

Blå Kors bosenter, Sarpsborg

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Bofellesskap innen omsorg, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 

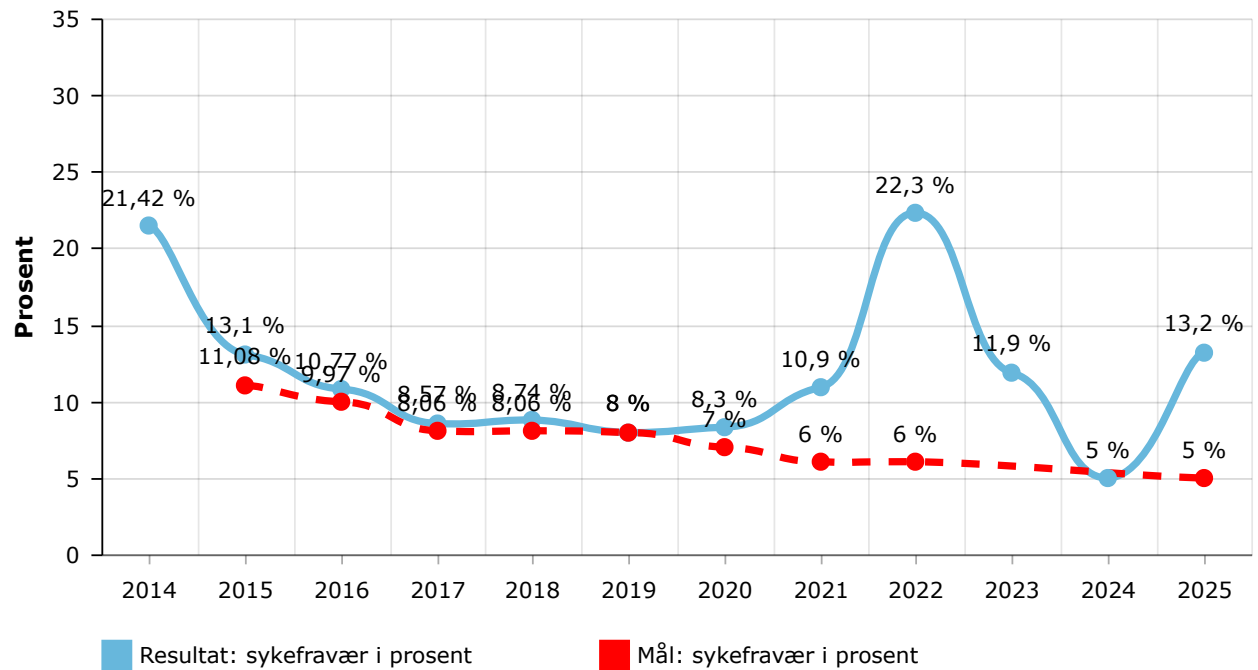
Type: 3-årig

Utstedt: 31 mai, 2025

Utløper: 31 mai, 2028

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



🗨️ Kommentar til dataene

Virksomheten har rutiner og tiltak for å ivareta arbeidsmiljø. HMS er fast tema på blant annet personalmøte (hver 6 uke) og trepartsmøter (hver 6 uke), medarbeidersamtaler gjennomføres årlig. HMS årsplan utarbeides med tilhørende risikovurderinger og HMS årshjul følges. Annet hvert år gjennomføres det en medarbeiderundersøkelse + vernerunde og annet hvert år gjennomføres det hovedvernerunde (alternerer). Bedriftshelsetjenesten bistår ved hovedvernerunde og medarbeiderundersøkelse. Medarbeiderundersøkelsen ble sist gjennomført i 2024, det ble gjennomført hovedvernerunde i 2025. I 2026 skal det gjennomføres arbeidsmiljøundersøkelse og vernerunde.

Aktivitets- og redegjøringsplikten gjennomføres årlig i samhandling med ansattes representanter og med bakgrunn i kartlegginger og risikovurderinger likestilling og ikke diskriminering utarbeides det tiltaksversikt og handlingsplan. Det er utarbeidet en overordnet tiltaksversikt og handlingsplan likestilling og ikke diskriminering for 2025.

Tilrettelegging og tilpasning av arbeidsplasser gjennomføres ved behov og i den utstrekning det er mulig.

Fysisk kurs i forebyggende vold og trusselsituasjoner er innført som årlig kurs fra og med 2025.

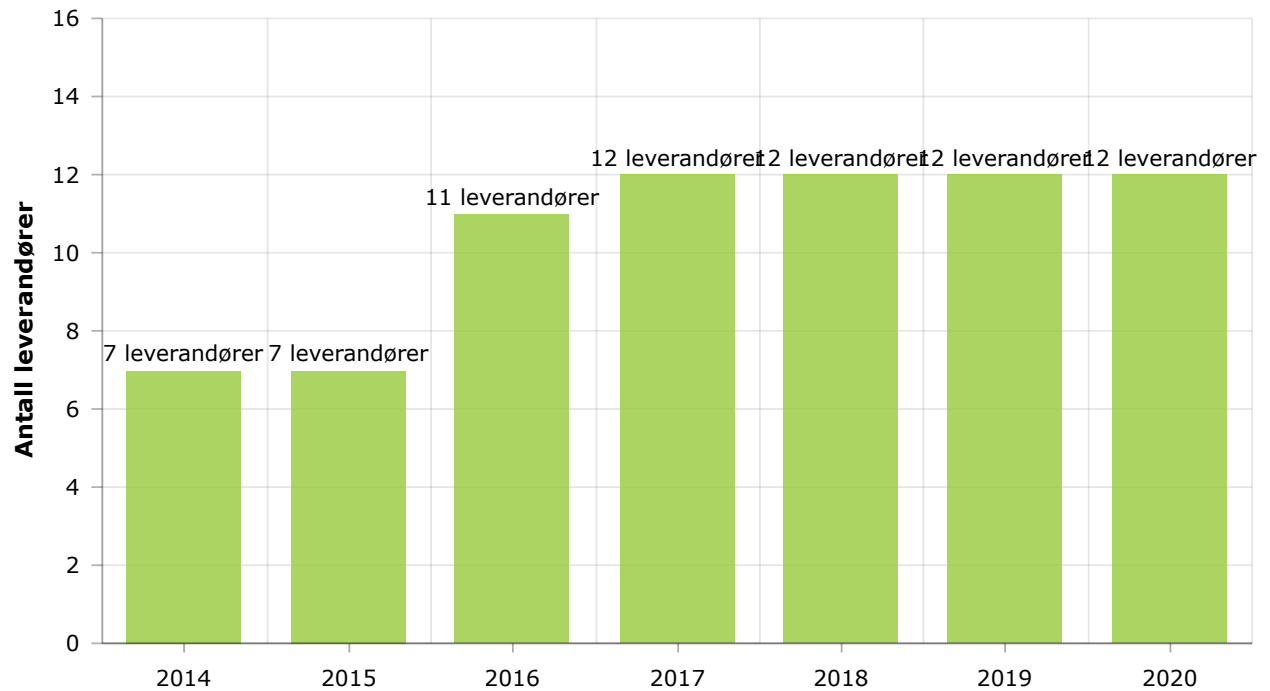
Økt sykefravær i 2025 skyldes er i hovedsak ikke arbeidsrelatert.

Det er fire tiltak som er ferdigstilt.

1. Vi har våren 2025 fått istandsatt hage / uteområde for beboere slik at vi kan tilby et hyggelig samvær ute for både ansatte og beboere. Det gir muligheter til å bygge gode relasjoner i et hyggelig miljø.
2. Vi har igangsatt tiltaksplaner, kartleggingsverktøy (i forhold til beboer) og oppgaven til primær og sekundærkontakter. Målet er å jobbe videre med relasjonsbygging for å kunne utføre mer målrettet miljøarbeid og samarbeid med beboers evner/ ønsker og planer for livet.
3. Vi har forbedret rutiner på sortering av avfall, ved å ha innført sortering av matavfall også på vaktrom for personalet. I tillegg har vi innført hyppigere veiing , 2 ganger i året. Dette for å få et bedre bilde av effekten av sorteringsgrad.
4. For å gjøre arbeidshverdagen tryggere for ansatt , har vi fått på plass nye husregler og besøksregler for bosenteret. Alle ansatte og beboere er informert om nye regler og det er informert om hvordan dette håndheves.

★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

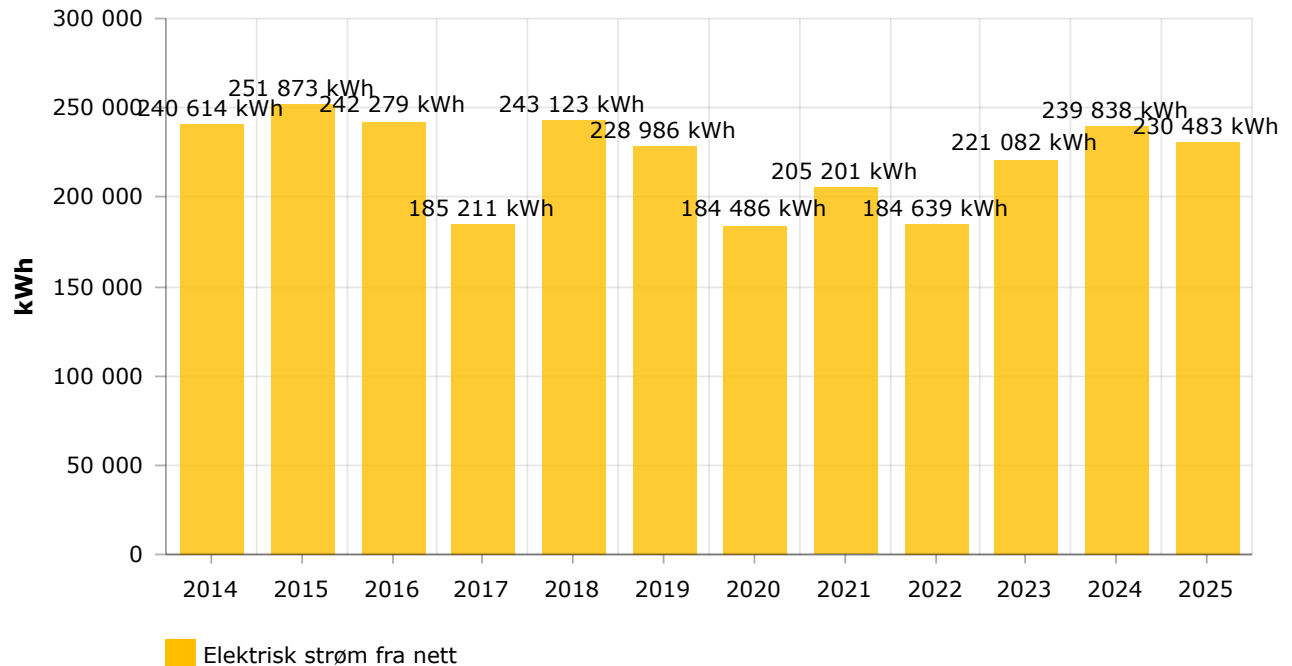


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp

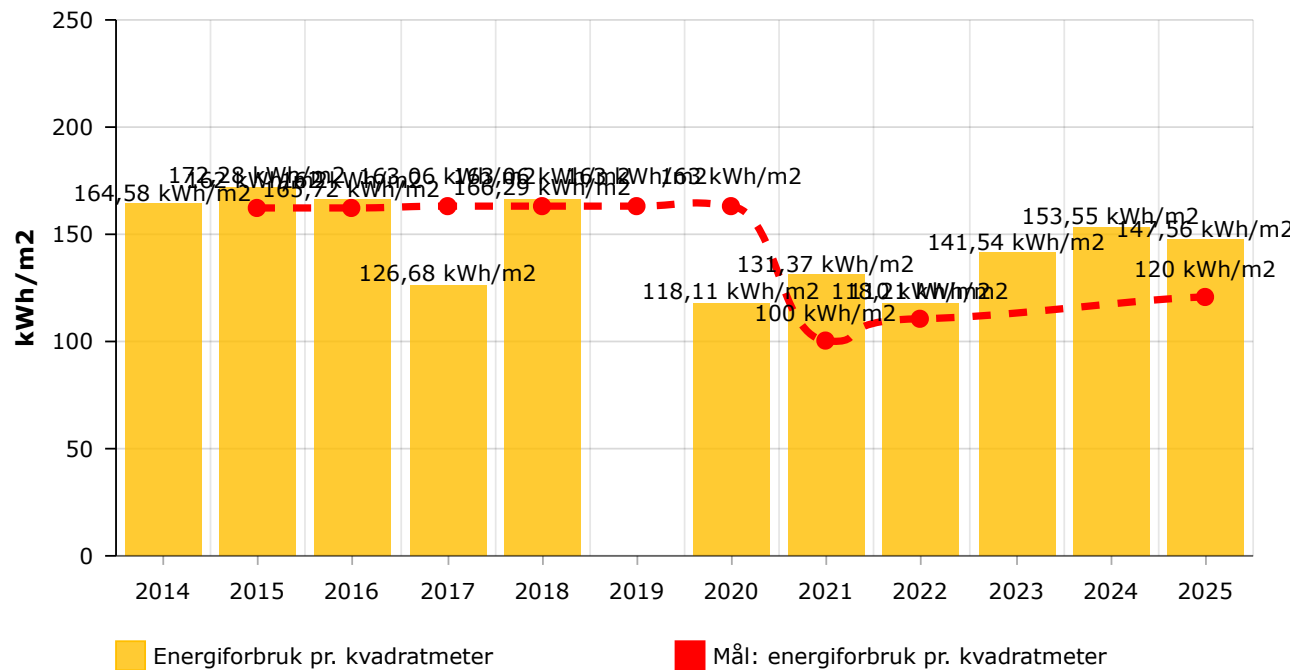
Energiforbruk

↓ -3% fra 2024

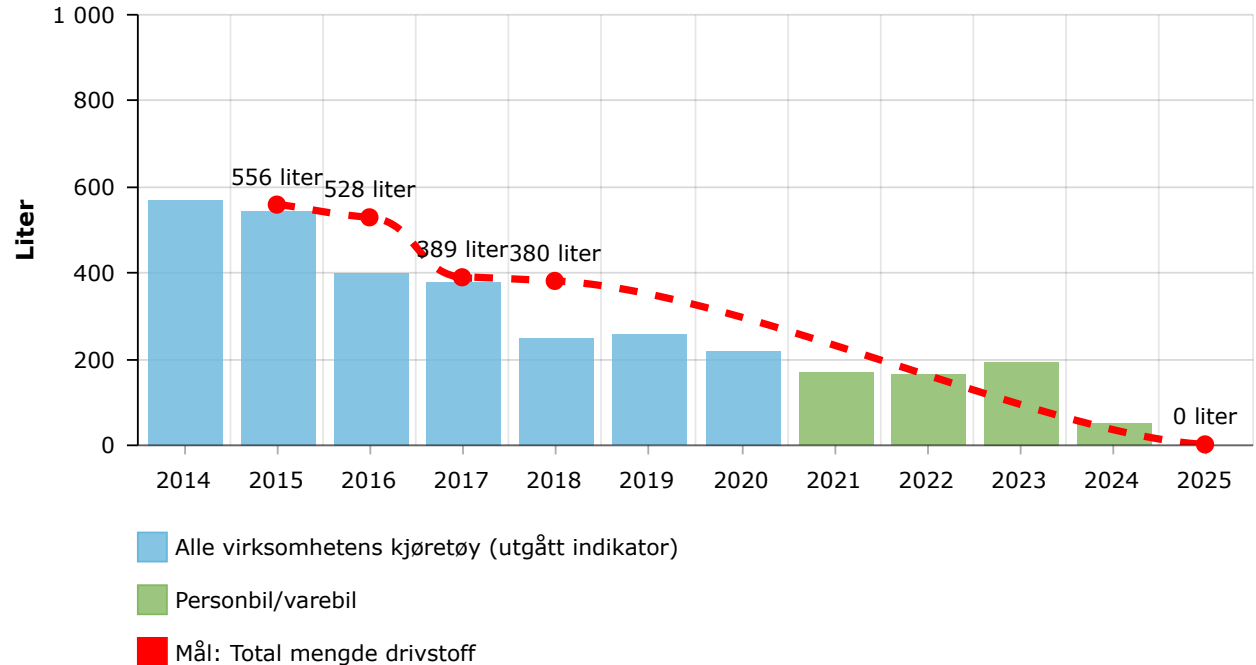


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

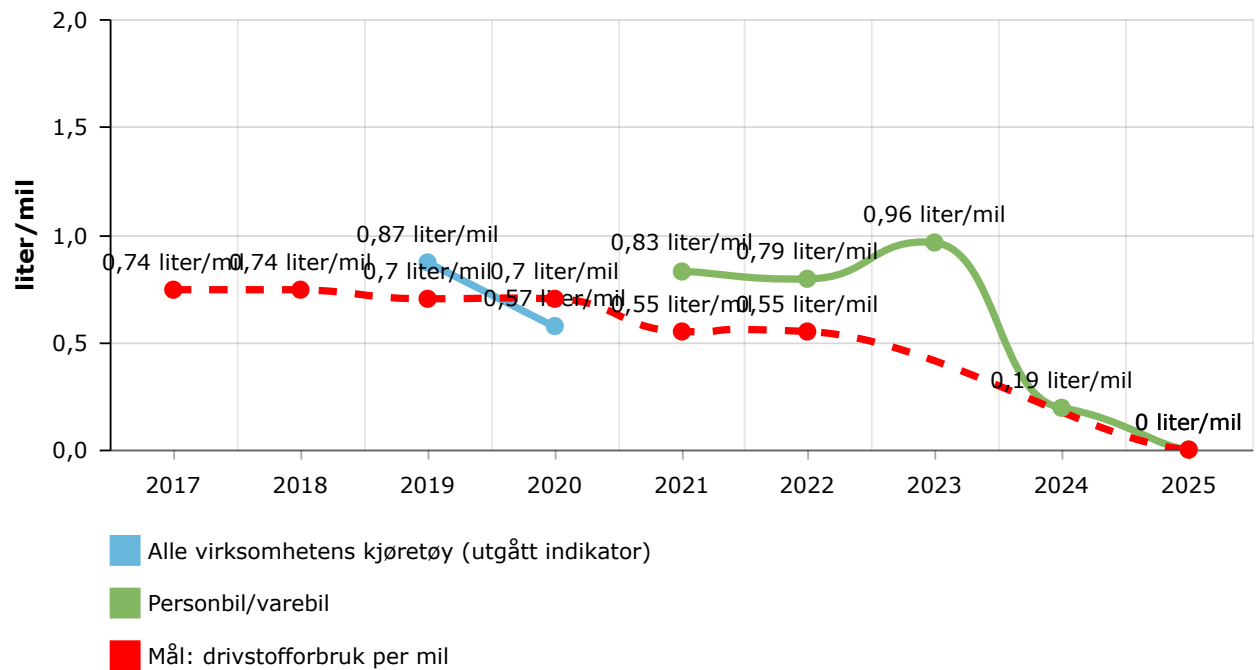


Drivstofforbruk, totalt



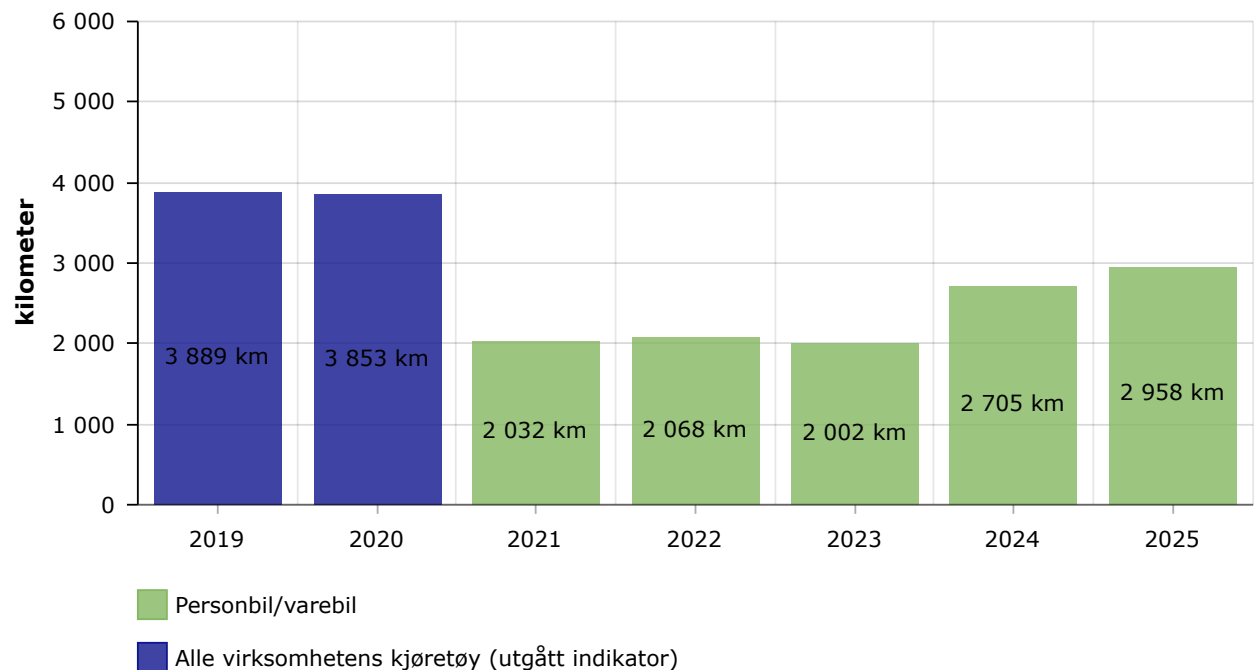
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil

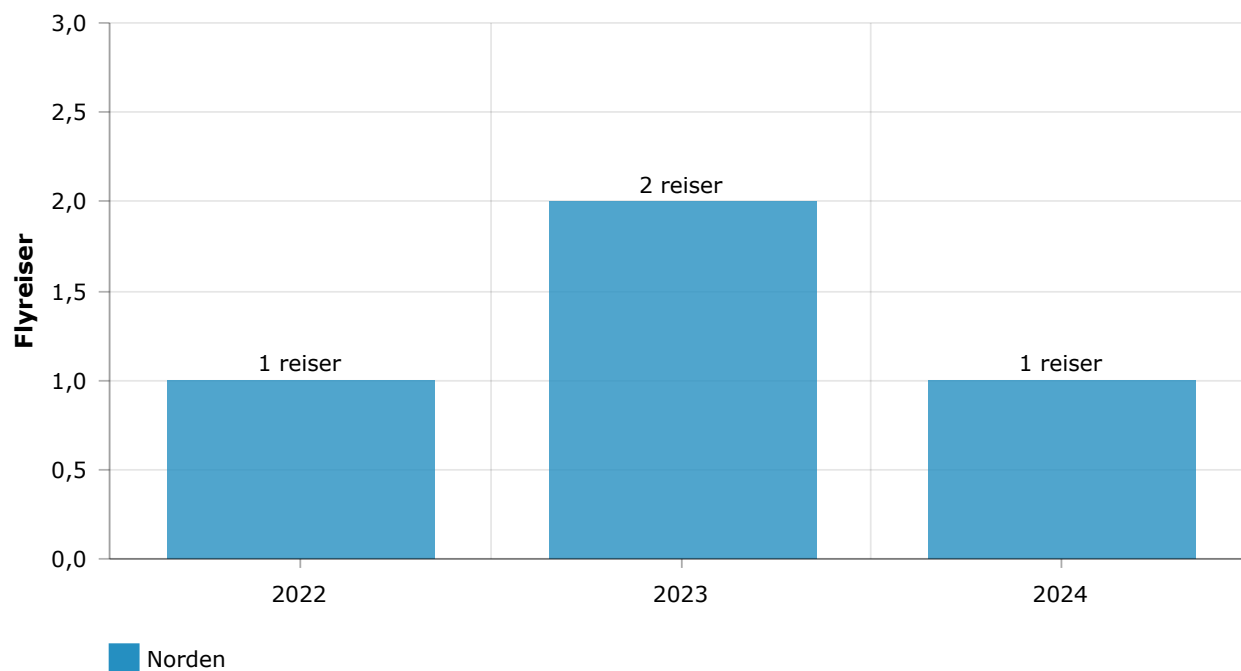


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

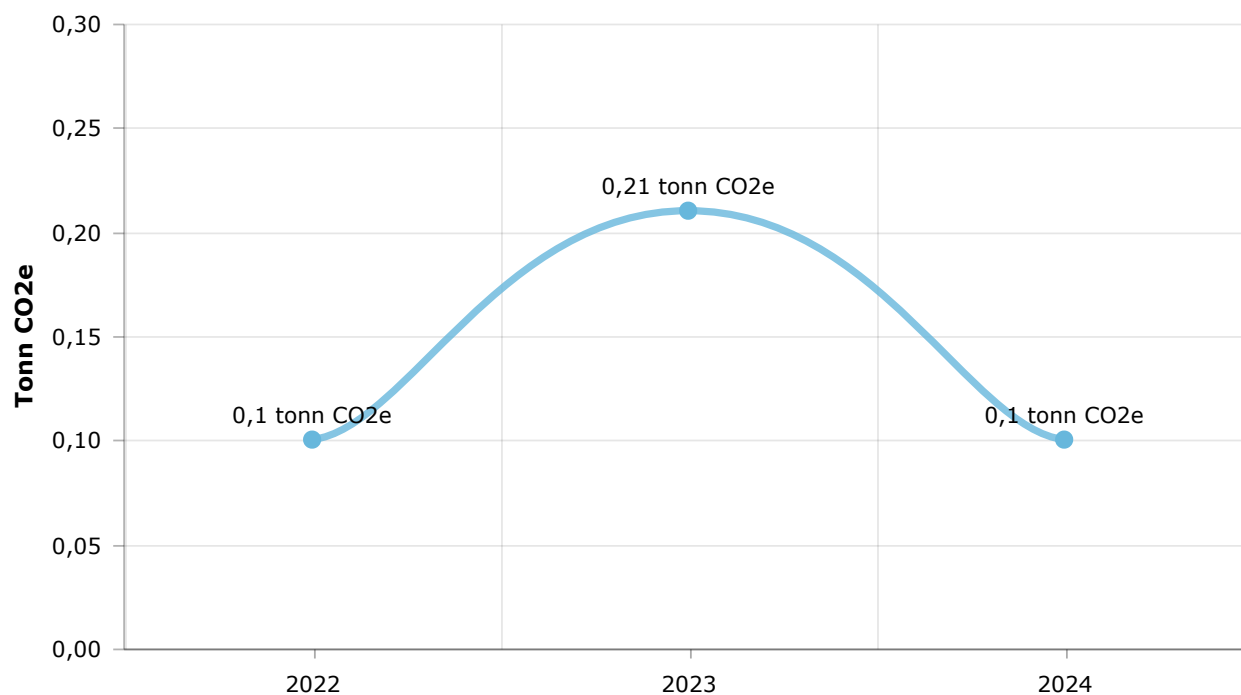


Flyreiser

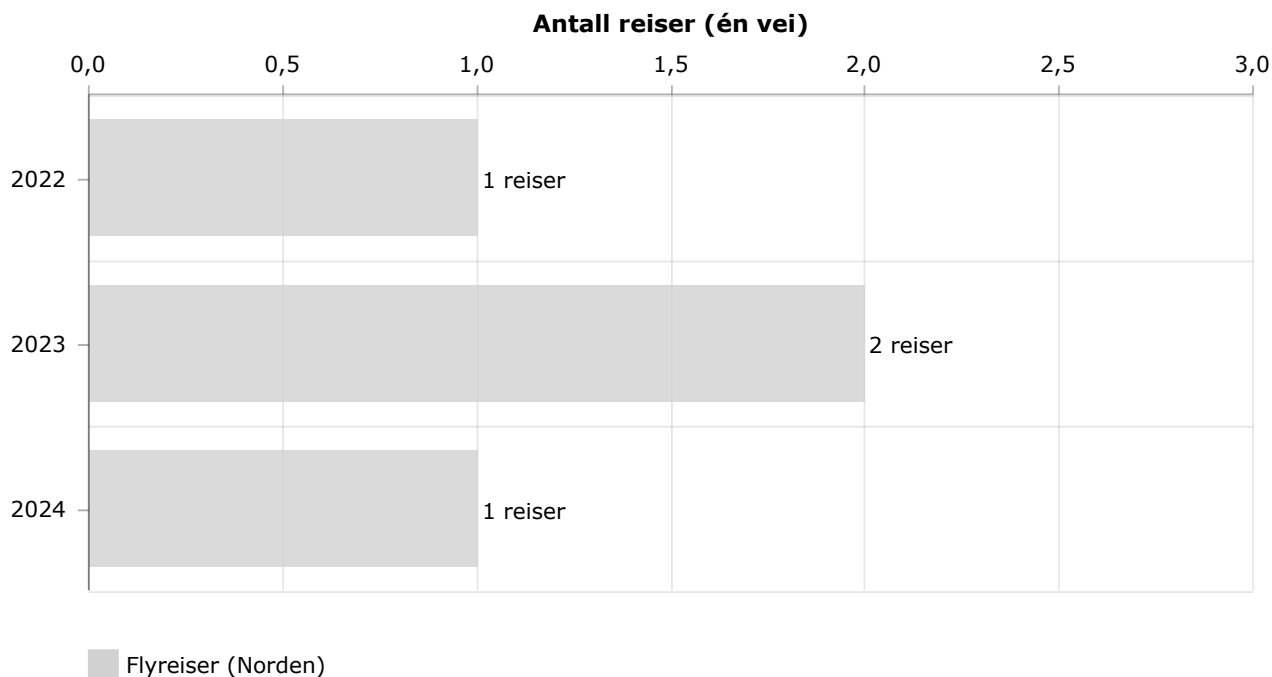


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser



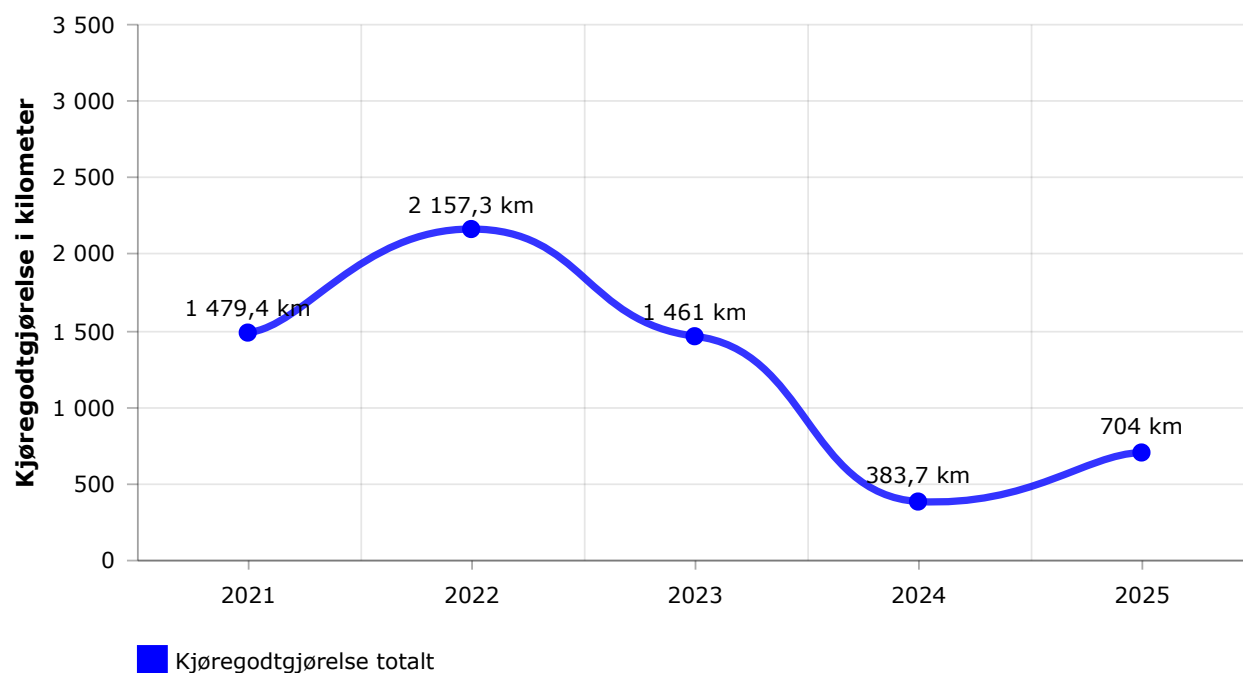
Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

↑ 83% fra 2024



🗨️ Kommentar til dataene

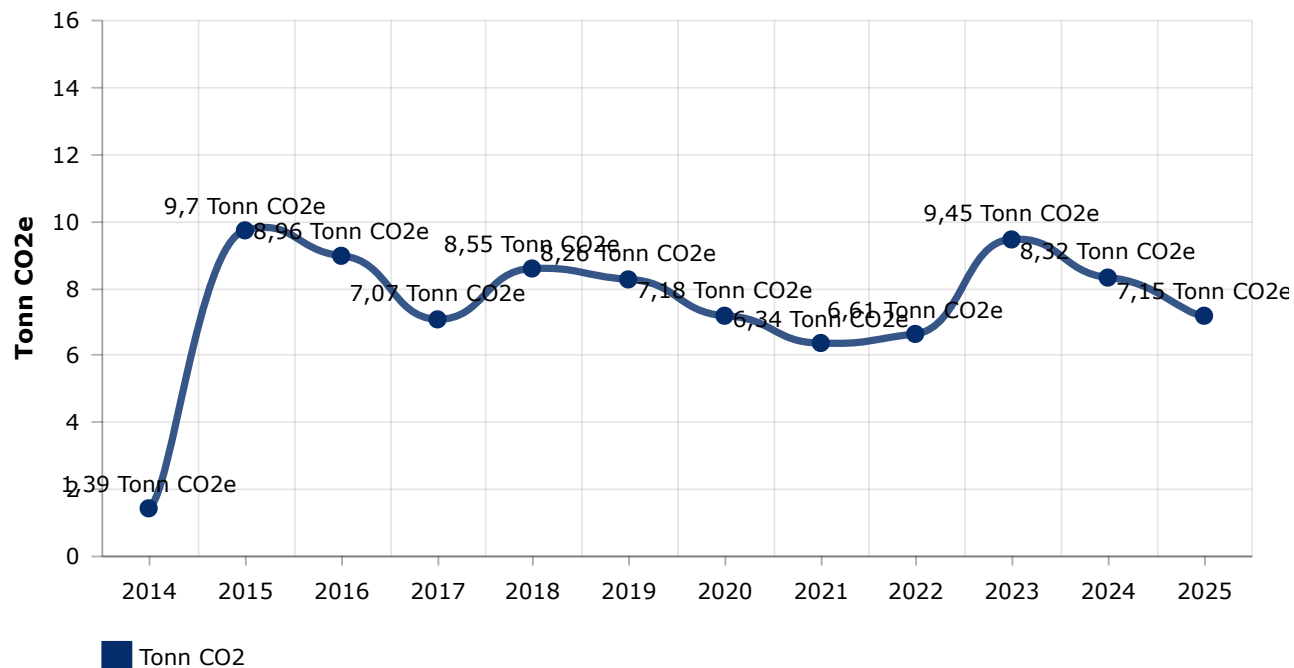
Virksomheten hadde en diesel bil, som ble solgt 15.09.2025. Virksomhetene har en e-bil (kjøpt i april 2025, som erstatning dieselbil). E-bil lades som hovedregel ikke eksternt og forbruk strøm inngår i tallene under energi. Diesebil har ikke vært i bruk etter at el-bil ble kjøpt inn.

Som en del av det å være en miljøvennlig organisasjon, skal ansatte gjøre følgende vurderinger for å søke å gjøre alle tjenestereiser og intern transport så miljøvennlig som mulig eller unngå å reise om det ikke er nødvendig: Må vi reise? Kan et telefonmøte eller nettmøte erstatte reisen? Dersom reisen må gjennomføres skal den gjøres på en måte som belaster miljøet minst mulig. Dette kan blant annet gjøres ved å gjøre følgende: Vurder om du kan reise kollektivt (tog/buss). Planlegg dagen slik at du kan rekke flere møter/oppdrag på samme reise dersom det er mulig. Reis flere i samme kjøretøy dersom det er mulig. I tillegg bør følgende tiltak gjennomføres for å hindre unødvendig transport: Samkjøring dersom man skal på ulike arrangementer/møter eller ved kjøring til/fra jobb. Vurdere om man kan gå, sykle, reise kollektivt, bruk av minibuss etc.

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

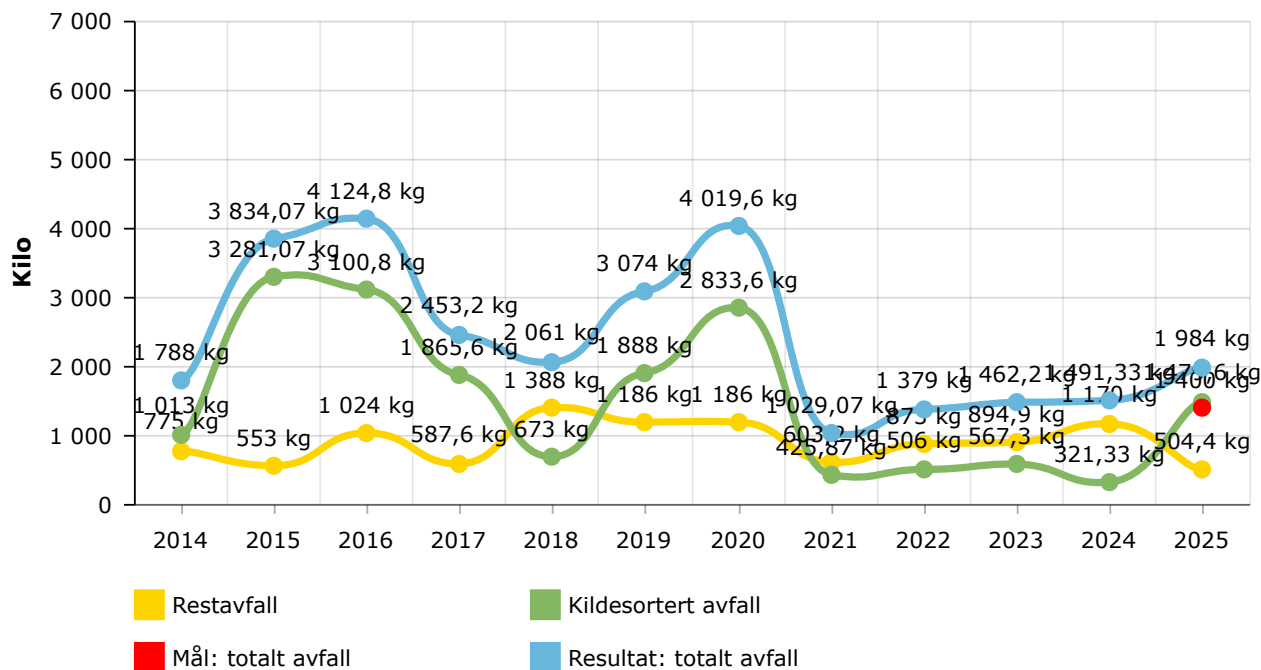
↓ -14% fra 2024



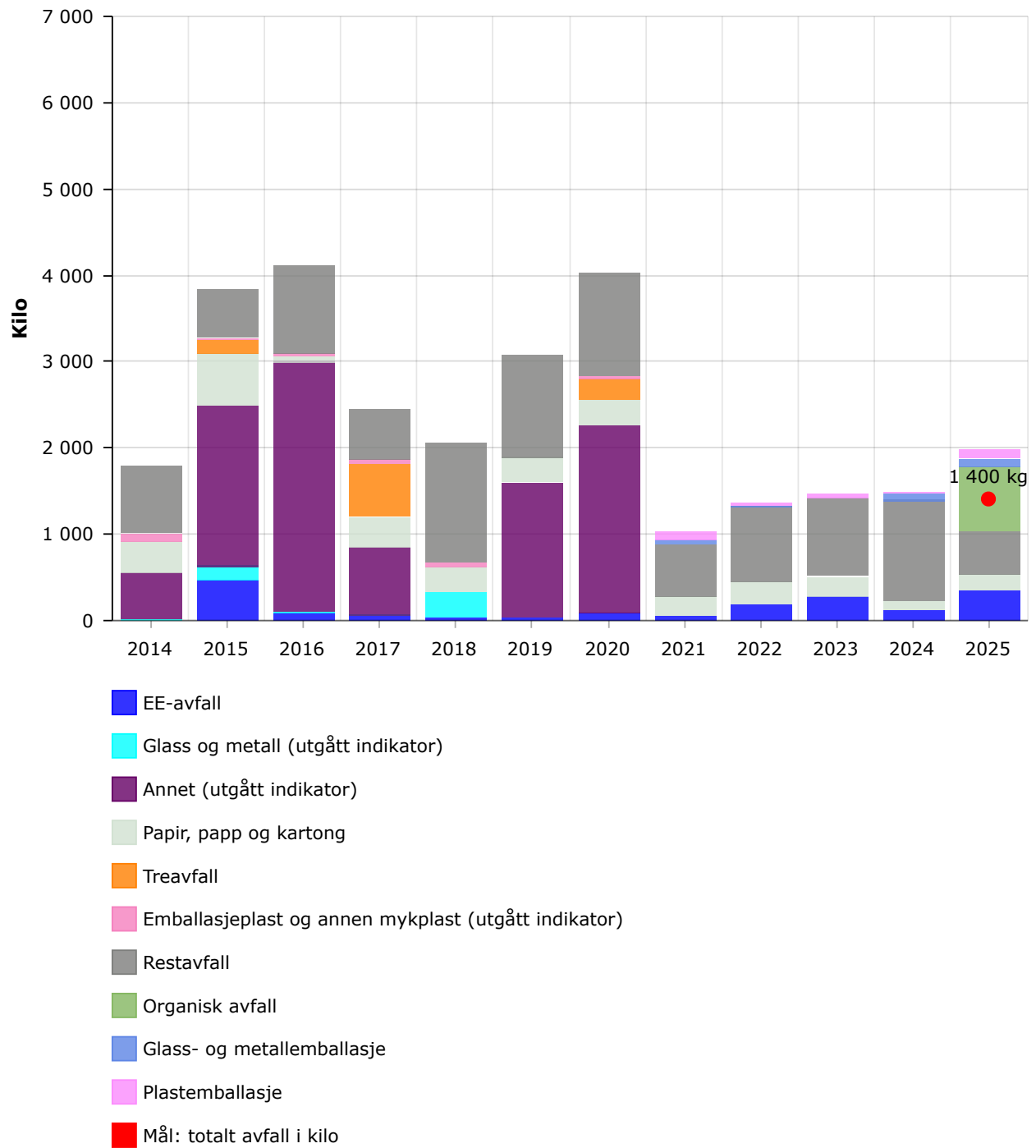
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

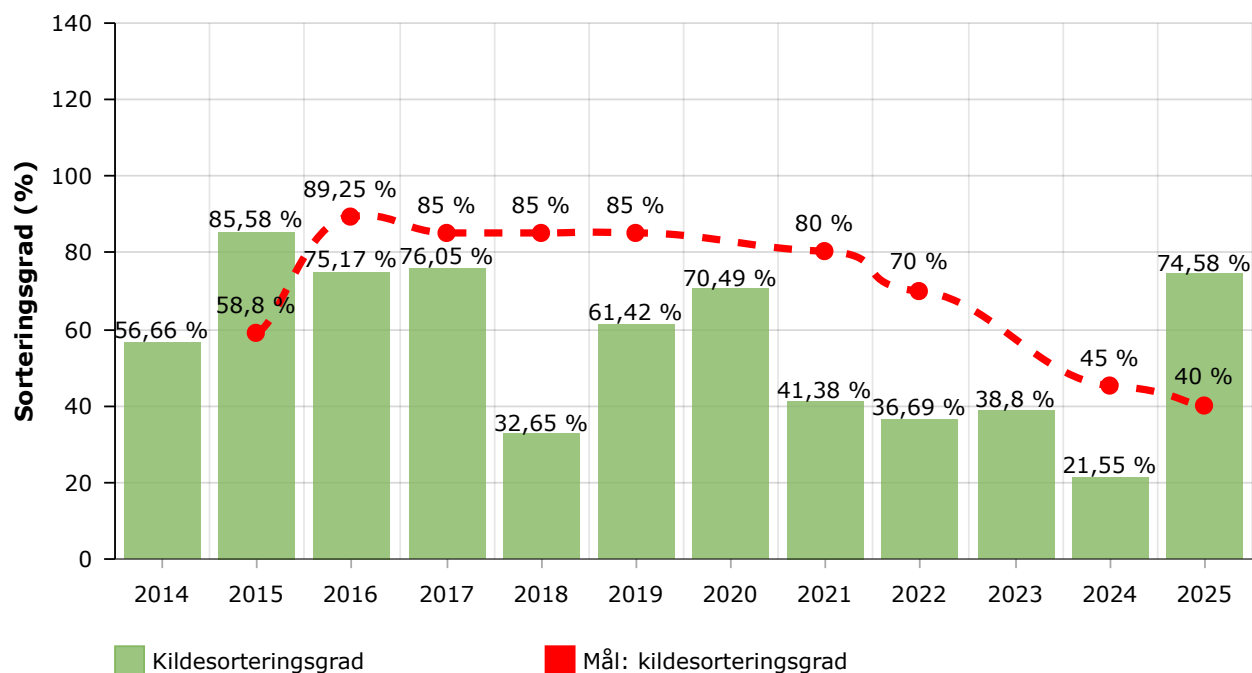
Totalt avfall



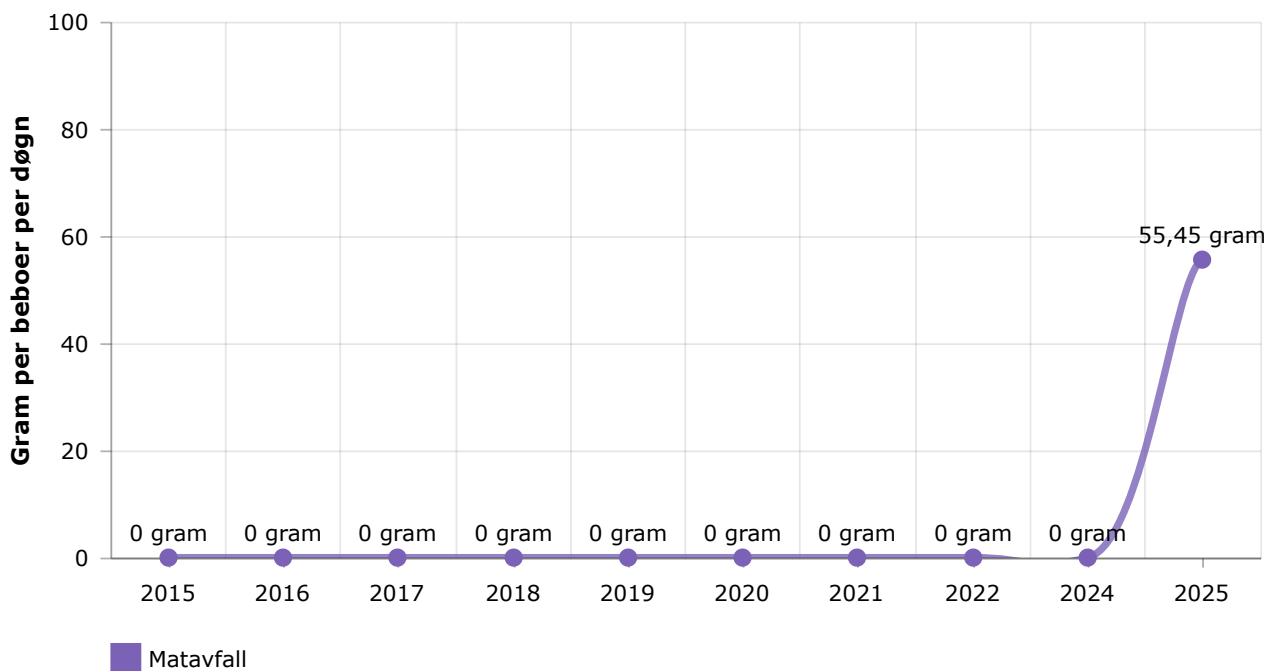
Avfallsmengder per avfallskategori



Sorteringsgrad

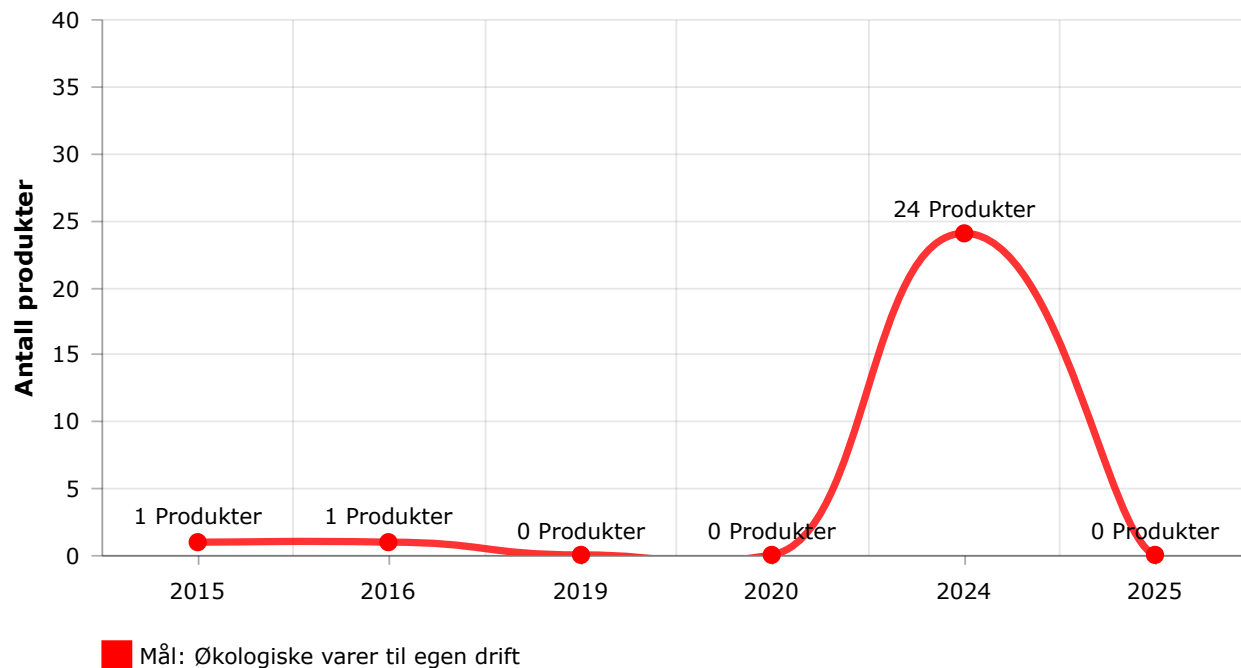


Matsvinn/matavfall per beboer per døgn

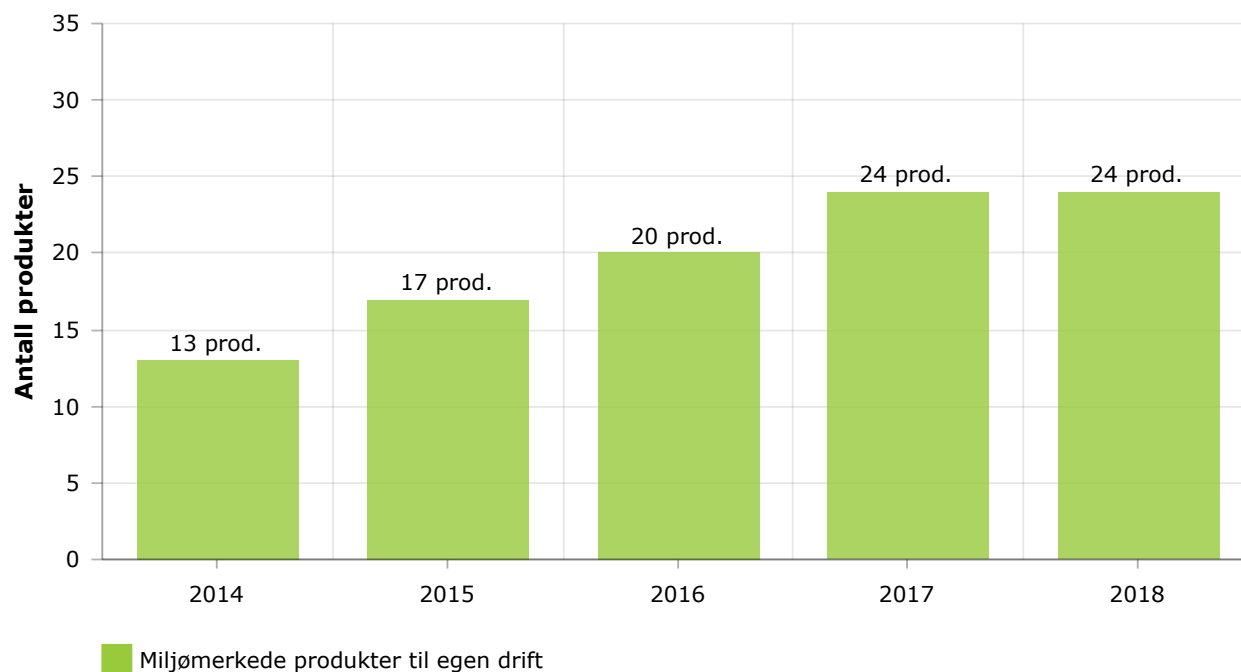


Antall økologiske volumprodukter

↓ -100% fra 2024

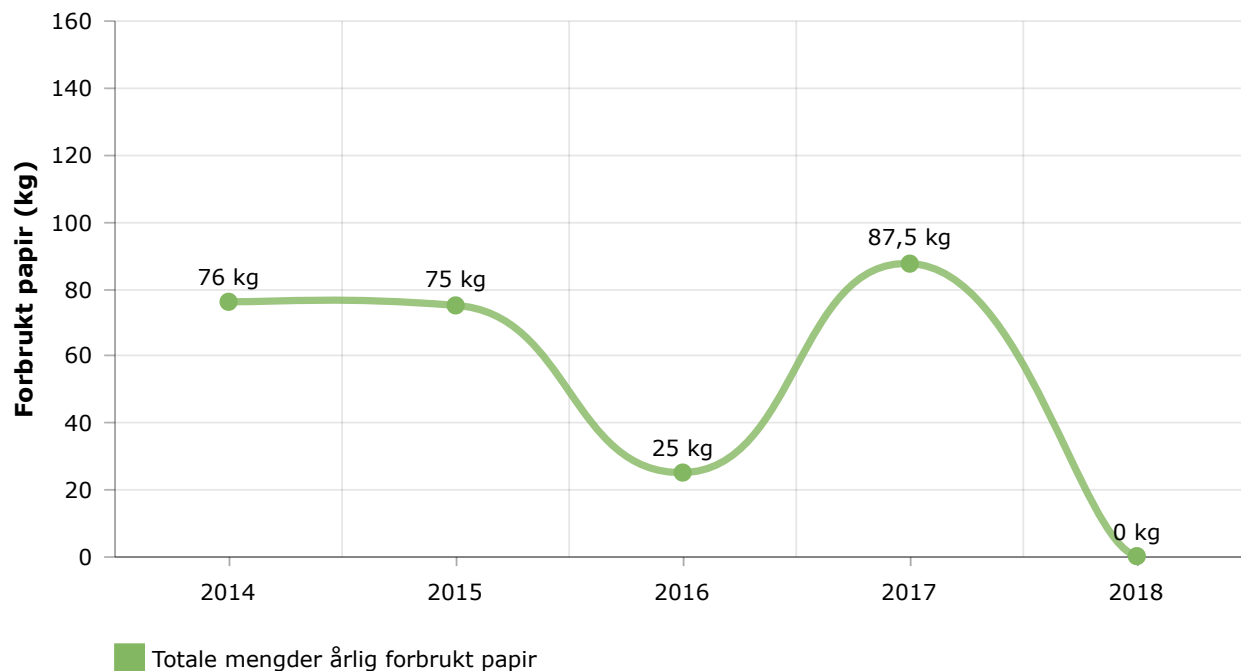


Antall miljømerkede produkter



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

Total mengde forbrukt papir

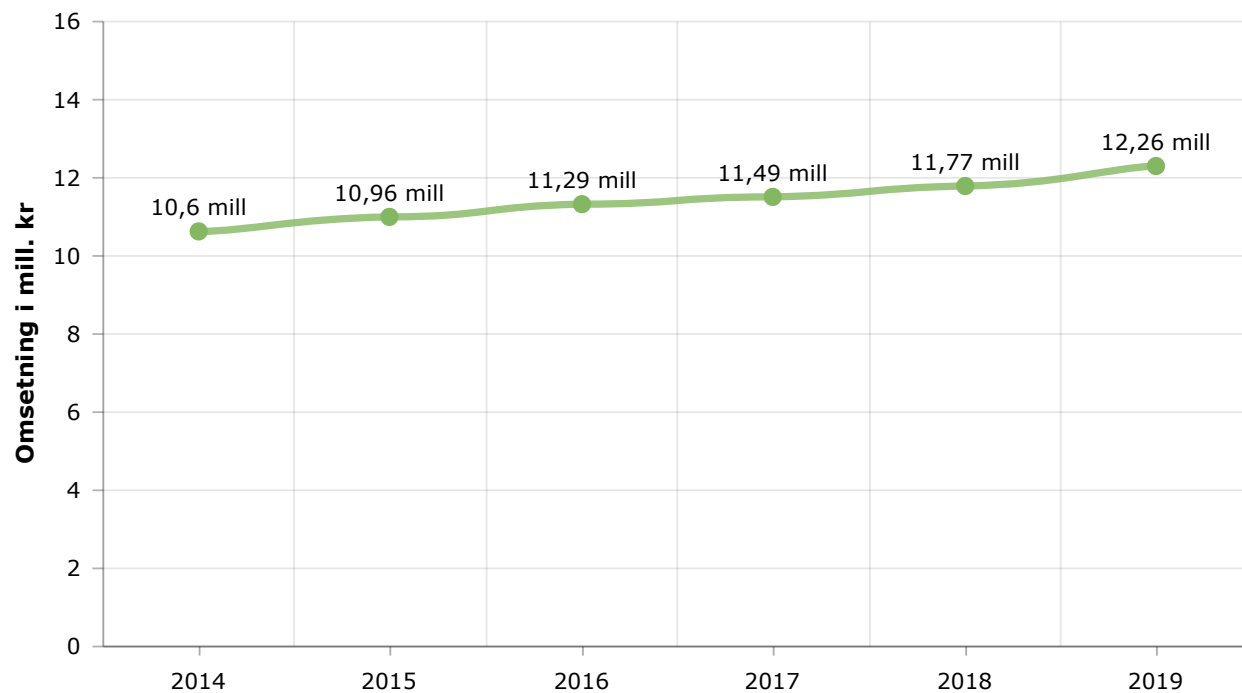


Kommentar til dataene

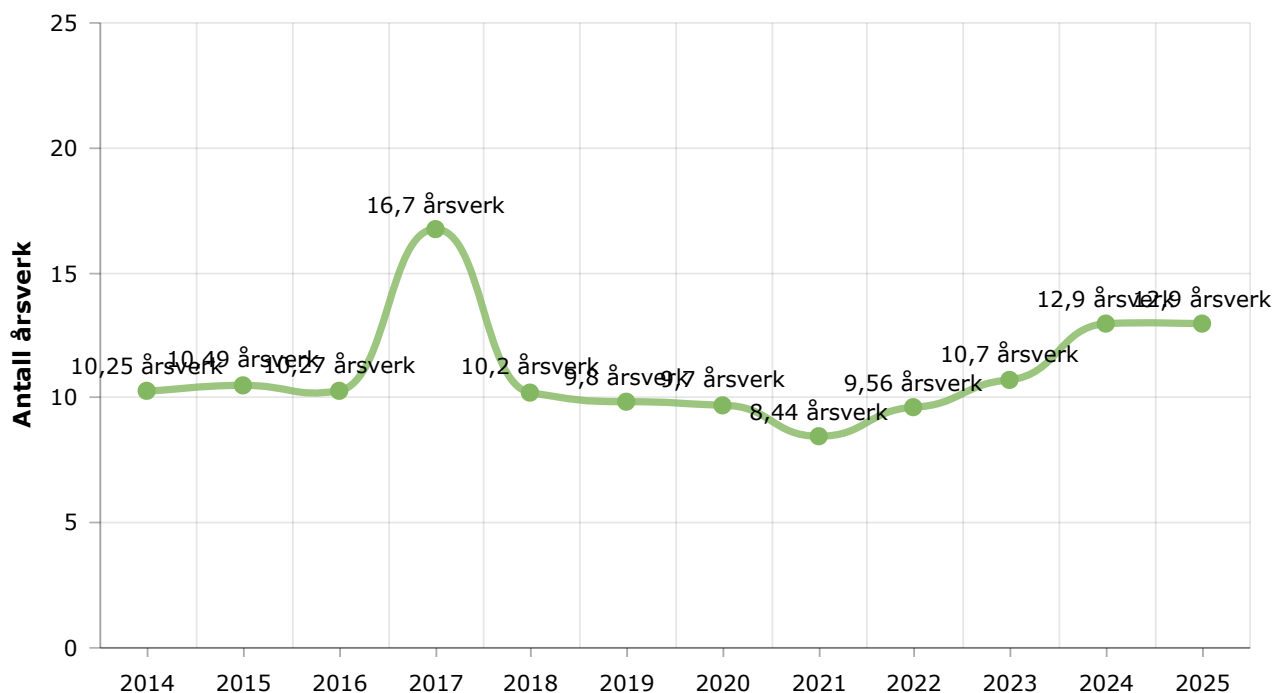
Restavfall fra vedlikehold bygninger føres på hovedkontor (drift og vedlikeholdsavdelingen). Det er innført sortering og innlevering av glass/metall til nærmeste gjenvinningsstasjon. Innkjøp gjøres iht. felles/sentral innkjøpsveileder. Det meste av matvarer, som brukes ved bosenteret doneres fra en eller flere butikker i nærområdet. Dette kan for eks. være bakervarer som ikke lenger er «ferske» nok til å selges eller andre matvarer, for eks. pålegg, som nærmer seg utløpsdato. Det føres ikke oversikt over hva vi mottar av økologiske produkter. Når vi kjøper inn tilleggsvarer, så er vi bundet av å følge stramme budsjetter, så pris vil være utslagsgivende på hva vi velger.

Virksomhetsstyring

Årlig omsetning

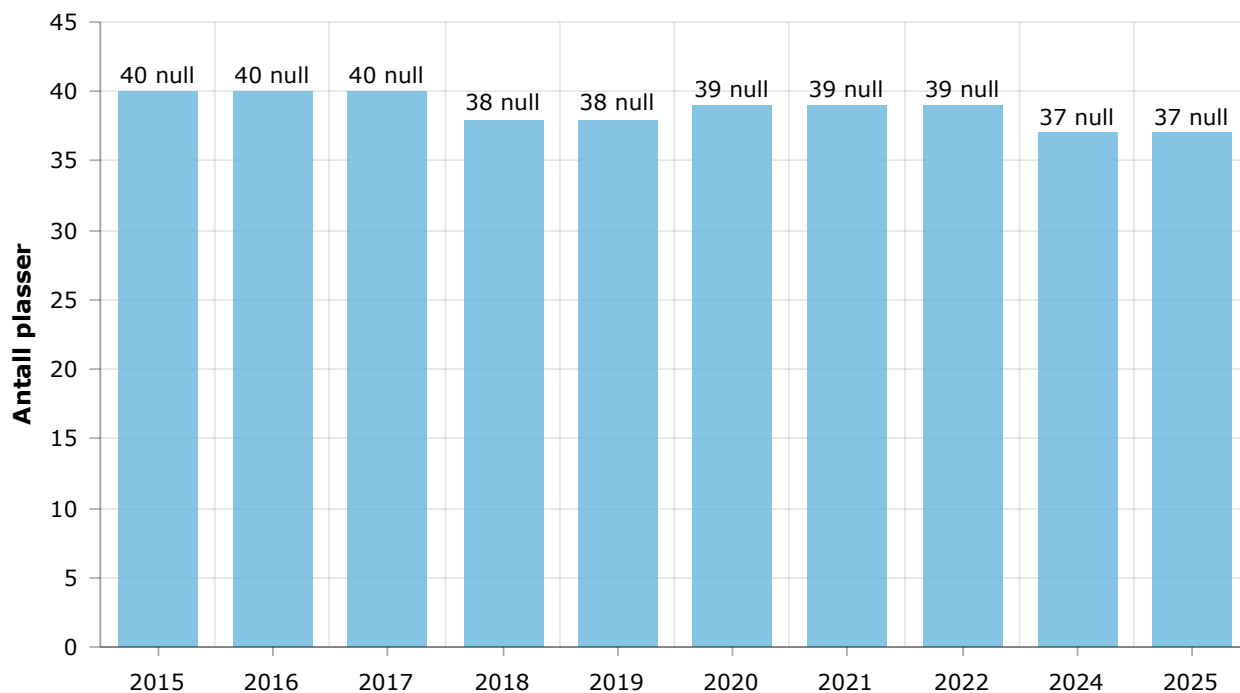


Antall årsverk for rapporteringsåret



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Antall plasser



🗨 Kommentaar til dataene

Årsverk er pr. 31.12.2025. Virksomheten har døgnturnus. Større turnusendring i 2024, flere har fått økt stilling i den forbindelse. Ufrivillig deltid redusert i 2024 og i 2025. I forbindelse med ledighet i stilling, jobbes det aktivt med å gi økt stilling til ansatte med ufrivillig deltid. Dette arbeidet gjøres i samarbeid med de tillitsvalgte. Det er 37 boenheter fordelt på 15 i Kulåsgata 40, 18 i Kulåsgata 44 og 4 i Enggata 42-48. I noen tilfeller kan det bo inntil 2 i enkelte boenheter, men som regel bor det kun 1.