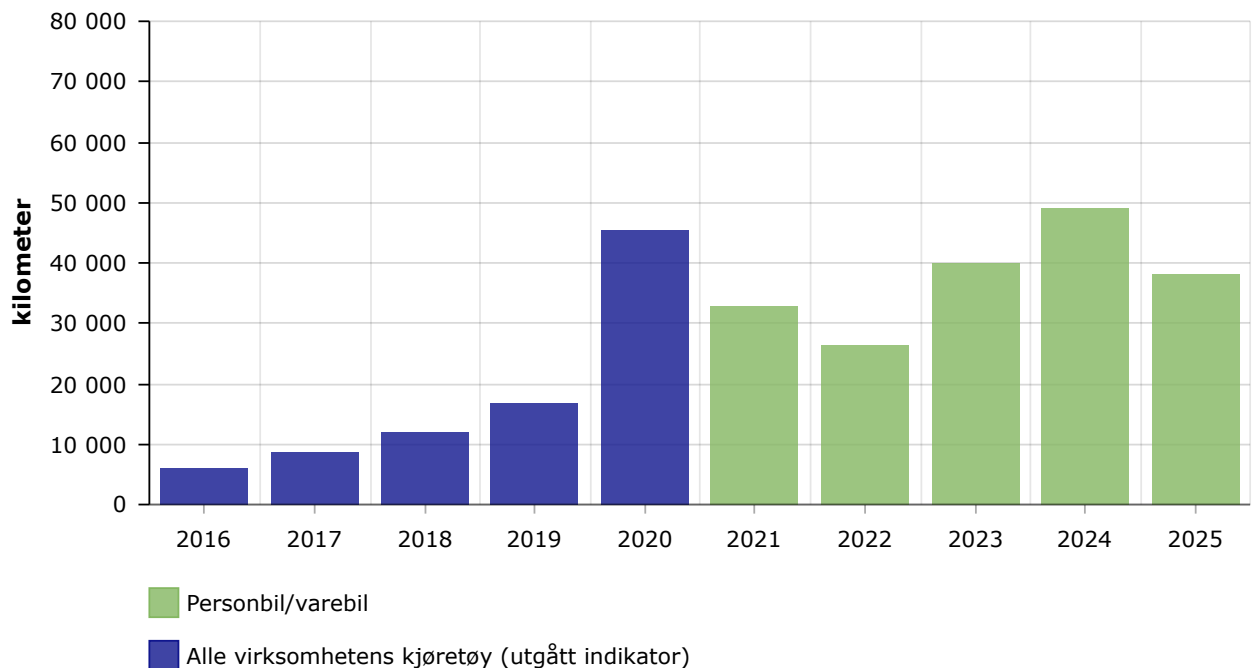
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

## Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

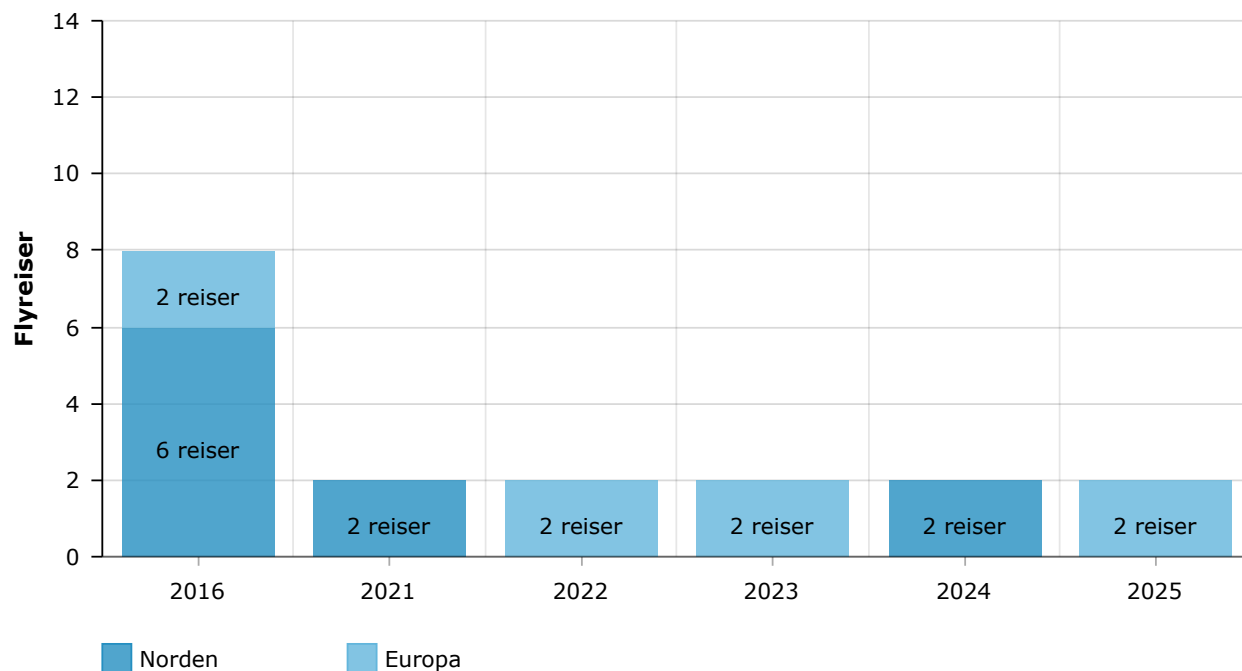
## Antall kjørte kilometer



## Strømforbruk fra elektriske kjøretøy



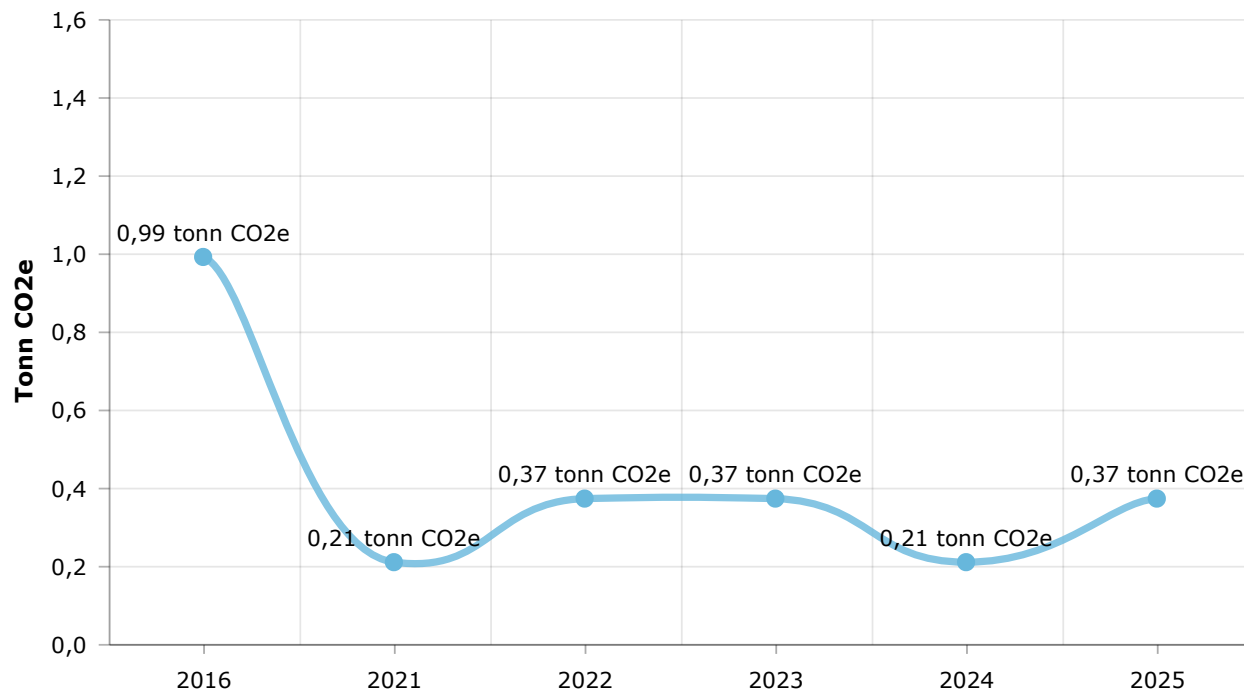
## Flyreiser



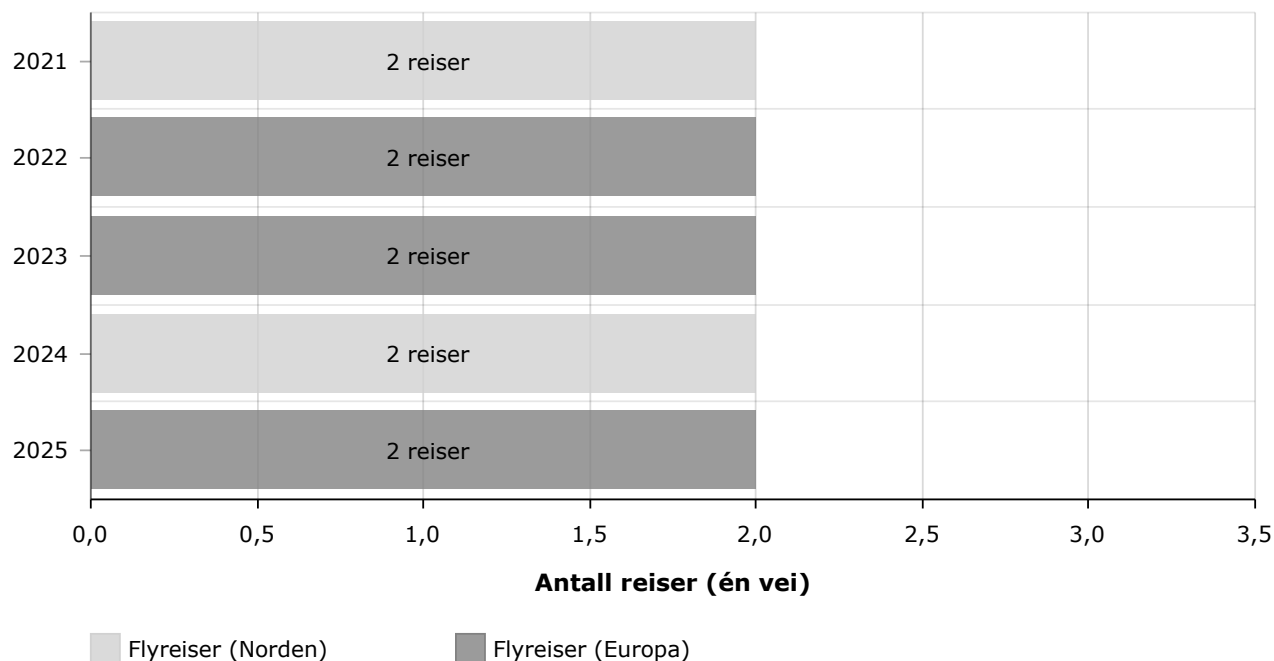
*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO<sub>2</sub>-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

## Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 76% fra 2024



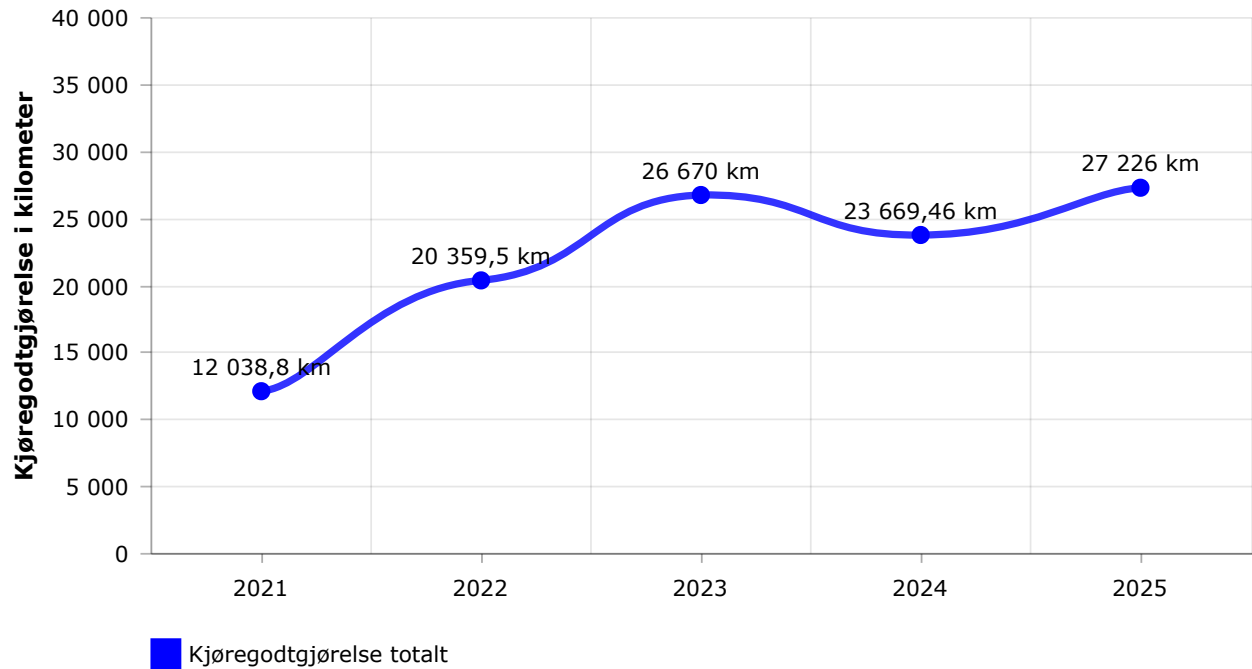
## Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO<sub>2</sub>-utslipp inkluderes ikke i grafen.

# Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

↑ 15% fra 2024



## 🗨️ Kommentar til dataene

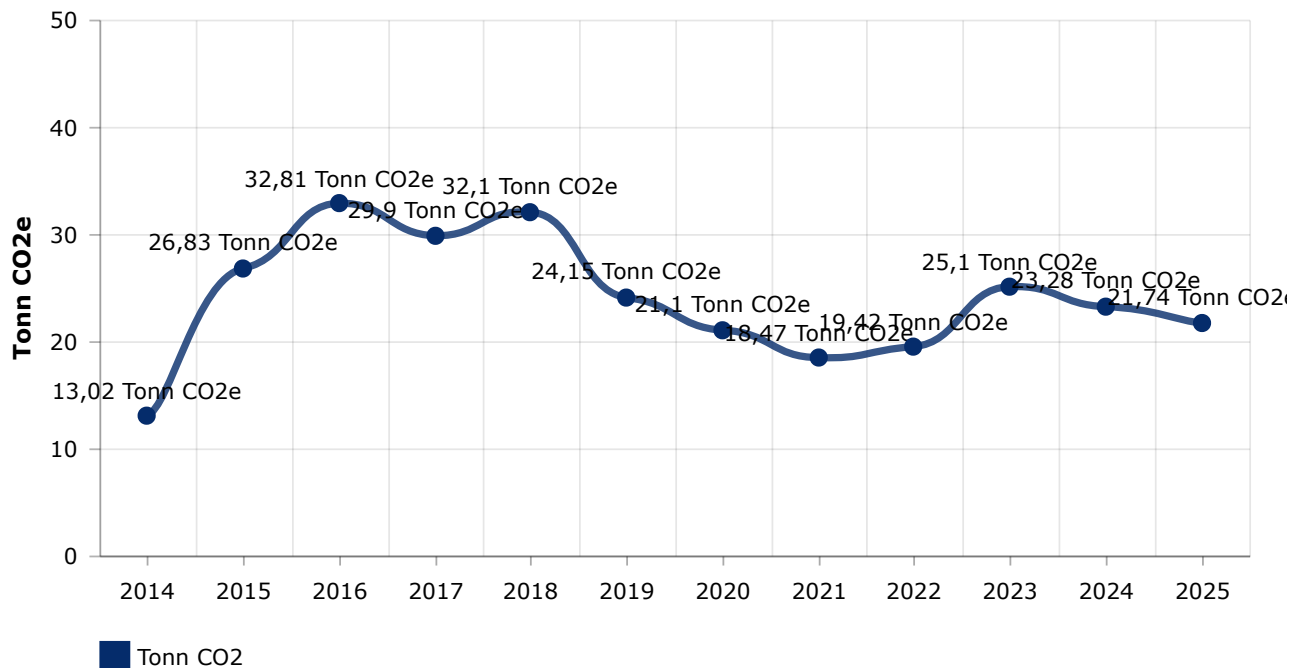
Virksomheten har 3 dieslbiler og 3 el-biler. El-biler lades som hovedregel ikke eksternt og forbruk strøm inngår i tallene under energi. Veiledere skal bruke el biler i reise mellom samarbeids bedrifter hvis disse er ledig, dette koordineres i digital kalender.

Som en del av det å være en miljøvennlig organisasjon, skal ansatte gjøre følgende vurderinger for å søke å gjøre alle tjenestereiser og intern transport så miljøvennlig som mulig eller unngå å reise om det ikke er nødvendig: Må vi reise? Kan et telefonmøte eller nettmøte erstatte reisen? Dersom reisen må gjennomføres skal den gjøres på en måte som belaster miljøet minst mulig. Dette kan blant annet gjøres ved å gjøre følgende: Vurder om du kan reise kollektivt (tog/buss). Planlegg dagen slik at du kan rekke flere møter/oppdrag på samme reise dersom det er mulig. Reis flere i samme kjøretøy dersom det er mulig. I tillegg bør følgende tiltak gjennomføres for å hindre unødvendig transport: Samkjøring dersom man skal på ulike arrangementer/møter eller ved kjøring til/fra jobb. Vurdere om man kan gå, sykle, reise kollektivt, bruk av minibuss etc.

# ⚡ Klimaregnskap

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

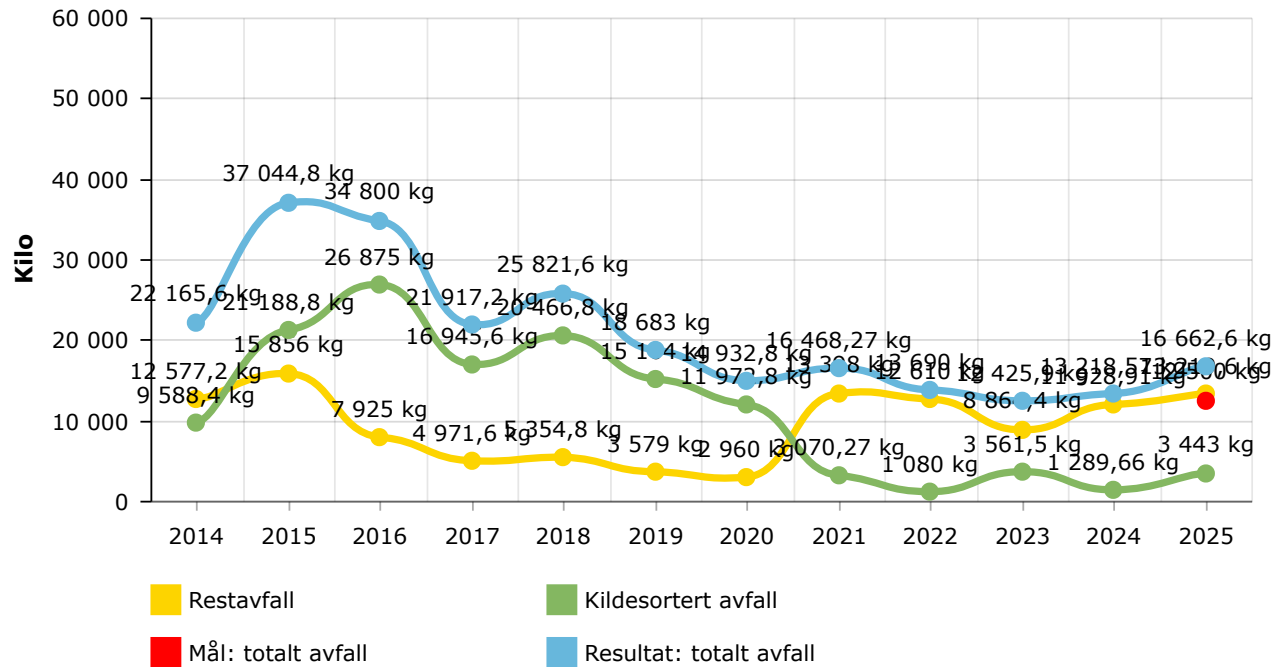
↓ -6% fra 2024



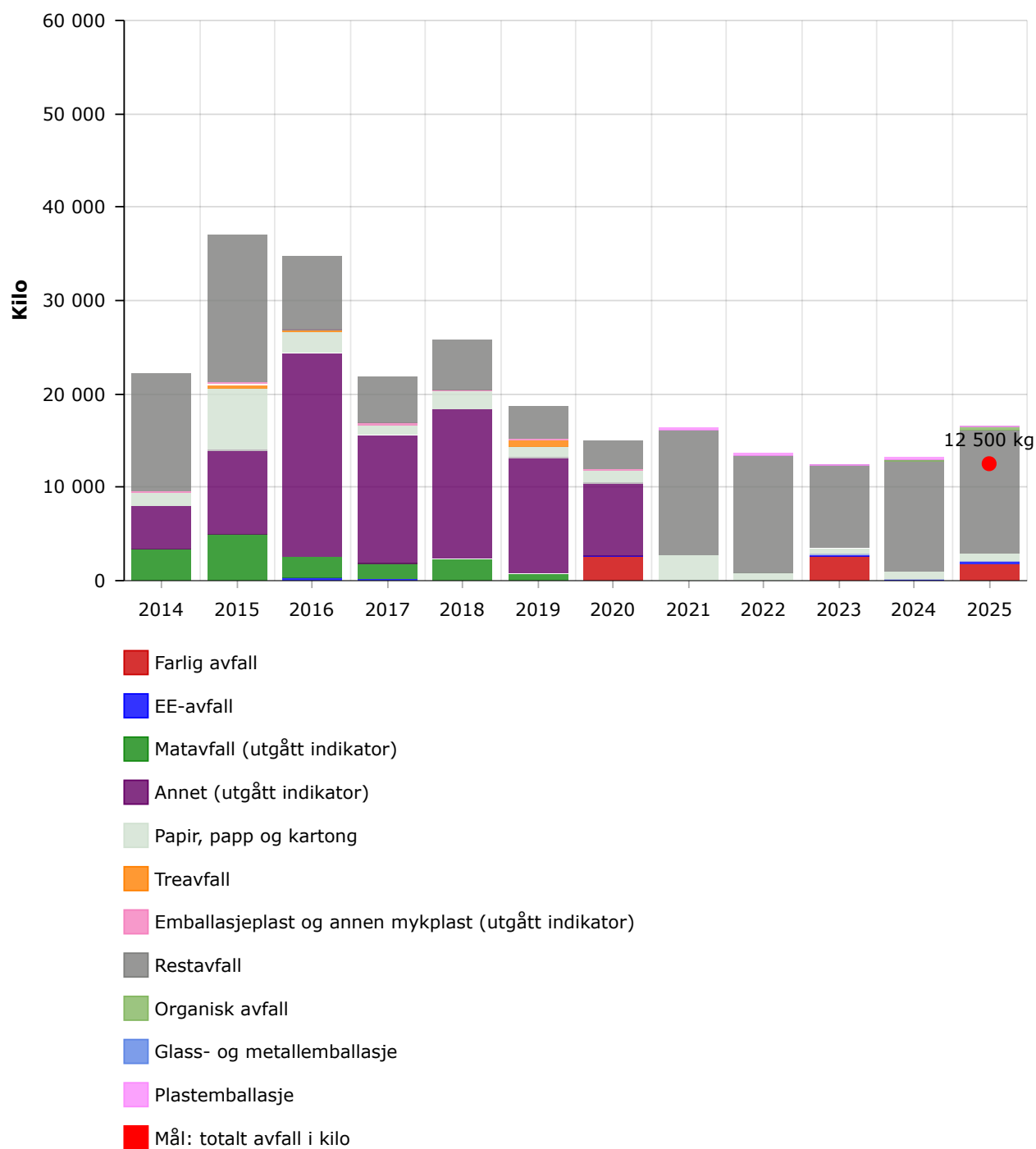
*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

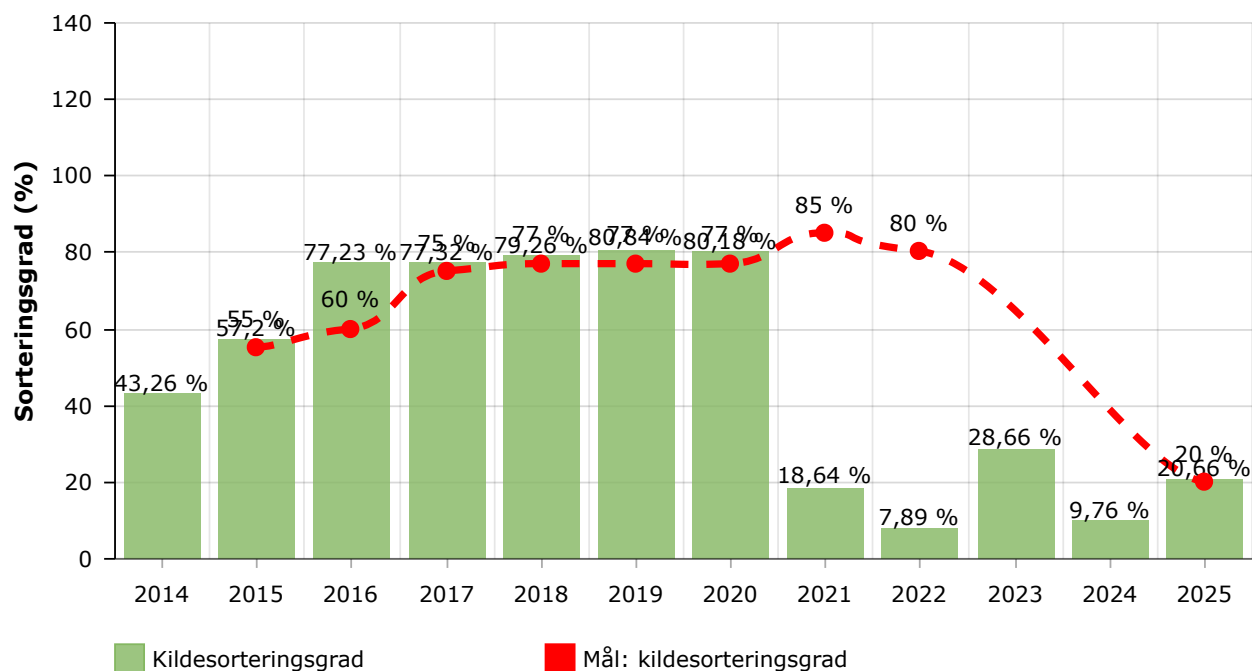
## Totalt avfall



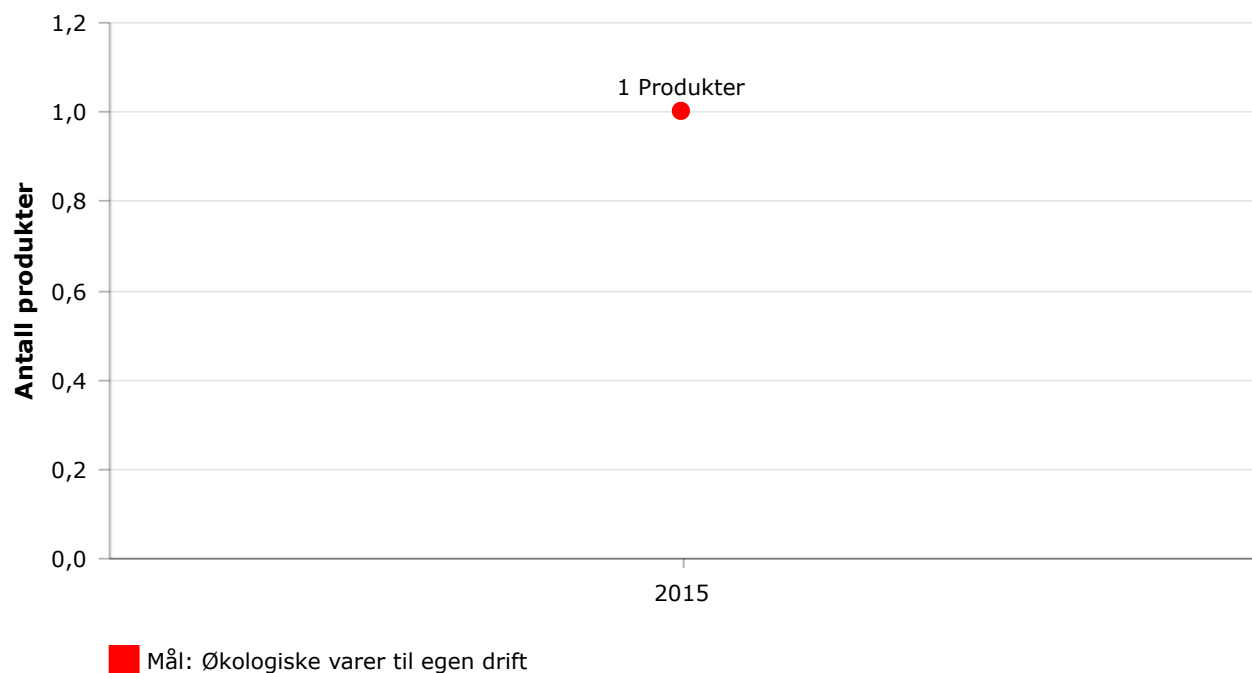
## Avfallsmengder per avfallskategori



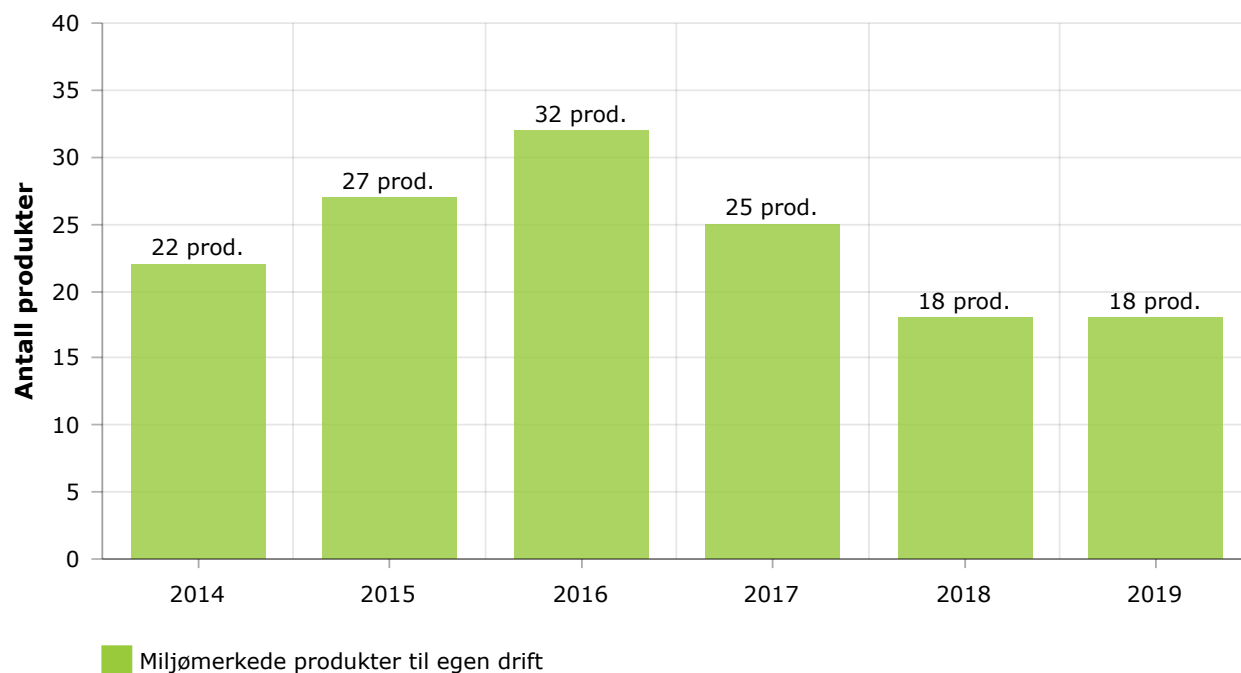
## Sorteringsgrad



## Antall økologiske volumprodukter

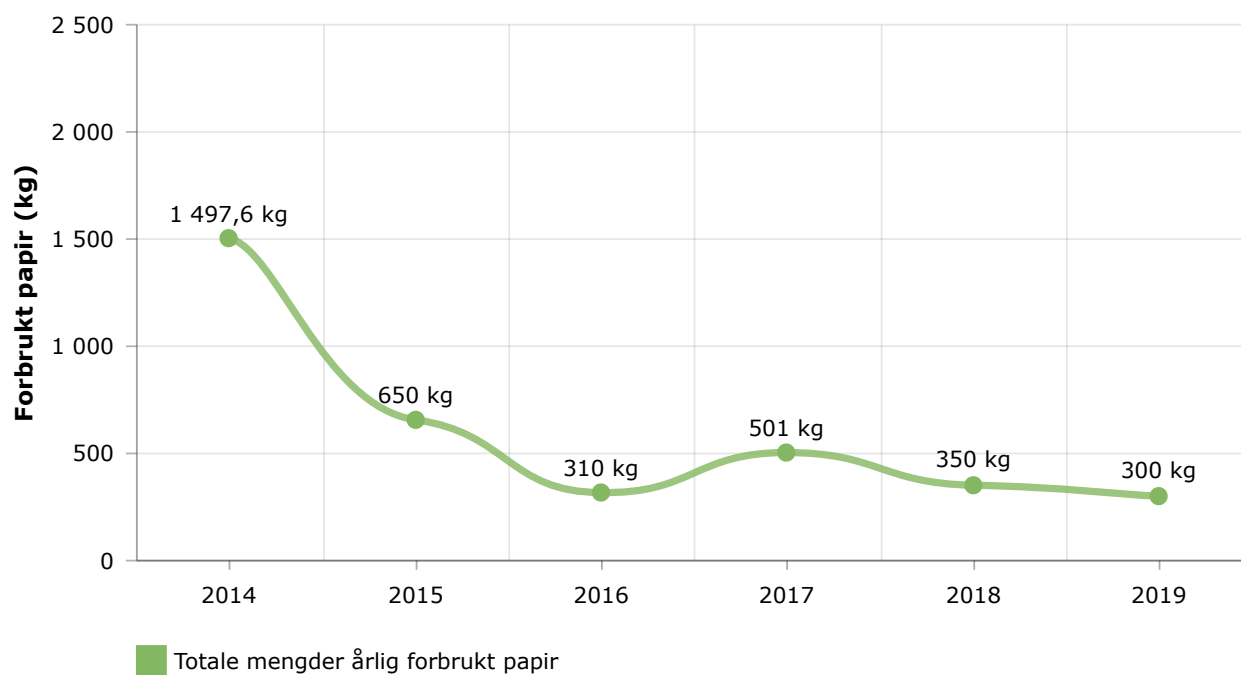


## Antall miljømerkede produkter



*Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.*

## Total mengde forbrukt papir

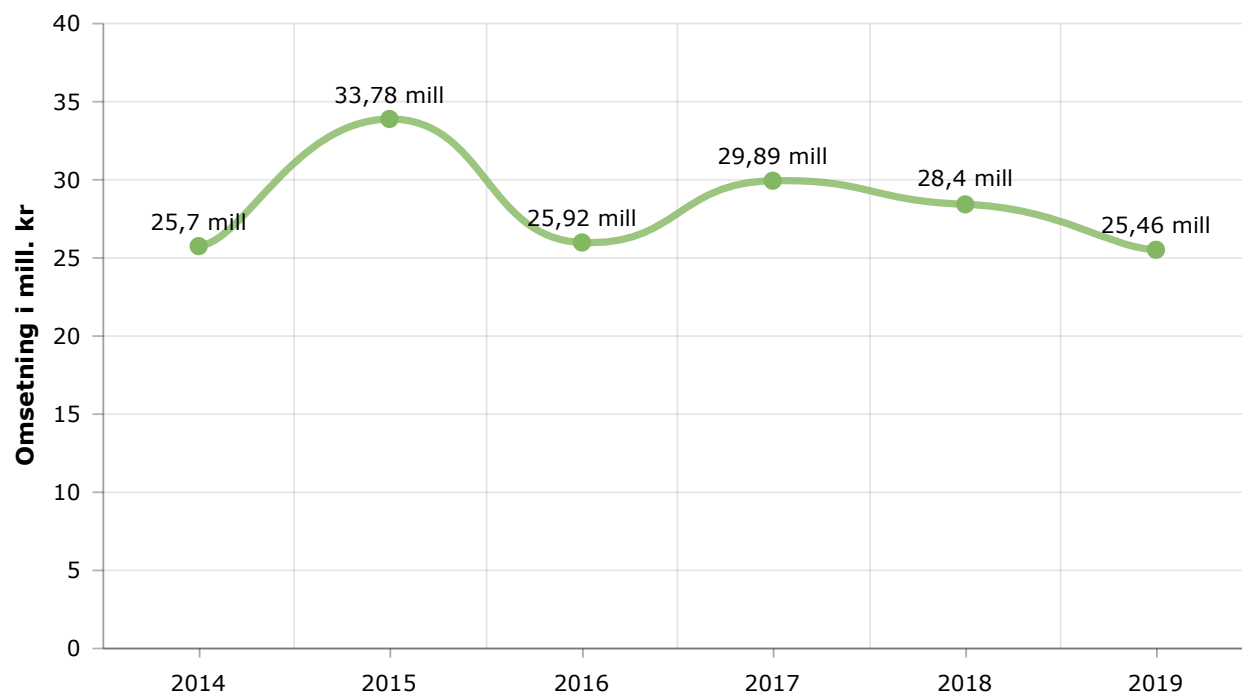


### 🗨 Kommentrar til dataene

Det meste av avfallet leveres via containere Humlekjær og Ødegård i Fredrikstad og Sarpsborg kommune på vårt Sarpsborg kontor,(papp/papir, restavfall, plast), som gir en bedre kontroll av mengde avfall. Innført sortering og levering av glass/hermetikk på nærmeste gjenvinningsstasjoner.

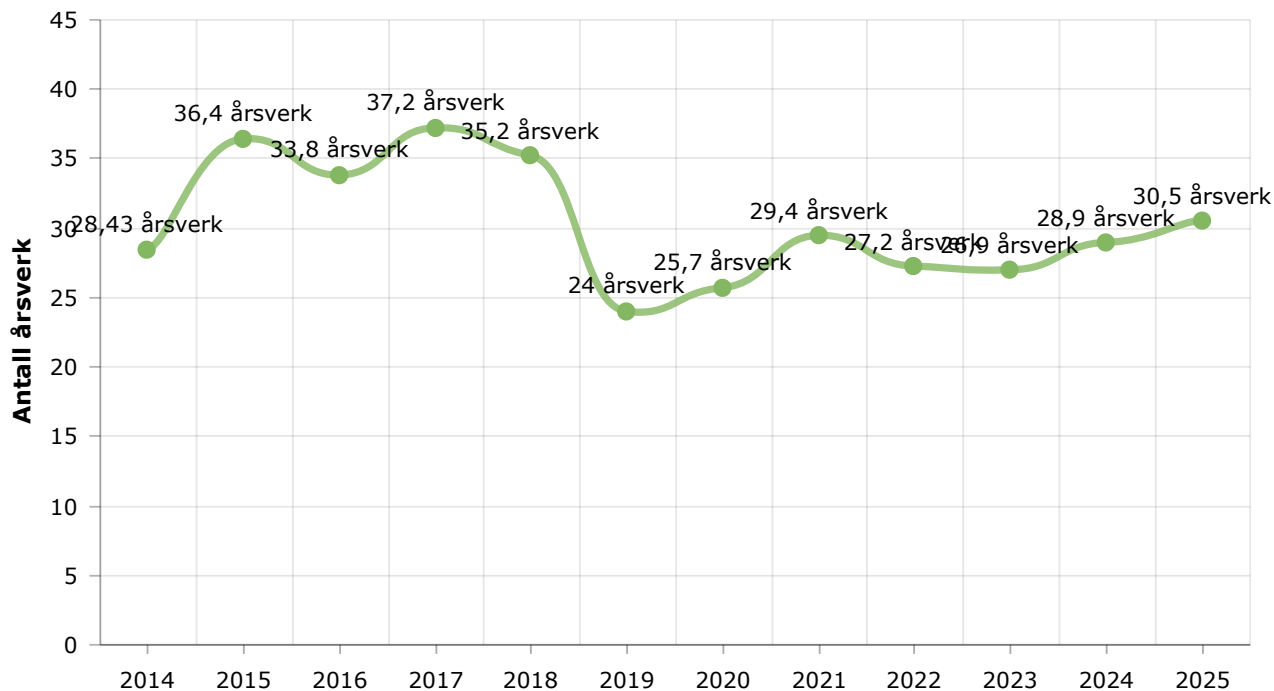
# Virksomhetsstyring

## Årlig omsetning



# Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 5% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

## 🗨️ Kommentar til dataene

Årsverk er regnet pr. 31.12.2025. Ansatt lærekandidat midlertidig fra høsten 2024 som teller med i årsverk. Det er fem som pr 31.12 har deltidsstilling, alt er frivillig deltid. En av de deltidsansatte har stilling i annen virksomhet i stiftelsen, totalt 100% stilling.